



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
001	Kompletní DUR po připomínkách	03/2022
002	Kompletní DUR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
004	Kompletní DUR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

18 243 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

12/2021

Číslo části:

B.8

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1_001

B.8.1. Technická zpráva

Plzeň-Domažlice 3. stavba Stod-Domažlice

1	ÚVODNÍ ÚDAJE.....	6
A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
B)	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	7
C)	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	8
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	9
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY	9
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	10
3.1	ÚVOD.....	10
3.2	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	11
3.3	STÁVAJÍCÍ STAV	11
4	POPIS STAVENIŠTĚ.....	12
4.1	VYUŽITÍ ŽELEZNIČNÍCH STANIC A VLEČEK PRO STAVBU	13
4.2	OBVOD STAVBY.....	14
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A DEPONIE	14
5.1	TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE	15
5.1.1	<i>Ornice a podorníčí.....</i>	15
5.1.2	<i>Deponie rubaniny a výkopku</i>	16
5.2	PLOCHY ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO:	16
5.2.1	<i>Provozní plochy ZS:</i>	16
5.2.2	<i>Výrobní plochy ZS.....</i>	17
5.2.3	<i>Sociální plochy ZS.....</i>	17
5.3	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	17
5.4	POSTUP LIKVIDACE ZS	18
5.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	18
5.5.1	<i>Přístupy na trať.....</i>	19
6	TECHNOLOGIE STAVEBNÍCH PRACÍ	20
6.1	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU, POKLÁDKA NOVÉHO SVRŠKU.	20
6.2	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	21
7	DOPRAVNÍ TRASY V MÍSTĚ STAVBY	21
7.1	OBEZNĚ	21
7.2	VYUŽITÍ SILNIC STAVBOU	22
8	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	25
8.1	ZEMNÍKY	25
9	ODPADY	26
9.1	SKLÁDKY	26
10	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI	27
10.1	VODA	27
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	28

10.3	KANALIZACE	28
10.4	TELEFON	28
10.5	OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS.....	28
11	BILANCE HMOT	28
12	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....	29
	STAVEBNÍ POSTUPY.....	31
12.1	ZÁSADY REALIZACE VÝSTAVBY.....	31
12.1.1	1. Stavební úsek st. km cca ZÚ - km cca 135,600.....	31
12.1.2	2. Stavební úsek st. km cca 135,600 - 141,200.....	32
12.1.3	3. Stavební úsek st. km cca 141,200 – 149,700	32
12.1.4	4. Stavební úsek st. km cca 149, 700 – 156,100	32
12.1.5	5. Stavební úsek st.km 156,100 – 157,600	32
12.1.6	6. Stavební úsek st. km 157,600 – 160,200.....	33
12.1.7	7. Stavební úsek st. km cca 160,200 – 161,200	33
12.1.8	8. Stavební úsek st. km cca 161,200 – 161,500	33
12.1.9	9. Stavební úsek st. km cca 161,500 – 165,800.	33
12.1.10	10. Stavební úsek st. km cca 165,800 – 166,100.....	33
12.1.11	11. Stavební úsek st. km cca 166,100 – 166,900.....	33
12.1.12	12. Stavební úsek st. km cca 166,900 – 174,000.....	34
12.1.13	13. Stavební úsek st. km cca 174,000 - 174,800	34
12.1.14	14. Stavební úsek st. km cca 174,800 -175,400	34
12.2	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 01-03/2026	34
12.3	STAVEBNÍ POSTUP Č.1 04 – 05/2026.....	36
12.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.2 06 – 12/2026	38
12.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.3 11 – 12/2026	39
12.6	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	41
12.7	STAVEBNÍ POSTUP Č.4 02 – 07/2027	41
12.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.5 06 – 12/2027.....	43
12.9	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	44
12.10	STAVEBNÍ POSTUP Č.6 02 – 07/2028.....	45
12.11	STAVEBNÍ POSTUP Č.7 07 – 12/2028	47
12.12	DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	48
13	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	49
14	KOORDINACE STAVBY PLZEŇ-DOMAŽLICE 3. STAVBA, STOD-DOMAŽLICE A PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - STÁTNÍ HRANICE SRN	50
14.1	STAVEBNÍ ČÁST (ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK, MOSTY..)	50
14.1	TRAKČNÍ VEDENÍ	51
14.2	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	51
14.1	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ, GSMR A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	51
14.2	ZÁVĚR.....	51
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	52
15.1	ŽELEZNICE.....	52
15.1.1	Nepřetržité vyloučení provozu	52

15.1.2	<i>Krátkodobé denní/noční vyloučení provozu:</i>	52
15.2	SILNICE	52
15.2.1	<i>Rušené přejezdy a přechody</i>	53
15.2.2	<i>Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou</i>	53
15.2.3	<i>Provoz pěších a cyklistické dopravy</i>	55
16	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	55
17	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	55
18	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.	55
19	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	55
20	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	59
21	ZÁSADY HAVARIJNÍHO ZABEZPEČENÍ	60
22	ZÁVĚR	60
23	PŘÍLOHY:	61

1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje

Stavba:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr. Železniční trať 0321 odb. Vránov – Poběžovice Železniční trať 0331 Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov Železniční trať 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice
Trať dle Prohlášení o dráze 2020 ¹	Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice státní hranice (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní (C) Domažlice odbočná výh.č.401 – Planá u Mariánských Lázní (dle KJŘ 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní) Staňkov – Poběžovice (dle KJŘ 182 Staňkov – Poběžovice) Janovice nad Úhlavou – Domažlice (dle KJŘ 185 Horažďovice předměstí – Domažlice) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Plzeňský kraj
Obce s rozšířenou působností:	Stod, Horšovský Týn, Domažlice
Obce s pověřeným OÚ:	Stod, Holýšov, Staňkov, Horšovský Týn, Domažlice
Obec:	Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Staňkov, Horšovský Týn, Osvračín, Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Pasečnice, Babylon
Katastrální území:	Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Dolní Kamenice u Holýšova, Ohučov, Kvíčovice, Horní Kamenice u Staňkova, Staňkov-město, Staňkov-ves, Hlohová, Vránov, Křenovy, Osvračín, Chotiměř u Blížejova, Přívozec, Blížejov, Výrov u

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 4, účinné od 1. 9 2020
Technická zpráva B.8.1

Milavčí, Nahošice, Milavče, Radonice u Milavčí, Chrastavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Pasečnice, Babylon, Křenovy, Semošice, Horšovský Týn, Smolov u Domažlic, Spáňov, Trhanov, Chodov u Domažlic, Klenčí pod Čerchovem

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (DÚR)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 12

110 00 Praha 1

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.

středisko 201 - železničních tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 80 - Praha 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby: v ŽST Stod ve stáv. km 135,042 (nkm 128,012)

Konec stavby: za ŽST Domažlice odb.v.401 ve stáv. km/nkm 174,388

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník (Zadavatel): Správa Železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ

Technická zpráva B.8.1

Stránka 7

Nadřízený orgán: Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Společnost „SP + SEU + MMD_Plzeň – Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR“
zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mechl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0009519

Garanti profesí:

Železniční svršek a spodek: Ing. Petr Mahdal
Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Maroš Kandrác
Mosty, propustky a zdi: Ing. Filip Kutina
Potrubní vedení: Ing. Ing. Tomáš Laichter
Pozemní komunikace: Ing. Jiří Jarolím
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. David Školník
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Jasoň Svoboda, Ing. David Zrůst
Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Lukáš Franc

2 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Postupy organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správa železnic a ČD a.s. vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu. Projednání uzavírek a přístupových komunikací řeší samostatná část dokumentace B.0.8.

V části „B.8 – Postupy organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

B.8.1. Technická zpráva

B.8.2.1 - 2.6 Přehledná situace stavby

B.8.3.1 Časový postup prací

B.8.3.2 Časový plán výluk

B.8.4. Schéma stavebních postupů

B.8.5. Balance zemních hmot

2.1 Použité zkratky

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
TK	traťová kolej
SK	staniční kolej
ČD	České dráhy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
č.1	stávající číslování

n.č.1	nové číslování
ES	elektronické stavědlo
TZZ	traťové zab. zařízení
SZZ	staniční zab. zařízení
ŽST	železniční stanice
St.	stavědlo
VTD	výrobně technická dokumentace
TZ	technická zpráva
CPS	cizí právní subjekt

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Úvod

Rozsah stavby je vymezen od místa navázání na Plzeň-Domažlice-st.hr. SRN, 1. stavba po odb. Pasečnice I, respektive do km cca 175,400. Trať je částečně vedena mimo stávající stopu po novém drážním tělese, který je umístěno střídavě v zářezových a násypových polohách, součástí těchto přeložek jsou i umělé stavby z nichž nejvýznamnější je ražený tunel za ŽST Stod a dále několik železničních estakád. Vyjma těchto přeložek je trasa vedena ve stávající stopě, a to jak v místě TÚ, tak v železničních stanicích. Z hlediska územního dopadu jsou přeložky vedeny po polích, které místy plynule přecházejí v hospodářský les. Je tedy potřeba počítat se zákonnou ochrannou dle ZPF a LPF. Jedná se zejména o nakládání s ornici, hrabankou a o velikosti ploch ZS v místě hospodářského lesa, které nesmí překročit 1ha a musí být odděleny souvislým pruhem lesa.

Dále je potřeba upozornit na nutnost následné dlouhodobé rekultivace ploch ZS (až tři roky), pakliže je pozemek pod ochranou ZPF a zábor byl delší než jeden rok. S ohledem na vedení trasy je tedy počítáno se zřízením souběžných staveništních komunikací, které budou sloužit zejména převozu materiálu mezi jednotlivými úseky stavby a nebudou tak zatěžovat stávající silniční síť, která není na staveništní dopravu v tomto rozsahu dimenzována.

Z hlediska dopadu na drážní provoz je nutné zmínit, že přeložka trati na několika místech kříží stávající jednokolejnou trať a realizace v těchto lokalitách se neobejde bez nepřetržité výluky provozu.

Místa křížení:

- napojení na stávající stav v místě ŽST Stod v st. km 135,300,
- st.km 141,200 v místě nové estakády přes Radbuzu,
- st.km 156,100 před stanicí Blížejev, která se opouští,
- st.km 157,600 za stanicí Blížejev, kde přeložka kříží stávající trať a dále pokračuje přeložkou,
- st.km 160,200, kde přeložka kříží stávající trať a dále pokračuje přeložkou,
- st.km 161,200, kde přeložka kříží stávající trať před zast. Milavče,
- st.km 161,500, kde přeložka kříží stávající trať za zast. Milavče,
- st.km 165,800, kde přeložka kříží stávající trať a dále pokračuje přeložkou,

- st. km 166,100, kde přeložka kříží stávající trať a dále pokračuje přeložkou,
- st.km 166,900 kde přeložka napojuje na st. stav v ŽST Domažlice.
- st.km 174,00 kde je krátká přeložka trati za ŽST Pasečnice po st.174,400, kde je přeložka v km 174, 900 napojena na stávající trať a pokračuje tak až do konce stavby.

Celá stavba se nachází v záplavovém území Zubřiny a Radbuzy, tomu musí zhotovitel přizpůsobit technické řešení a způsob využití ploch zařízení stavenišť.

V rámci stavby je třeba před zahájením stavebních prací počítat s pyrotechnickým průzkumem pomocí magnetometrie ve stanicích Domažlice, Staňkov, Holýšov a Blížejev a dále ve vytipovaných úsecích tratě v km 125,400 – 130,400 a 144,00 – 145,500, a to včetně v místech mostních objektů.

3.2 Související stavby

Stavba je součástí ramene Plzeň -Domažlice – st. hranice SRN a z hlediska sledu staveb bylo dohodnuto následující.

- Sledované pořadí staveb je 2. stavba, 1. stavba, 3. stavba společně se 4. stavbou (1. etapa).
- Základní koncepci ETCS na rameni Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN řeší 2. stavba. Ostatní stavby řeší výstavbu potřebné infrastruktury ETCS v rozsahu své stavby – zejména kabelizace, PCN, balízy, lokalizační značky.
- Komponenty na CDP, velkoplošné zobrazovače, vybavení dispečerských pracovišť, výstavbu RBC, DOZ a PPV Domažlice bude řešit první realizovaná stavba v pořadí na tomto rameni, tedy 2. stavba. Další stavby budou provádět pouze doplnění a nutné úpravy výše uvedených technologií.
- ETCS bude 2. stavbou zřízeno, bude spuštěno ve smíšeném provozu. 2. stavba bude koordinována se stavbou Ný-HH tak, aby byly uváděny do provozu pokud možno společně. Trať Ný-HH bude rovněž řízena z CDP Praha.
- Zavedení výhradního provozu ETCS v rozsahu staveb 1., 2. a Ný-HH bude řešeno v rámci realizace 1. stavby.
- ETCS ve výhradním provozu s benefity bude zavedeno od prvního spuštění do provozu v úseku 1. stavby a v úseku 3. stavby Domažlice (mimo) – Stod.
- V úseku st. hranice SRN - Domažlice (včetně) bude spuštěno ETCS ve smíšeném provozu do doby, než bude ze strany DB Netz zaveden výhradní provoz ETCS. Termín zavedení ETCS na straně SRN zatím není znám.

Všechny stavby na tomto jednokolejném rameni úseku Plzeň-Domažlice – st.hr. je třeba z hlediska postupu realizace fázovat tak, aby byl zajištěn přístup pro kolejovou staveništní techniku.

3.3 Stávající stav

Jednokolejná trať č. 712, dle jízdního řádu pod označením č. 180, Plzeň Jižní Předměstí – Furth im Wald je celostátní neelektrifikovanou dráhou, která patří do Hlavní sítě transevropských tratí TENT. Stávající rychlost se pohybuje od 60-100 km/h. Hlavní význam tratě pro osobní dopravu spočívá ve spojení České republiky s Bavorskem, konkrétně hlavního města Prahy a krajského města Plzně s Mnichovem, resp. Norimberkem. Pro nákladní

dopravu se jedná o důležitou spojnici nejenom Čechy – Bavorsko, ale s přesahem do oblasti jižního Polska, případně jihozápadního Německa.

Z hlediska osobní regionální dopravy jezdí po trati zejména motorové jednotky 844 Regioshark, úsekem pak dále projíždějí vlaky dálkové osobní dopravy - mezistátní expresní vlaky Praha hl.n. - München Hbf. Nákladní doprava je na této trati minoritní a tvoří ji zejména ucelené Nex vlaky s auty a pár Mn vlaků s vozovými zásilkami.

3.3.1.1 Náplň projektové dokumentace

V dotčeném úseku je navržena rekonstrukce železniční stanice Holýšov, Staňkov a Domažlice, zcela se opouští ŽST Blížejov. Odb. Vránov je ponechána ve stávajícím stavu, nové jsou odbočky Přívozec a Nový Mlýn. Je navržena rekonstrukce v rozsahu železničního svršku a spodku včetně spodních staveb (mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále je navržena rekonstrukce dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru přestavby této liniové stavby.

Ve stavbě jsou navrženy dvoukolejné a jednokolejné přeložky. Pro minimalizaci dopadů provozu staveništní techniky na okolí stavby, je součástí stavby staveništní komunikace podél drážního tělesa. Nejvíce problematickým místy z hlediska přístupu stavby je lokalita zmíněných železničních estakád kde přístup na staveniště je v oblasti usedlosti Hamerský mlýn přes most s výhradní zatížitelností 40t jež je ve správě obce a dále lokalita přeložky Dolní Kamenice, kam je přístup z obce Holýšov. Mezi zatížené obce staveništní dopravou patří i Chrastavice.

Dominantním objektem je tunelový objekt na přeložce trati za železniční stanicí Stod, který v místě křížení s Radbuzou doplňují dvě železniční estakády. Tunel je s ohledem na geologické podmínky částečně hloubený a částečně ražený.

Cílem části „B.8 - Organizace výstavby“ je:

- vymezit plochy zařízení staveniště,
- navrhnout přístupové cesty k:
 - o plochám ZS
 - o na staveniště v souladu s navrženými postupy výstavby
 - o ke skládkám a zemníkům
- navrhnout postup realizace stavby,
- stanovit předpokládanou délku výstavby a výluky s tím spojené.

4 Popis staveniště

Stavba „Plzeň-Domažlice_3. stavba, Stod-Domažlice“ má charakter liniové železniční stavby o celkové délce cca 50 km, která kromě napojení v dopravních je vedena v extravilánu, na pozemcích, které jsou obhospodařovány jako pole nebo v místě hospodářských lesů. Návrh nových přeložek se neobešel bez křížení se stávající tratí. Z výše uvedené lze dovodit, že

návrh technického řešení se promítl i do navržených dopravních tras. **Odvoz materiálu bude probíhat silniční i železniční přepravou.** Stávající železniční stanice je možné využít pro odvoz/návoz materiálu železniční dopravou, v první fázi realizace přeložek budou složit pro odvoz přebytečného výkopku do Kaznějova (zejména výh. Radonice, ŽST Holýšov, zast. Havlovce, prověřeno bude ještě nákladíště Trhanov) dále budou sloužit jako demontážní a montážní základny a pro recyklaci štěrkového lože.

V místech křížení nového tělesa se stávajícími zpevněnými nebo nezpevněnými (polními) cestami je buď navržen most převádějící dráhu/pozemní komunikaci, nebo je zřízena náhradní objízdná trasa, nebo je cesta zrušena bez náhrady. S tím souvisí i návrh dopravních tras, kdy je uvažována souběžná staveništní komunikace pro přepravu materiálu mezi jednotlivými stavebními úseky s napojením na stávající komunikace. Tyto staveništní komunikace pak mohou být po dokončení stavby po dohodě s vlastníky pozemků ponechány pro účely přístupu na pozemky. Důvodem návrhu souběžné staveništní komunikace je snaha o omezení množství těžké nákladní dopravy na stávajících komunikacích, které nejsou pro tuto zátěž dimenzovány a omezit frekvenci nákladní dopravy v přilehlých obcích, dále pak budou sloužit jako přístup k rozhodujícím stavebním objektům jako jsou mosty, propustky, tunel, zdi a těleso železničního spodku. **Realizace stavby se neobejde bez úprav komunikací před a po stavbě.**

V rámci realizace stavby jsou navrženy plochy ZS, které vyžadují jak krátkodobé, tak dlouhodobé zábory pozemků. Budou sloužit k:

- deponování ornice,
- deponování vytěženého materiálu určeného na skládku nebo ke zlepšení a zpětného využití,
- deponování nového materiálu,
- odstavení vozidel stavby,
- montáž a demontáž železničního svršku,
- umístění zázemí stavby (ubytovací buňky, sociální zázemí, kontejnery pro materiál a nářadí, výrobní plochy atp.),

Přístup k těmto plochám je buď po stávajících komunikacích, nebo po nově zřízených staveništních komunikacích.

4.1 Využití železničních stanic a vlečků pro stavbu

Využití železnice pro přepravu materiálu je uvažováno zejména pro přepravu na větší vzdálenosti a pro materiál, který je k tomu ze své podstaty určen (kolejnice atp.). Vykládku/nakládku je možné realizovat ve stanicích v blízkosti stavby s využitím materiálu buď přímo v dané stanici (Stod, Holýšov, Staňkov, Blížejov a Domažlice), nebo přeložením na vhodný typ silničního nákladního auta s využitím v traťových úsecích.

V ŽST Holýšov je možné pro naložení a vyložení materiálu využít zpevněných plochy podél ulice Nádražní sjezdem z I/26 (Jiráskovi třídy). Pro zhotovitele jsou vyčleněny manipulační koleje č. 5 a 7. Ve stanici je navržena montážní a demontážní základna, recyklační základna. V prvních fázích realizace bude sloužit pro přeložení přebytečného výkopku na vlak s odvozem do Kaznějova.

Výh. Radonice, bude sloužit odvoz přebytečného výkopku, podél koleje byla vyčleněna plocha ZS pro mezideponování materiálu, je zde umístěna recyklační základna.

V ŽST Staňkov je možné pro naložení a vložení materiálu využít zpevněných plochy podél ulice Nádražní sjezdem z ulice Husova. Pro zhotovitele je vyčleněna kolej č. 4.

V ŽST Blížejev je možné pro naložení a vložení materiálu využít zpevněných plochy podél ulice Nádražní sjezdem ze silnice III/18310. Pro zhotovitele je vyčleněna kolej č. 4. Stanice Blížejev bude využitelná do doby, než bude vybudována nová přeložka, během zastaveného provozu při realizaci křížení, bude materiál železničního svršku odvezen do ŽST Staňkov, neboť napojení v tomto směru je časově méně náročné než ve směru na Domažlice. Ve stanici je navržena demontážní základna.

V ŽST Domažlice je možné pro naložení a vložení materiálu využít zpevněných plochy podél ulice Masarykova sjezdem ze silnice I/22. Pro zhotovitele je vyčleněna kolej č. 4a, 13 a 15 u asfaltových ploch. Ve stanici je navržena montážní i demontážní základna. Možné plochy pro využití:

- Asfaltová plocha poblíž kolejíště (komplikací je stávající osvětlení a přístup pro ostatní uživatele), vlastníkem jsou ČD a.s.
- Plocha pro účely deponování materiálu SÚS poblíž vlečkové koleje a rallycross, vlastníkem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
- Plocha s rudérálním porostem na staňkovském zhlaví stanice, vlastníkem jsou ČD a.s.

4.2 Obvod stavby

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost, výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Obvod staveniště bude platný po celou dobu stavby a během realizace bude využíván dle aktuální potřeby dané navrženými stavebními postupy. Zhotovitel je povinen ve své nabídce počítat s ostrahou staveniště přiměřenou lokalitě výstavby.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích silnou zelenou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části B.8.2..

Na některých plochách ZS bude třeba provést dle způsobu jejich využití terénní úpravy – vyrovnaní terénu, oplocení, zpevnění plochy (šterkem, zapanelováním), drenáž – je věcí posouzení a dodávky zhotovitele stavby.

5 Plochy zařízení staveniště a deponie

Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví.

Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení. Plochy ZS budou předány bez vazby na roční období a budou stejně jako staveništní komunikace zřízeny v přípravných pracích před zahájením samotné modernizace.

Plochy určené pro zařízení staveniště včetně přístupových komunikací k nim budou smýceny a v případě potřeby upraveny pro provoz staveništní techniky. V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch ZS. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou šterku nebo zapanelováním, v případě portálových úseků vybetonováním. Zřízení ploch ZS včetně přístupu k nim je součástí přípravných prací stavby, před započítím vlastních stavebních prací. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením a umožnit třetím osobám přístup na okolní pozemky.

Plochy ZS budou využívány v průběhu stavby dle potřeb zhotovitele. Plochy ZS v místě komunikací budou v provozu nezbytně nutnou dobu během realizace konkrétního SO, následně budou zrušeny a obnoven silniční provoz.

S ohledem na lokalitu stavby jsou některé plochy umístěné do aktivní záplavové zóny, je třeba dodržet nařízení a doporučení části dokumentace E.1.2.13 a 14 havarijního a povodňového plánu.

Pro výstavbu budou využity i plochy v rámci trvalého záboru v ose přeložek, a to zejména pro realizaci mostních objektů, následně budou tyto plochy vyklizeny a uvolní prostor pro realizaci násypového/zářezového tělesa.

Nad rámec navržených ploch ZS doporučuje projektant v dalším stupni i ve fázi realizace jednat se společností INVESTMENT & PROPERTIES a.s., která v Holýšově vlastní velké plochy využitelné pro zařízení staveniště. Tyto plochy nebyly projektantovi poskytnuty s ohledem na plánovanou výstavbu, ale pakliže k výstavbě nedojde nebo bude zpožděna není jejich využití vyloučené.

5.1 Trvalé deponie a mezideponie

5.1.1 Ornice a podorníčí

Během stavby jsou na plochách ZS navrženy mezideponie pro dočasné uložení zejména ornice a podorníčí pro následné ohumusování svahů drážního tělesa a tělesa komunikací. Celkový objem a požadavky na nakládání s ornici jsou součástí zemědělské přílohy - část B.6. Dočasné uložení ornice a podorníčí je navrženo na mezideponii u obce Střelice, Milavče a usedlosti Hamerský mlýn.

Přestože bude snaha část sejmuté ornice ihned odvézt a rozprostřít na místa k tomu určená, není možné tento požadavek splnit ve všech fázích výstavby i s ohledem na polní hospodaření

během roku. Proto tyto účelu jsou vytipovány místa pro dočasné deponování ornice a lesní půdy a jsou dle účelu rozděleny na:

- plochy v situaci vyznačené pouze popisem v místě staveništních tras, kdy bude ornice nebo lesní půdy vyhrnuta v pruhu podél komunikace a po zrušení staveništní komunikace zpět zahrnuta,
- plochy v situaci vyčleněné pro deponování ornice nebo lesní půdy na hromadách do doby rozprostření na místě určeném dle podmínek ZPF a LPF a objem určený na nové drážní těleso a rekultivace ploch p stavbě.

Během deponování musí být splněny požadavky ZPF a LPF, zejména se jedná o minimalizaci negativních vlivů působících na zeminy (vodní a větrná eroze, zhutnění a rozježdění). Smýcené plochy lesa zřizované za účelem výstavby ploch ZS v hospodářském lese nesmí překročit 1 ha a jednotlivé plochy musí být od sebe oddělen souvislým pruhem lesa.

5.1.2 Deponie rubaniny a výkopku

5.1.2.1 Trvalá deponie v opuštěných zářezích trati

Po převedené drážní dopravy do nové stopy bude demontován stávající kolejový rošt v místě opuštěné tratě. Po skončení těchto vytipoval projektant lokality možného zavážení zářezů opuštěné trati:

- Od km 137,800 - 137,980
- Od km 138,400 – 138,810
- Od km 139,100 – 139,320
- Od km 140,300 – 140,900 (vyjma lokality vodoteče, kde bude násyp přerušen)
- Od km 157,950 – 158,200
- Od přejezdu P626 po přejezd P627 km 159,070 – 158,840
- Za přejezdem P627 v km 159,100 – 159,400
- Od přejezdu P 631 km 162,600 – 163,050

5.1.2.2 Mezideponie deponie rubaniny a zemin

Jsou navrženy mezideponie před portály tunelu pro následný zpětný zásyp portálů a lokalit opuštěné trati. Dále bude přebytečný výkopek mezideponován na navržených plochách ZS, odsud bude postupně odvážen jak silničními nákladními prostředky na skládky, tak směrem n k překládacím místům (ŽST Holýšov, výh. Radonice, zast. Havlovice) k přeložení na železniční dopravu s odvozem do Kaznějova.

5.2 Plochy ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

5.2.1 Provozní plochy ZS:

Plochy k zajištění provozu staveniště - skladování materiálu, PHM a maziv (sklady a skládky), montážní a demontážní plochy, kanceláře, vrátnice, dílny a objekty pro údržbu, překládací stanice atp. Na těchto plochách bude probíhat dočasné deponování vytěženého materiálu

materiálu, odstavování vozidel stavby, deponie staveništních prefabrikátů a konstrukčních prvků dílčích SO a PS. Jedná se zejména o trakční stožáry, železobetonové šachty odvodňovacího zařízení, nástupištní prefabrikáty, trativodní a kanalizační trouby, konstrukční prvky kabelovodu, zastřešení nástupišť atp.

Samostatnou skupinu tvoří plochy určené k deponování kolejových polí, jejich kategorizaci a následný odvoz na skládku nebo na deponii kolejových polí dle požadavku příslušné správy tratí. Dále sem patří plochy určené k montáži kolejových polí, které budou využity zejména při regeneraci stávajícího materiálu a montáži nových kolejových polí při pokládce kolejového roštu pokladačem kolejových polí.

Specifickou plochou zařízení staveniště jsou plochy u obou portálů tunelu, kde je třeba počítat s plochou pro dočasné deponování rubaniny z tunelu, skladem PHM a maziv, skladem pro přísady do betonu, plochou pro umístění ventilátorů k odvětrání tunelu, plochu pro údržbu, odkalovací a neutralizační nádrže, dočasnou trafostanici, plochou pro unimo buňky v počtu až 30ks.

5.2.2 Výrobní plochy ZS

Plochy pro přímé zajištění stavby, jedná se o plochy pro přípravu výztuže a výrobu směsí (betonové směsi, maltové směsi, asfaltové směsi, zlepšení zeminy), pro výrobu dílců, tesařská dílna, recyklační základna atp.. Sem patří zejména plocha u severního portálu tunelu o ploše 9000m³, kde je navrženo hlavní zázemí pro výstavbu tunelu.

5.2.3 Sociální plochy ZS

Plochy pro sociální a hygienické potřeby pracovníků (šatny, jídelny, hygienická zařízení, ubytovny atp.)

5.3 Seznam a popis ploch ZS

Je součástí samostatné přílohy TZ.

Nad rámec těchto ploch bude v dalším stupni prověřena možnost využití nákladíště Trhanov.



5.4 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.5 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu je nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Je bezpodmínečně nutné, aby staveništní mechanismy při výjezdu ze stavby projely čistící zónou (např. při použití mobilní čistící rampy), dle požadavku správce komunikace bude potřeba počítat s pravidelným klopením komunikací a průběžnou opravou výtluk. V případě staveništních komunikací je nutné počítat kromě zaštěrkování/zapanelování i s vykácením/ořezáním vzrostlé zeleně a vybudováním nájezdových ramp, dočasným zatrubněním příkopů a ochranou stávajících inženýrských sítí.

Přístupy pro stavební techniku budou realizovány zřízením většinou zemních ramp, případná vodoteč (byť občasná) bude překonána dostatečně kapacitním propustkem z únosného potrubí. Zřízení těchto přístupů je věcí posouzení, nacenění a dodávky zhotovitele stavby.

V projektu je uvažováno se zřízením mostního provizoria přes Zubřinu v místě stávajícího mostu v vkm 164,300 a dále pak km 136,600 rovněž v místě stávajícího mostu. V obou případech shledává projektant stávající mosty jako nedostatečně únosné. V ostatních případech budou stávající vodoteče provizorně zatrubněny.

5.5.1 Přístupy na trať

Přeložka trati je dostupná ze souběžné páteřní komunikace I/26, II/193, kterou doplňují silnice II. a III. tříd a dále polní a účelové komunikace.

ŽST stanice jsou kromě nepřetržitých výluk dostupné drážní technikou a silniční technikou ze silniční sítě.

V místě SO 34-20-04 přes Zubřinu je přístup k západní opěře navržen přes stávající mostní objekt za výluky drážního provozu.

5.5.1.1 Staveništní rampy

Zajištění přístupu vozidel stavby na plochy ZS v jiné výškové úrovni, než je plocha komunikace. Rampy si zřídí zhotovitel na své náklady sám v rámci zřízení ploch ZS. Rampy zřizované za účelem realizace mostních objektů zde nejsou uvedeny, jsou součástí SO mostu.

5.5.1.2 Staveništní křížení

V rámci stavby budou zřízeny tři staveništní křížení za účelem zajištění přístupu zhotovitele na staveniště a minimalizace přesunu hmot v rámci stavby po silnicích III. tříd a MK obcí.

1) V místě výhybny Radonice dkm cca 161,640, odvoz výkopku do 7. stavebního úseku.

Přístup k mostu SO 35-22-02.

2) Dkm 157,600, výstavba přeložky v místě rušené stanice Blížejev.

3) Stávající dkm cca 140,900 přístup do 2. stavebního úseku sevřeného stávajícím drážním tělesem a Radbuzou, výstavba náspu a opěr železničních estakád. Doba trvání během celé stavby, v dalším stupni bude upřesněna jeho dočasnost (pouze po dobu stavební sezóny, či jiná omezení).

5.5.1.3 Nadrozměrná přeprava:

Případná nadrozměrná přeprava musí být projednána:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností
- krajský úřad - na silnicích I., II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje

- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

Nadrozměrná doprava se týká se zejména nosných konstrukcí železničních estakád a středních částí výhybek.

6 Technologie stavebních prací

6.1 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku, pokládka nového svršku.

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí dl.20/25m a odstranění kolejového lože. Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby s přemístěním po kolejích a uložením na demontážní základnu, které jsou navrženy čtyři.

ŽST Domažlice, ŽST Blížejev pro úsek Odb. Pasečnice – Domažlice a Domažlice Staňkov
ŽST Holýšov a ŽST Stod pro úsek Staňkov – Stod.

Ve stavbě je navržena recyklace šterkového lože mobilní recyklační linkou, recyklační základna je navržena v místě výhybny Radonice a ŽST Holýšov. V dalším stupni bude prověřena možnost využití i nákladiště Trhanov. Plocha v ŽST Holýšov pojme maximálně polovinu recyklovaného materiálu, tudíž je nutné materiál po recyklaci odvézt na plochu zařízení staveniště a následně převézt na místo definitivního uložení.

V případě potřeby může stavba využít i jiné plochy ZS (např. v Blížejevě) pro recyklaci šterkového lože, ale využití plochy pro tato účely musí projednat (dohoda s vlastníky, zpracování rozptylové studie atp.)

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem, a poté bude rozhodnuto o jejich využití. Nicméně v tomto stupni dokumentace uvažujeme s vyzískaným materiálem jako se šrotovým. Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO, šrotové kolejnice a drobné kolejiwo budou odvezeny do šrotu. Je uvažováno se silniční dopravou.

Navážení šterku a šterkodrtě do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením šterkového lože, bude provedeno v příslušných stavebních postupech. Konečné doplnění šterku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. **Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Svřžno, nebo Svřčovec, kde je nakládka možná pouze na silniční vozidla, případně Pňovany.**

Železniční svršek může být předmontován na montážní základně z inventárních kolejnic a následně položen pokladačem. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic, které budou přepravovány po kolejích. Případně může být realizována samostatně pokládka kolejnic na předšterkovanou pláň vozíky vz.56 ve dvoucestném provedení s následnou pokládkou pražců systémem např. Donelli, případně jiná technologie s oddělenou pokládkou.

Hospodaření s vyzískaným materiálem musí odpovídat Směrnici SŽDC č.42. vyzískaný materiál bude dle požadavku OŘ Plzeň částečně ukládán **v ŽST Veselí nad Lužnicí – jižní louka a částečně v ŽST České Velenice.**

6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- jako přístup k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v příloze B.8.2.
- montážní a demontážní základna je navržena ve ŽST Domažlice, Blížejev, Holýšov, Stod.
- pro odvoz přebytečného výkopku bude využita ŽST Holýšov, výh. Radonice, zast. Havlovice
- pro připojení staveniště na energie budou sloužit stávající rozvody vody a el. energie, více viz Kapitola 10.

7 Dopravní trasy v místě stavby

7.1 Obecně

7.1.1.1 Dopravní obsluha je zajištěna:

Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce).

Železniční dopravou bude odvezena rovněž významná část materiálu výkopku, přeložení na kolejovou dopravu je navržena v ŽST Holýšov, výhybně Radonice a zast. Havlovice, případně v nákladisti Trhanov. Ve směru na Poběžovice je omezení délky vlaku 180m a přechodnost C3 (20t, resp. 7,2 na nápravu), delší vlak je možné provést jedině v noci, kdy není nutné křižování v následných stanicích. V nákladisti Trhanov probíhá nakládka dřeva (170 vozů/rok, v průměru cca 4 vagony návoz/odvoz za týden), je nutné v dalším stupni prověřit možnost kombinace náklady dřeva a zeminy.

Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro přepravu v rámci staveniště (přeprava materiálu mezi plochami ZS) a dále pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky:
 - které nejsou napojeny na železniční síť,
 - kde se s ohledem na množství materiálu nevyplatí využití železniční přepravy s přeložením silnice/železnice v místě nakládky i vykládky.

Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory, odpad z recyklace ŠL, suť atp.), část materiálu z výkopu jednotlivých SO (mosty, propustky, pozemní objekty). Tyto SO jsou v přímém kontaktu se silniční sítí a přeprava po silnici se tak nabízí. Naopak přeprava po železnici není s ohledem na zpravidla jedinou provozovanou kolej v místě stavebních prací reálná.

- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál, jedná se zejména o:
 - betonové a asfaltové směsi,
 - stavební materiál pro výstavbu mostních a pozemních staveb (ocelové konstrukční prvky, výztuž, zdící prvky atp.),

- staveništní prefabrikáty,

Dále budou po silnici přepraveny staveništní buňky, energetická zařízení pro účely stavby (agregáty a elektrocentrály, kompresory), nářadí a mobilní buňky hygienického zázemí atp..

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající veřejné silnice v situaci označené modrou barvou,
- neveřejné staveništní komunikace upravené/vybudované zhotovitelem v situaci označení modrou čárkovanou barvou.

V rámci realizace stavby bude rozhodující množství objemu materiálu **odváženo a naváženo v ose přeložky**, tam, kde to nebude možné, nebo s ohledem na sled prací, nebo v místech kde je navržen umělý objekt (most, propustek) je navržena zpevněná (neprašná) staveništní komunikace.

S ohledem na absenci kapacitní komunikace v blízkosti případně, případně její oddělení od stavby řekou Radbuza a Zubřina bude objem materiálu, který není možné převést v ose přeložky, případně po staveništních komunikacích bude odvezen po stávajících komunikacích I, II, III. tříd a místních komunikacích.

Některé stávající mostní objekty mají omezenou zatížitelnost, je třeba důsledně dodržovat omezení zatížení mostních objektů a jejich využití projednat se správcem. V některých případech bude třeba využít výhradní a výjimečnou zatížitelnost, případně most v předstihu sanovat.

Těžká nákladní vozidla stavby, které budou denně využívána na stavbě (bagry, rypadla, grejdry atp.) budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy a nebude docházet ke každodennímu návozu této techniky na stavbu. Vozidla je možné odstavovat kdekoli v obvodu stavby při dodržení podmínek uvedených v kapitole 20 a části dokumentace B.6. Nerespektování tohoto požadavku může vést ke zbytečnému přetěžování komunikací. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

7.2 Využití silnic stavbou

Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby

Na tomto místě je třeba upozornit, že místní komunikace a komunikace III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby a v předstihu před zahájením přeprav oprav stávající výtluky na projednaných trasách, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky a popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

Rovněž je nutno upozornit, že stávající mosty na silnicích zejména III., ale i II. tříd mají omezenou nosnost, a i výhradní nosnost neodpovídá návěsovým soupravám. V dalším stupni bude nutné mosty podrobněji prověřit/přepočítat a navrhnout příslušná opatření.

I/26 - (A1), zejména v úseku Stod – Staňkov páteřní sběrná komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel na skládky a k zemníkům.

II/185,II/193, II/183 (A1), páteřní komunikace v úseku Staňkov – Domažlice

I/22 - (A1), využitelná zejména během výstavby ŽST Domažlice

III/19341, III/1852, III/18310, III/1851, III/1853, III/1831, III/1835, III/1839, III/19367- (A2) provoz vozidel stavby na stavenišť odbočením z I/26, II/183, II/193 nebo navržené staveništní komunikace podél nového tělesa dráhy.

Holýšov - Nádražní, Školní, Politických vězňů, K EvoBusu

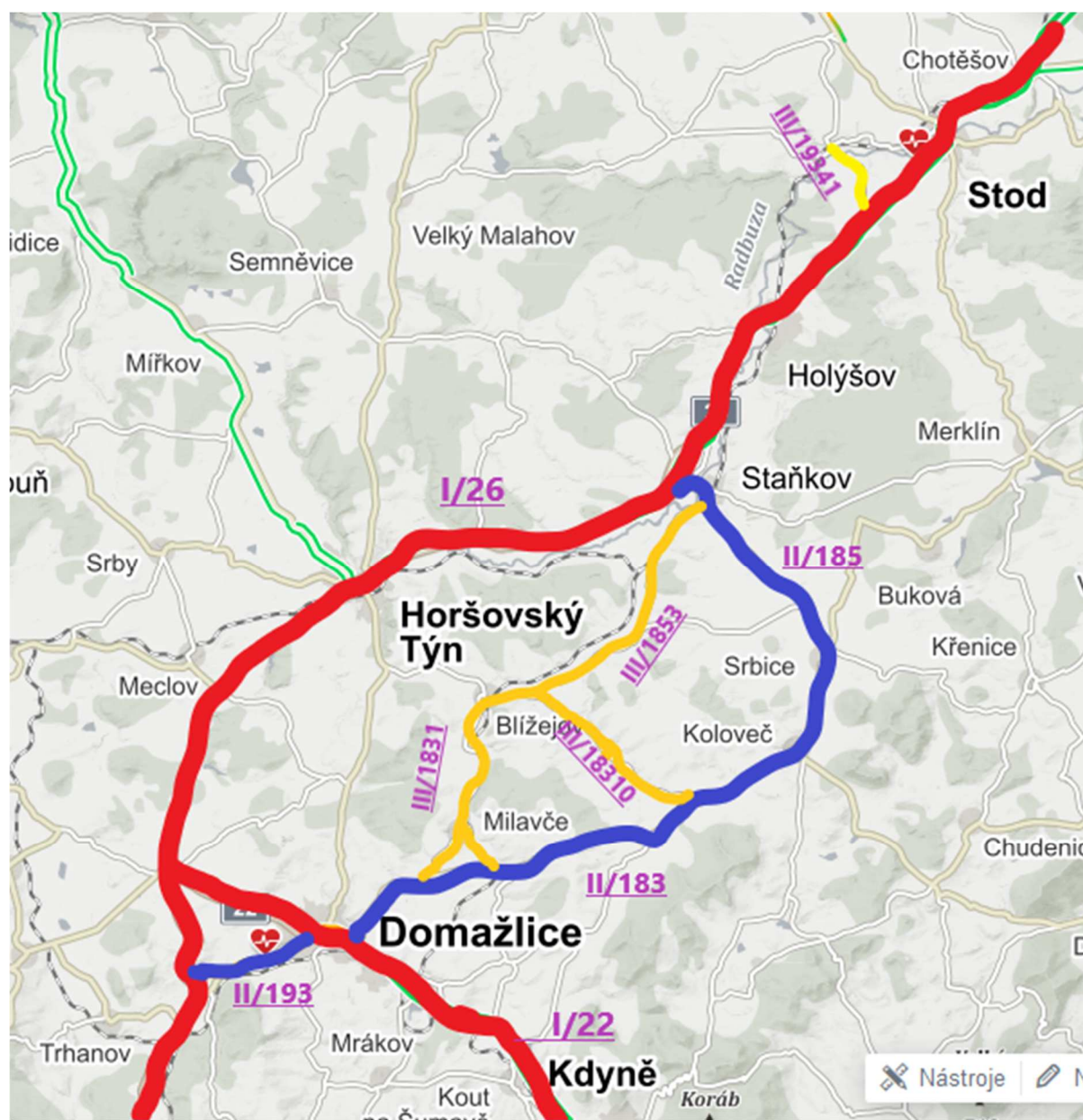
Staňkov – Nádražní, Baarova

Domažlice – Masarykova, Cihlářská, Voborníkova, U zastávky, Žižkova, Chodská

Další místní a účelové komunikace bez označení podél drážního tělesa (lokalita Blížejev, Milavče aj.)

Staveništní komunikace podél tělesa dráhy - (B1) - páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel na skládky, k zemníkům a mezi plochami ZS. Některé úseky komunikace jsou navrženy čistě jen pro stavbu, jiné jsou vedeny v místě nově navržených komunikací.

Hlavní sběrné a páteřní komunikace



Přeprava hmot v úseku státní hranice – Domažlice, stavební úsek č.11 – 14

Do samotné stanice je přístup ze silnice I/22 a ulicí Masarykova. Do rekonstruovaných úseku ve stávající stopě je přístup v místě rekonstruovaných mostních objektů z místních komunikací, Před snesením nosné konstrukce mostů je možné stávající trať během výluky využít i jako staveništní komunikaci. Přístup do přeložky trati je navržen i I/26, II/193 a po v předstihu realizované přeložce III/19367 s provizorním zatrubněním Tlumačovského potoka v místě nového mostu SO 37-21-06, přístup k přeložce za rozpletem tratí je navržen rovněž z III/19367 a dále po staveništní komunikaci. Přístup do rozpletu v místě akvaduktu je navržen z I/26 z plochy ZS v zast. Havlovice. Přeložka tratě za ŽST Domažlice je přístupná ze silnice

III/1839 a dále po staveništní komunikaci s provizorním zatrubněním Tlumačovského potoka. Sjezdy na silnici III. tříd jsou navrženy z kapacitních silnicí I. třídy I/22 a I/26.

Odvoz materiálu po železnici je možné po přeložení v zast. Havlovice, po projednání i v nákladisti Trhanov.

Přeprava hmot v úseku státní Domažlice – Staňkov, stavební úsek č.10 – 4

Přístup k novým přeložkám za ŽST Domažlice je navržen z I/22, II/183 a III/1839 a dále po navržené staveništní komunikaci podél drážního tělesa **s provizorním zatrubněním Tlumačovského potoka** až k nové zdi SO 35-23-06. Přístup je navržen i z druhé strany nového tělesa po staveništní komunikaci rovněž s nutností provizorního zatrubnění potoka.

Přístup do přeložky tratě u obce Milavče je navržen ze silnice II/183 z I/22 přes obec Chrástavice, dále přes střežené provizorní úroňové křížení s drážním tělesem v km 161,640 do místa nové přeložky v km 161,300 - 162,500 pokračováním přes přejezd P 628 pak k přeložce trati u obce Nahošovice. K přeložce trati v lokalitě Blížejev je možné zajistit přístup po III/18310 nebo pokračováním po staveništní komunikaci ze 6. stavebního úseku přes druhé úroňové provizorní křížení v km 157,600.

Odvoz materiálu po železnici je možné z výhybny Radonice, dokud bude ještě v provozu.

Přeprava hmot v úseku státní Staňkov – Stod, stavební úsek č. 4 - 1.

Zde jsou rozhodující dvě přeložky tratě, první je v úseku nového tunelového objektu, který je přístupný ze silnice I/26 a dále po III/19341. Oba portály budou propojeny staveništní komunikací, nicméně ražba a hlavní deponie je navržena u severního portálu směrem ke Stodu, zde je rovněž nejdelší hloubená část tunelu s nevhodnými zeminami. Přístup k jižnímu portálu je navržen po staveništní komunikaci případně po III/19341, tento přístup bude rovněž sloužit k násypovému tělesu a severní opěře železniční estakády. Přístup k násypovému tělesu a opěrám dvou železničních estakád jež jsou sevřeny stávající tratí a řekou Radbuzou je navržen ze silnice I/26 směrem k usedlosti Hamerský mlýn a dále po účelové komunikaci kolem louky směrem ke stávajícímu železničnímu mostu a dále přes provizorní přejezd v km 140,900, Zde je kritickým stávající most přes Radbuzu, kterým výhradní zatížitelnost 40t a normální zatížitelnost 15t.

Odvoz materiálu po železnici je možné z ŽST Holýšov.

Druhým rozhodujícím úsekem je přeložka tratě u Dolní Kamenice, kde s ohledem na tok řeky Radbuzy není jiný přístup než po silnici III/1850 s pokračováním do Holýšova a dále na I/26.

8 Navržené zemníky pro stavbu

8.1 Zemníky

Frakce 32/63

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost po silnici	Provozovatel
1.	Kamenolom Pňovany, stanice nakládky ŽST Pňovany	5km do ŽST Pňovany, 45 km do těžiště stavby	Eurovia kamenolomy a.s.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost po silnici	Provozovatel
2.	Kamenolom Svrčovec, navážka vozidly	26 km	Eurovia kamenolomy a.s.
3.	Kamenolom Trnčí, nakládka vozidly	30 km	Basalt s.r.o.

Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovené rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů jiné dodavatele materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě ŠL a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

9 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6.1 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 94/2016Sb., č. 93/2016Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích**:

9.1 Skládky

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
1) Rekultivace pískovny Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Klatov - zemina splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.	Výkopová zemina, štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci), Stávající sypaný materiál z nástupišť
2) Rekultivace pískovny Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Klatov - zemina splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.	

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Sběrné místo, sklad ostatních i nebezpečných odpadů (ELIOD servis s.r.o., Jateční 988/49, Plzeň 4)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),
Kompostárna Lazce v k.ú. Horšovský Týn (pouze dřevní štěpky po štěpkování)	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Recyklační středisko stavebních odpadů Domažlice v k.ú. Újezd u Domažlic	Výkopová zemina, výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01), prostý beton, železobeton.
Sběrné místo, sklad ostatních i nebezpečných odpadů (ELIOD servis s.r.o., Jateční 988/49, Plzeň 4)	Výhybky znečištěné mazadly, Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB, Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami, Trafo bez náplně PCB a škodlivin, Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně, Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní, Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje
Sběrné místo, sklad ostatních i nebezpečných odpadů (ELIOD servis s.r.o., Jateční 988/49, Plzeň 4)	Kůly a sloupy dřevěné, Železniční pražce dřevěné, Stavební materiály obsahující azbest
Sběrna Holýšov (Lukáš Vodička, Jiráskova 70, Holýšov)	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej, rozvaděče kovové bez výzbroje, směsné kovy.

10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby.

Zejména pro výstavbu tunelu je nutné zajistit dostatečně kapacitní přívod vody pro čištění vrtacích souprav.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železničních stanic a zastávek napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

Největší objem přeprav připadá na odvoz vytěžené zeminy. Ta bude odvážena kombinací silniční (odvoz směr skládka Bezděkov, Kaznějov) a železniční dopravy (odvoz směr Kaznějov).

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

10.5 Ostatní zabezpečení ZS

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

11 Bilance hmot

V rámci celé stavby je přebytek výkopku cca 1,2mil m³. S ohledem na převážně jednokolejné úseky a kapacity ploch v železničních stanicích v intravilánu obcí, není možné odvézt veškerý materiál po železnici. Proto je navrženo následující:

- Cca 750 tis.m³ bude odvezeno železniční dopravou, s naložením v ŽST Holýšov, výh. Radonice, v zast. Havlovice, v dalším stupni bude prověřena možnost využití nákladíště Trhanov.
- Cca 450 tis. m³ bude odvezeno silniční nákladní dopravou přímo do místa uložení. Odvoz materiálu bude probíhat průběžně v celé délce výstavby.
- Přednostně budou pro přepravu materiálu v rámci zpětného využití využívány navržené staveništní komunikace a v první dnech stavebních postupů i vyloučené drážní těleso.

Ve stavbě je navržena recyklace šterkového lože mobilní recyklační linkou, recyklační základna je navržena v ŽST Domažlice a ŽST Holýšov. V dalším stupni bude prověřena možnost využití i nákladíště Trhanov.

Z pohledu recyklace šterkového lože je navrženo následující:

Celkový objem materiálu k recyklaci:	93 868 m ³
Objem materiálu k recyklaci v ŽST Domažlice:	53 596,90 m ³
Celková doba recyklace 4 měsíce, recyklace bude probíhat 07/08 roku 2026 a 02/03 roku 2027	
Objem materiálu k recyklaci v ŽST Holýšov:	40 271 m ³
celková doba recyklace 3,5 měsíce, recyklace bude probíhat 03/04 a 07/08 roku 2028	
Celková doba stavby:	2026 - 2029

Předpokládaný výkon třídiče 150t/h, výkon drtiče 90t/h.

Upozornění:

Zemina z místa výskytu v okolí drážního km 151,0 (křížení Zubřiny, bolševník velkolepý) a ze stávajících drážních km 174,5; 148,56 a 150,5 (křídlatka japonská) nesmí být použita na jiných místech stavby. Pokud dojde k rozšíření těchto dvou druhů mimo místa původních nálezů, musí být nově vzniklé populace odborně odstraněny. Prostor stavby musí být s ohledem na výskyt invazních druhů monitorován alespoň 1 rok následující po ukončení stavby, s vytvořením zprávy o stavu invazních druhů v území. V případě výskytu křídlatek či bolševníku velkolepého musí být přikročeno k jejich odbornému odstranění i po ukončení stavby.

12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel ve své nabídce zohlední náklady spojené s dočasnými posuny stávajících inženýrských sítí za účelem vyčištění místa stavby včetně opětovného vrácení do původní polohy – respektive v projektu je uvažováno, že tyto náklady pokrývají koeficienty na ztížené podmínky výstavby.
- Je věcí zhotovitele stavby, aby v rámci své nabídky zohlednil potřebu udržovat koleje a výhybky vyčleněné pro staveništní techniku ve sjízdném stavu, včetně případného uvedení kolejí do provozuschopného stavu.

- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Plzeňského kraje a kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- Všechny veřejné i neveřejné komunikace (silnic I - III. třídy, lesní a polních cesty) budou po dobu stavby udržovány ve sjízdném stavu a bude prováděna pravidelná oprava výtluk. Sjízdnost musí být zachována nejen pro těžkou techniku, ale i pro osobní vozy správců a majitelů pozemků.
- Před zahájením stavebních prací proběhne pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie ve stanicích Domažlice, Staňkov, Holýšov a Blížejev a dále ve vytipovaných úsecích tratě v km 125,400 – 130,400 a 144,00 – 145,500, a to včetně v místech mostních objektů.

Stavební postupy

12.1 Zásady realizace výstavby

Stavba je pro přehlednost rozdělena do deseti stavebních úseků, přičemž kritériem pro polohu rozdělení úseků stavby byla stavební náplň, charakter stavby, časová náročnost a dopad na drážní provoz. Každý stavební úsek je tak do určité míry samostatným celkem.

Hlavní kabelové trasy budou přednostně osazovány již do definitivní podoby.

V zimní technologické přestávce proběhne nutné kácení.

Pracovní doba ve všední dny je od 7 - 21h, v sobotu a v neděli od 8 - 18h, vyjma nutných nočních prací na paženích atp., které se realizují v dopravním sedle.

V železničních stanicích je navržena obnova staničních kolejí klasickou technologií se snesením kolejového roštu (např. strojem PKP, DESEC). Nejprve bude odtěžena horní část štěrkového lože, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku. Po dokončení odvodnění bude štěrkové lože dotěženo a bude upravena zemní pláň. Nové štěrkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. V případě sypání štěrkového lože silničními nákladními vozidly nesmí vozidla pojíždět odkrytou zemní pláň. Odtěžení štěrkového lože na zhlavích v místě výhybek bude provedeno klasicky silničními rypadly. Nový kolejový rošt bude tvořen dlouhými kolejnicovými pasy, technologii pokládky si zvolí zhotovitel (zda pokladačem kolejových polí na inventárních kolejnicích, nebo v ose kolejnice a pražce zvlášť např. systémem Donelli). Výhybky budou montovány na místě na připravené štěrkové lože. Obě dvě dopravní budou rekonstruovány za provozu, vyjma zhlaví, která budou realizována v nepřetržité výluce provozu.

V opouštěném traťovém úseku bude snesen kolejový rošt klasickou technologií pokladačem kolejových polí v nepřetržité výluce TÚ. Stávající zářezy po původní trati budou zavezeny vytěženým materiálem. Pokládku nové koleje na přeložce může zhotovitel realizovat technologiemi uvedenými výše, nicméně systém pokládky kolejnice a pražce zvlášť, se s ohledem na rychlost pokládky a absenci inventárních kolejnic jeví jako vhodnější řešení.

Všechny nové přeložky tratě jsou navrženy jako dvoukolejné, kromě krátkého úseku v místě napojení na stávající stav v ŽST Blížejev.

12.1.1 1. Stavební úsek st. km cca ZÚ - km cca 135,600

Staveniště se nachází za ŽST Stod, jedná se o krátkou přeložku tratě v poměrně hlubokém zářezu, přeložka v km 135,600 kříží stávající trať. V úseku nejsou navrženy žádné umělé stavby, délku postupu tak určují zejména zemní práce na přeložce. Samotné křížení se stávající tratí se neobejde bez zastaveného drážního provozu. Stavba přeložky nemá vliv na silniční provoz, je však nutné vybudovat souběžnou staveništní komunikaci.

12.1.2 2. Stavební úsek st. km cca 135,600 - 141,200

Nová přeložka je vedena v místě stávajících hospodářských lesů, polí a luk, kontakt s intravilánem je v místě napojení přeložky na stávající stav a v menší míře v místech křížení se stávajícími komunikacemi. Z hlediska výstavby se jedná **o nejnáročnější úsek celé stavby**, neboť součástí přeložky je mimo jiné ražený tunel v délce cca jednoho kilometru, železniční estakáda v délce 400m a třípólový most v délce cca 200m, překonávající řeku Radbuza. Drážní těleso je převážně situováno v zářezu a zcela opouští stávající drážní těleso včetně zast. Hradec u Stoda. Pro účely stavby je navržena souběžná staveništní komunikace.

Nová přeložka kříží stávající silnici III/19341, III/19340 a MK. Výstavba proběhne ve dvou fázích tak, aby byla vždy v provozu jedna z těchto silnic pro zajištění přístupu obce Hradec a Střelice z I/26.

V novém drážním km 132,600 – 132,900 je v místě nového drážního tělesa navržena trvalá deponie přebytku zeminy. Z důvodů stability musí být zemina trvalé deponie ukládána nejpozději ve fázi budování drážního násypového tělesa.

12.1.3 3. Stavební úsek st. km cca 141,200 – 149,700

V úseku je navržena rekonstrukce traťového úseku ve stávající stopě i výstavba nové přeložky v lokalitě zast. Dolní kamenice. Součástí stavby kromě umělých staveb je i rekonstrukce železničních stanic Holýšov a Staňkov. Nová přeložka kříží stávající silnici III/1852, které bude v místě kolize v předstihu přeložena. Výstavbou budou dotčeny stávající mosty a přejezdy, pro dopravní omezení bude vypracováno DIO.

Během výstavby bude v částečném souběhu s traťovým úsekem realizována za zastaveného provozu stanice Holýšov, ŽST Staňkov bude realizována postupně za provozu s přístupem vždy z jedné strany. Přístup směr Vránov bude rovněž zajištěn vždy z jednoho směru (Od Plzně nebo od Domažlic úvratí přes obvod Vránov).

12.1.4 4. Stavební úsek st. km cca 149, 700 – 156,100

Jedná se o nejméně náročný úsek výstavby (kromě úseku u ŽST Staňkov), ve které je navržena rekonstrukce dvou směrových oblouků, zbytek úseku není rekonstruován. V návaznosti na stavební úsek č. 3, který ruší přejezd na zhlaví se v tomto úseku buduje nová objízdná komunikace, v úseku nejsou žádné významné umělé stavby. Práce na železničním svršku a trakčním vedení budou realizovány z koleje.

Úsek v nkm 141,600 – 143,200 bude realizován klasickým způsobem, přístup je navržen ze silnice III/1853 a dále po provizorní komunikaci. Staveništní technika pro přístup k opěře za Zubřinou využije stávající most, kde bude snesen kolejové rošt a vybudovány nájezdy/sjezdy z drážního tělesa k patě náspu.

12.1.5 5. Stavební úsek st. km 156,100 – 157,600

Zcela se opouští stávající ŽST Blížejev, trať je nově vedena přeložkou po násypovém tělese, součástí stavby je nová zast. Blížejev, přeložka silnice III/18310 a nový most.

12.1.6 6. Stavební úsek st. km 157,600 – 160,200

Pokračování přeložky ze stavebního úseku č. 5, trať v nové stopě je vedena ze dvou třetin v zářezu, zbytek je na násypovém tělese, v celé délce vedena v místě stávajících polí a luk. Přeložka na dvou místech kříží stávající silnici III/1831, v místě křížení jsou navrženy dva nové mosty a přeložky komunikace. Součástí přeložky je i nová odbočka na trati.

12.1.7 7. Stavební úsek st. km cca 160,200 – 161,200

Opět se jedná o pokračování nové dvoukolejné přeložky, která na dvou místech kříží stávající drážní těleso. V celé své délce je přeložka vedena na násypovém tělese a v km 161.200 kříží stávající stav v zast. Milavče. Přeložka je vedena po louce/poli a kříží silnici III/1831, náhradou je navržena nová objízdná komunikace, která bude postavena před zrušením stávající, v předstihu bude vybudován nový železniční most ve stavebním úseku č. 6. Za účelem realizace stavby je navržen staveništní sjezd ze silnice III/1831.

12.1.8 8. Stavební úsek st. km cca 161,200 – 161,500

Jedná se o krátký úsek v zast. Milavče, která je ve stávajícím i novém stavu přístupná ze stávající silnice III/1832. Rozhodujícími objekty z hlediska výstavby je nová zastávka a nový dvoukolejný most před zastávkou. Stávající křížení tratě se silnicí III/1834 je nahrazeno novou objízdou komunikací napojenou v místě přejezdu u zastávky Milavče. Nová přeložka bude vybudována v předstihu tak, aby nedošlo k zastavení provozu na III/1834.

12.1.9 9. Stavební úsek st. km cca 161,500 – 165,800.

V úseku je navržena nová přeložka trati, trasování je navrženo v zářezu s křížením dvou účelových komunikací a silnice II/183, křížení komunikací je řešeno mimoúrovňově s krátkými silničními přeložkami. Komunikace zajišťují dopravní obslužnost a nesmí být dlouhodobě uzavřeny. Rozhodujícím z hlediska výstavby je stavební objekt železniční estakády přes řeku Zubřina.

12.1.10 10. Stavební úsek st. km cca 165,800 – 166,100

Na cca 300m dochází ke křížení stávající a nové tratě, která je vedena v hlubokém zářezu, převážnou část zářezu je možné realizovat bez vlivu na drážní provoz, podmínkou je vybudování přístupové staveništní komunikace z III/1839. Na přeložce nejsou navrženy žádné umělé stavby.

12.1.11 11. Stavební úsek st. km cca 166,100 – 166,900

Přeložka před ŽST Domažlice narovná stávající směrový vjezdový oblouk do stanice a je vedena na násypu. Přeložka kříží silnici III/1839, v místě je navržen železniční most s přeložkou silnice, most bude realizován za provozu a do doby zprovoznění nové přeložky bude provoz stávající silnice III/1839. Přeložka kříží rovněž silnici I/22, do doby zprovoznění nové silniční přeložky (případně provizorní náhrady) nesmí být provoz na I/22 přerušen. Za účelem přístupu

do stavebního úseku č. 10, kde je navrženo provizorní přemostění vodního toku v st. km 166,300.

12.1.12 12. Stavební úsek st. km cca 166,900 – 174,000

Celý úsek je rekonstruován ve stávající stopě, ŽST Domažlice projde celkovou rekonstrukcí včetně zast. Domažlice město, která je nově dvoukolejná s vysunutými kolejovými spojkami na zhlaví. Rekonstruována bude rovněž výhybna Pasečnice. Stejně jako v předchozích úsecích rekonstrukcí jsou dotčeny i umělé stavby, z nichž některé vyžadují dopravně inženýrská opatření při výstavbě.

Výstavba ŽST Domažlice je navržena postupně při zachování drážního provozu.

12.1.13 13. Stavební úsek st. km cca 174,000 - 174,800

Krátká přeložka trati na násypovém tělese v těsném souběhu se stávající trati, rozhodujícím objektem pro výstavbu je samotné drážní těleso s dvěma propustky.

12.1.14 14. Stavební úsek st. km cca 174,800 -175,400

Poslední rekonstruovaný úsek trati ve stávající stopě, nově je v úseku navržena dvoukolejná výhybna, pro novou kolej se buduje nový přírýp uvnitř směrového oblouku včetně nového mostu pro dvě koleje.

Rozhodující milníky stavby:

- Dokončení stavebních prací v místech křížení stávající a nové tratě, které vyžadují zastavení provozu.
- Dokončení stavebních prací na jednokolejných úsecích, které vyžadují zastavení provozu.
- Dokončení rozhodujících SO mostů a tunelu na nové přeložce.
- Dokončení nové technologie zab. zař.
- Dokončení nových silničních přeložek/provizorních propojení, které brání dokončené výstavby nové drážní přeložky v místě křížení.

Počty krátkodobých výluk stanovil projektant na základě zkušeností z jiných staveb. Jedná se o předpokládané počty a délky výluk, které budou upřesněny v dalším stupni dokumentace a následně v průběhu realizace stavby.

12.2 Přípravné práce 01-03/2026

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Projednání dopravních tras a přístupů na stavenišť, projednání ploch ZS, pasportizace stávajícího stavu dopravních tras, provedení předkategorizace materiálu železničního svršku, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, projednání napojení na stávající inženýrské sítě.
- b) Není-li projednáno jinak, tak v době vegetačního klidu proběhne smýcení dřevin, odstranění ornice a hrabanky v místě nového drážního tělesa. Část ornice bude uskladněna na mezideponii pro další využití v rámci stavby, přebytečná ornice bude odvezena na místa určená dle přílohy dokumentace B.6.
- c) Objednání materiálů a technologických zařízení pro stavbu, zahájení projektování VTD.
- d) Zahájení výstavby staveništních komunikací včetně projednaných vjezdů a výjezdů z/na staveniště. Staveništní komunikaci budou zpevněnou vrstvou ŠD případně zapanelované.
- e) Opravy stávajících komunikací a mostních objektů pro účely převedení staveništní dopravy.
- f) Zahájení výstavby nových přeložek komunikací.
- g) Zahájení pyrotechnického průzkumu.
- h) Výstavba základů trakčních stožárů, montáž trakčních stožárů a bran bez požadavku na výluky.

2. Délka stavebního postupu

90 dní

3. Vyloučené koleje

Bez požadavku na výluky

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti.

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení. Probíhá projektování, příprava a montáže MPZZ a provizorních TZZ. Zároveň dochází k případným úpravám a přeložkám zařízení, které budou řešeny v průběhu celé stavby.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Bez omezení dopravy.

10. Silniční provoz

Bez výrazných omezení. Zvýšená frekvence nákladních vozidel stavby a omezení rychlosti v místech staveništních výjezdů. Lokální omezení dopravy při aktivace dopravně inženýrských opatření.

12.3 Stavební postup č.1 04 – 05/2026

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce na výstavbě staveništních komunikacích.
- b) Zahájení zemních prací na nových drážních přeložkách a hloubené části vjezdového a výjezdového portálu tunelu včetně jejich statického zajištění. Vytěžená zemina bude přednostně zpětně ukládána do nových náspů bez mezideponování, případná úprava zeminy bude provedena in situ. Nevhodná zemina bude odvážena na příslušnou skládku.
- c) Zahájení práce na silničních přeložkách.
- d) Zahájení výstavby umělých staveb na přeložkách, zejména se jedná o nový tunel ve 2. stavebním úseku a mostní železniční estakády.
- e) Zahájení výstavby nové napájecí stanice v ŽST Domažlice, nových technologických objektů a nové spínací stanice v ŽST Staňkov.
- f) Výstavba trativodu mezi SK č. 1,3 na klatovském zhlaví v ŽST Domažlice.
- g) Snesení vlečkových kolejí napojených do 2a a manipulační koleje č. 4a.
- h) Ke konci postupu výstavba provizorních nástupišť u SK č. 1,2 v délce 180m a SK č. 5 v délce 60m bez uvedení do provozu. Vložení provizorní výhybky do SK č. 2a s ponecháním kusé koleje za výhybkou délky 180m pro odstavy. Vždy bude vybudována hrana nástupiště u vyloučené koleje, při dokončení druhé hrany bude současně realizováno těleso nástupiště pod dozorem bezpečnostních hlídek a provozu po protější koleji. Výstavba k provizornímu nástupišti u SK č.5 současně s výlukou k.č.3,5. Současně s výlukami realizace provizorního přístupu na prov. nástupiště.

2. Délka stavebního postupu

61 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- ŽST Domažlice SK č. 4a snesena bez náhrady
- ŽST Domažlice vlečky ZZN a Záp. dřev. průmyslu sneseny bez náhrady
- ŽST Domažlice SK č. 3,5 9 dní
(výstavba prov. nástupišť včetně přístupu)
Následně
- ŽST Domažlice SK č. 1,3 14 dní
(výstavba trativodu)
- ŽST Domažlice SK č. 2a 14 dní
(dokončení nástupiště u SK č. 1 a 2a)
- ŽST Domažlice SK č. 1,2a 7 dní
(vložení provizorní výhybky)

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

Max. 50km/h v místě stavebních prací, jedná se zejména o místa, kde budou probíhat práce na nových kabelových trasách v souběhu s tratí.

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti s výlukou vlakových a posunových cest v místě stavebních prací. Provádí se další přeložky kabelizace a úprava zařízení z pohledu zajištění provizorních stavů pro další postupy. Dále se připravuje dokumentace jednotlivých PS v rozsahu PDPS.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení po většinu postupu, ke konci zastaven provoz na SK č.3,5, následně 1,3, následně 1,2a.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Výstavby provizorních nástupišť musí proběhnout v vedeném pořadí:

1. Při výstavbě provizorního nástupiště u koleje č. 5 budou vyloučeny koleje č. 3 a 5. Vlak budou vedeny k nástupišti u kolejí č. 1 a 2 (linka Ex6 a Os Plzeň – Domažlice město), u koleje č. 4 (Os Klatovy – Domažlice) a č. 6 (Os Domažlice – Poběžovice). Na plzeňském zhlaví a na koleji č. 2a kolizní provoz obou tratí.
2. Při výstavbě trativodu mezi kolejemi č. 1 a 3 a provizorního nástupiště u koleje č. 1 budou vyloučeny koleje č. 1 a 3. Vlak budou vedeny k nástupišti u kolejí č. 5 a 2 (linka Ex6 a Os Plzeň – Domažlice město), u koleje č. 4 (Os Klatovy – Domažlice) a č. 6 (Os Domažlice – Poběžovice).
3. Při výstavbě provizorního nástupiště u koleje č. 2a bude vyloučena kolej č. 2a. Vlak budou vedeny k nástupišti u kolejí č. 1 a 3 (linka Ex6 a Os Plzeň – Domažlice město), u koleje č. 5 (Os Klatovy – Domažlice) a č. 6 (Os Domažlice – Poběžovice).
4. Při vkládání provizorní výhybky na koleji č. 2a se současným přepojením koleje č. 1 budou vyloučeny koleje č. 1 a 2a, nástupiště u koleje č. 2a bude dostupné. Vlak budou vedeny k nástupišti u kolejí č. 3 a 5 (linka Ex6 a Os Plzeň – Domažlice město), u koleje č. 2a (Os Klatovy – Domažlice) a č. 6 (Os Domažlice – Poběžovice). Na plzeňském zhlaví kolizní provoz obou tratí.

Ve výhybně Radonice bude probíhat nakládka zeminy na koleji č. 1. Pro nakládku je vyhrazen čas 8:30 – 13:00 v denní době a 21:00 – 5:00 v noční době, pokud bude místo provizorně osvětleno. Vlak k nakládce odjezdem z ŽST Blížešov po průjezdu vlaku R351 v denní době / Os7435 v noční době (cca 8:12 / 21:12) nebo z ŽST Domažlice po příjezdu vlaku Os7406 v denní době / odjezdu vlaku Os7435 cca (8:13 / 21:12). Vlak se zeminou by měl ideálně opustit výhybnu Radonice před počátkem odpolední dopravní špičky / ranní dopravní špičky (odjezd cca 13:00 / 5:40). Po dobu nakládky pojedou všechny vlaky ve výhybně Radonice po koleji č. 2 vedlejším směrem rychlostí 50 km/h. Podrobněji bude tato možnost včetně nakládky zeminy v jiných dopravních zpracována v dalších stupních dokumentace.

10. Silniční provoz

Vjezd/výjezd staveništní techniky z/na stavbu na projednaných místech. Během výstavby mostu SO 38-20-01 v dkm 5,250 na silniční přeložce III/19367 omezení provozu na

komunikaci na jeden jízdní pruh. Omezení na silnici III/1839 při výstavbě provizorní přeložky s napojením na stávající přejezd P632. Při výstavbě provizorní přeložky omezení dopravy na III/1831 během napojování stávajícího a provizorního stavu přeložky.

12.4 Stavební postup č.2 06 – 12/2026

Pokračuje výstavba dle stavebního postupu č.1.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – Navržena NAD za vyloučený úsek trati, v provozu provizorní nástupiště v ŽST Domažlice.

Informační systém – provizorní v ŽST Domažlice.

1. Rozsah práce

- Pokračuje výstavba SO a PS na přeložkách, rozšíření stavebních prací na celý stavební úsek č. 12-14.
- Výstavba všech SO a PS ve stavebním úseku, rekonstrukce železniční stanice ŽST Domažlice včetně nových nástupišť a podchodu pro cestující.
- Výstavba kolejí č. 2,4,6,52,1,3a,3,5,7,7a,9,11 vyjma části zhlaví směr Stod.

2. Délka stavebního postupu

190 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- TÚ Česká Kubice - Domažlice 190 dní
- TÚ Klenčí pod Čerchovem - Domažlice..... 190 dní
- V ŽST Domažlice SK č. 2,4,6,8,1,3,5,7,9,11(mimo provizorní nástupiště),..... 190 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

Max. 50 km/h v místě stavby.

6. Zabezpečovací zařízení

Výluka příslušné části SZZ a TZZ.

V ŽST Domažlice dochází k ochraně a přeložkám kabelizace pro zajištění provozu na ponechané části kolejiště. V ŽST v činnosti provizorní část SZZ, v rámci kterého došlo k zachování TZZ ve směru Stod a Klatovy. Pro upravené SZZ došlo ke zřízení RD v místě provizorních nástupišť a umístění obsluhy do tohoto RD.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze směr Domažlice – Staňkov – Stod a dále.

Provoz vlaků Domažlice – Klatovy a dále.

V ŽST Domažlice provoz na klatovském zhlaví na SK č. 1,2,5 s provizorními nástupišti a provizorním přechodem z čela nástupišť. Možnost objíždění lokomotivy přes provizorní výhybku a přes provizorní přechod.

Kromě Domažlic ostatní stanice v provozu bez omezení.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Pro vlaky Klatovy – Domažlice je zřízeno provizorní nástupiště u koleje č. 5 o délce 60 m (2 soupravy řady 654, 840, resp. podobné). U kolejí 1 a 2 jsou k dispozici nástupiště o délce 180 m (HV a až 6 vozů klasické stavby pro linku Ex6 nebo 3x řada 844, resp. hybridní jednotky pro vlaky Os) s provizorní výhybkou pro možnost objíždění nevratných souprav. U soupravy linky Ex6 pravděpodobně nebude docházet k ostrému obratu, pro krátkodobé odstavení (max. 120 min) zřízena kusá kolej za provizorní výhybkou. Zůstává možnost posunu na kolej č. 13 (vlečka ČD v prostoru čerpací stanice) a na vlečku ČD (odstavné koleje řady 100).

Zavedena NAD v úseku Domažlice – Poběžovice a Domažlice – Furth im Wald, resp. Cham (upřesnění v části B.4).

Vlaky nákladní dopravy Plzeň – Domažlice – Německo musí být po dobu výluky odkloněny přes jiný hraniční přechod. Obsluha atrakčního obvodu Domažlice Mn vlaky musí probíhat z okolních ŽST (úprava vlakotvorby), ložné manipulace v ŽST Domažlice vyloučeny

10. Silniční provoz

Během výstavby mostních objektů v Domažlicích je třeba nejprve realizovat nový přejezd v ulici Jiráskova včetně navazující komunikace SO 36-50-07 a teprve následně budou realizovány mostní objekty vyžadující úplnou uzavírku komunikace, tím bude přes přejezd zajištěn přístup do jižní části města. Ulice Cihlářská bude během výstavby průjezdná min. jedním jízdním pruhem kromě nutných krátkodobých zastavených provozů pro demolici nosné konstrukce.

12.5 Stavební postup č.3 11 – 12/2026

Pokračuje výstavba dle stavebního postupu č.1.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – Rozšířena NAD za při-vyloučený úsek trati, v provozu provizorní nástupiště v ŽST Domažlice.

Informační systém – provizorní v ŽST Domažlice.

1. Rozsah práce

- a) Rozšíření stavebních prací i o klatovskou trať s provizorním zapojením nové výhybky č.8 do TK směr Staňkov ke konci postupu.
- b) Ke konci postupu výstavba prov. nástupišť v ŽST Staňkov

2. Délka stavebního postupu

30 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Pokračují výluky TK ze SP č. 2

- TÚ Domažlice-Klatovy.....30 dní
- TÚ Domažlice-vých. Radonice.....2 dny
- SK č. 1 v ŽST Staňkov (výst. prov. nástupiště).....14 dní
- SK č. 2 v ŽST Staňkov (výst. prov. nástupiště) současně se SK č.19 dní
- SK č. 3 v ŽST Staňkov (výst. prov. nástupiště), současně se SK č.19 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

Max. 50 km/h v místě stavby.

6. Zabezpečovací zařízení

Na konci tohoto postupu bude v ŽST Domažlice a v dopravně Pasečnice zřízeno a aktivováno nové SZZ v činnosti dle národních zvyklostí. Zařízení ovládáno z PPV Domažlice bez činnosti systému ETCS a DOZ.

V ŽST Staňkov dochází k zajištění ochrany a přeložek stávající kabelizace.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze směr Domažlice – Staňkov – Stod a dále. Ke konci postupu zastaven provoz na dva dny ve stanici Domažlice během provizorního zapojení na domažlickém zhlaví.

V ŽST Staňkov během, výstavby provizorních nástupišť střídavě zastaven provoz na SK č. 1,2,3.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Zavedena NAD navíc v úseku Domažlice – Kdyně (upřesnění v části B.4). Dopravní opatření pro ostatní vlaky jsou hodné s předešlým stavebním postupem.

Nejsou dostupné vlečky ČD a včetně koleje č. 13. Zbrojení a údržba vozidel osobní dopravy musí probíhat v ŽST Plzeň.

Při výluce kolejí č. 1 a 2 v ŽST Staňkov s výstavbou provizorního nástupiště budou vlaky vedeny k nástupišti u koleje č. 3 (Os Plzeň – Domažlice město) a č. 1 nebo 2 před vyloučeným místem (Os Staňkov – Pobežovice). Průjezdny vlaky linky Ex6 a nákladní dopravy pojedou po koleji č. 5.

Při výluce kolejí č. 1 a 3 s výstavbou provizorního nástupiště budou vlaky vedeny k nástupišti u koleje č. 2 (Os Plzeň – Domažlice město) a č. 1 nebo 3 před vyloučeným místem (Os Staňkov – Pobežovice). Průjezdny vlaky linky Ex6 a nákladní dopravy pojedou po koleji č. 5.

Pokud bude GVD v době výstavby konstruován s pravidelným křížováním vlaků Os Plzeň – Domažlice a zpět (v dnešním GVD pravidelná křížování v ranní dopravní špičce), bude jeden ze dvou vlaků nahrazen autobusem NAD Holýšov – Blížešov (příp. dle potřeb dopravce) nebo vyčká opožděn v okolních ŽST.

Po dobu dvoudenní výluky bude zavedena NAD v úseku Staňkov – Domažlice, příp. pouze v úseku Blížešov – Domažlice (upřesnění v části B.4). Z praxe jsou vedeny přímé autobusy Staňkov – Domažlice přes Horšovský Týn a zastávkový autobus pro obsluhu zastávek v úseku. Pro zajištění přípojů mezi vybranými vlaky jsou vedeny přípojové autobusy

Staňkov – Kout na Šumavě pro cestující směr Klatovy a Staňkov – Klenčí pod Čerchovem pro cestující směr Poběžovice.

10. Silniční provoz

Viz. stavební postup č.2.

12.6 Technologická přestávka

Pokračují práce v TÚ bez dopadu na drážní provoz a dle možností s ohledem na klimatické podmínky. Provoz ve stanicích Staňkov, Blížejov, Holýšov bez omezení. Provoz v ŽST Domažlice na nové kolejiště na SK č. 1,3,3a,5,7,7a,9,11,13 a kusé koleje č. 52,2,4,6. V provozu nástupištní hrany u SK č. 4,6,3,1,7 v def. stavu a SK č. 2 v dočasné délce 200m.

Dopravní opatření

Po ukončení stavebního postupu č. 3 následuje technologická přestávka. ŽST Domažlice je na staňkovském zhlaví provizorně zapojena pouze s možností jízdy do lichých kolejí a s kolizním provozem obou zaústěných tratí. Vlaky budou vedeny k nástupišti u kolejí č. 1 a 7 (linka Ex6 a Os Plzeň – Domažlice město), u koleje č. 3 (Os Klatovy – Domažlice) a č. 6 / 4/ nevyloučená část 2 (Os Domažlice – Poběžovice).

Pro obrat / odstavení vlaků Os je již k dispozici zastávka Domažlice město v nové podobě. Od technologické přestávky je opět otevřen hraniční přechod Česká Kubice – Furth im Wald pro vlaky nákladní dopravy.

12.7 Stavební postup č.4 02 – 07/2027

Pokračuje výstavba dle stavebního postupu č.4.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – J NAD za vyloučený úsek trati směr Horšovský Týn, v provozu provizorní nástupiště v ŽST Staňkov.

Informační systém – provizorní v ŽST Domažlice.

1. Rozsah práce

- a) Po zprovoznění traťových úseků Česká Kubice – Domažlice, Poběžovice Domažlice a Klatovy – Česká Kubice/Poběžovice zahájena výstavba TÚ Domažlice (včetně části klatovského zhlaví)- Staňkov (domažlické zhlaví a střed stanice). Výstavba SO a PS ve vyloučeném úseku včetně propustku ve ŽST Staňkov a části nového nástupiště.

2. Délka stavebního postupu

165 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- | | |
|---|---------|
| ○ ŽST Domažlice SK n.č.1a,52,2 | 30 dní |
| ○ ŽST Staňkov SK n.č.1,2,3,5,7,9 po km 148,830..... | 165 dní |
| ○ TÚ směr Horšovský Týn..... | 165 dní |
| ○ TÚ v úseku Domažlice - Staňkov | 165 dní |

- ŽST Stod SK č. 3 ve směru na Holýšov def. zapojena na nový stav pro účely stavby ...
..... 7 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

V místě stavby 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Staňkov bude zajištěna činnost TZZ ve směru Holýšov. Vjezdy budou zajištěny ústředním zámkem do koleje č.1 a č. 3 a odjezdy budou zajištěny skupinovým odjezdovým návěstidlem.

V úseku Domažlice – Staňkov (včetně) se připravuje definitivní zabezpečovací zařízení, které se po dokončení GPK aktivuje.

Dochází k aktivaci DOZ v CDP Praha po dokončení kolejových úprav.

Dochází k úpravám a ochraně zařízení v ŽST Stod.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze v TU Domažlice – Česká Kubice, Domažlice – Poběžovice, Domažlice – Klatovy, Staňkov – Stod a dále.

V ŽST Domažlice prvních 30 dní provoz vlaků na SK č. 1,3,3a,5,5a,7,9,11,13, následně provoz na SK v celé délce vyjma možnosti pokračovat dále přes zhlaví směr Staňkov.

V ŽST Staňkov provoz na kusé SK č. 1,3 ve směru od Holýšova s provizorní nástupištní hranou v délce 150m u obou kolejí a přístupem z čela nástupiště.

Provoz v ŽST Blížejov vyloučen.

Stanice Holýšov bez omezení.

ŽST Stod bez omezení, provoz na SK č. 3 pouze ve směru od Plzně.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Pro vlaky Plzeň – Domažlice jsou v ŽST Staňkov u kusých kolejí 1 a 3 k dispozici nástupiště o délce 150 m (3x řada 844, resp. hybridní jednotky pro vlaky Os) bez možnosti objíždění souprav, bude nutné nasadit vratné soupravy. Vjezdy zabezpečeny ústředním zámkem a odjezdy pomocí skupinového návěstidla

Zavedena NAD v úseku Staňkov – Domažlice a Staňkov – Horšovský Týn (upřesnění v části B.4). Z praxe jsou vedeny přímé autobusy Staňkov – Domažlice přes Horšovský Týn a zastávkový autobus pro obsluhu zastávek v úseku. Pro zajištění přípojů mezi vybranými vlaky jsou vedeny přípojové autobusy Staňkov – Kout na Šumavě pro cestující směr Klatovy a Staňkov – Klenčí pod Čerchovem pro cestující směr Poběžovice.

Kolej č. 3 v ŽST Stod je od tohoto postupu jako kusá pro obrat uvažovaných vlaků Plzeň – Nýřany – Stod, pokud již budou zavedeny.

Vlaky nákladní dopravy včetně obslužných Mn vlaků budou vedeny odklonem přes Klatovy.

10. Silniční provoz

Během výstavby jsou navržena dopravní omezení z důvodu přepojování provozu ze stávajících povrchů na nové přeložky komunikací, které byly vybudovány v předešlých postupech a to včetně nových silničních nadjezdů/podjezdů.

12.8 Stavební postup č.5 06 – 12/2027

Pokračuje výstavba na rozestavěných SO a PS.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – V ŽST Domažlice jako v def. stavu, V ŽST Staňkov v provozu provizorní nástupištní hrany. Blížešov vyloučen, Holýšov stávající stav.

Informační systém – provizorní v ŽST Domažlice.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce v traťovém úseku Domažlice - Staňkov a na SK č. 1,3 v ŽST Staňkov.
- b) Obnoven provoz Staňkov – Horšovský Týn.

2. Délka stavebního postupu

153 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- ŽST Domažlice SK n.č.1a,52,2 153 dní
(bude prověřeno zrušení výluky)
- Pokračuje výluka v ŽST Staňkov SK n.č.1,3 (st.č.5,7,9) po km 148,830..... 153 dní
- ŽST Staňkov nová SK č. 2 (stávající k.č.1) kusá ve směru od Stodu, stávají
- k.č.1,2,3 kusé ve směru od Holýšova
..... 153 dní
- Stávající k.č.1,2,3 kusé ve směru od Holýšova 153 dní
- TÚ v úseku Domažlice - Staňkov 153 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

V místě stavby 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

TZZ Staňkov – Holýšov zajištěno ve formě stávajícího TZZ.

V ŽST Staňkov jsou výhybky od Horšovského Týna na kolej č.2 uzamčeny a provoz řešen nouzově pomocí DNS z PPV. Staňkov -Stod v provozu stávající SZZ a TZZ a zajišťuje se jeho ochrana, respektive přeložky kabelizace.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze v TÚ Domažlice – Česká Kubice, Domažlice – Poběžovice, Domažlice – Klatovy, Staňkov – Stod.

V ŽST Domažlice provoz bez omezení vyjma možnosti pokračovat dále přes zhlaví směr Staňkov.

V ŽST Staňkov provoz na kusé SK n.č. 2,52, ve směru od Holýšova na kusé stávající SK č. 1,3 s provizorní nástupištní hranou v délce 150m u obou kolejí a přístupem z čela nástupiště, stanice není průjezdná.

Provoz v ŽST Blížešov vyloučen.

Stanice Holýšov bez omezení.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Dopravní opatření jsou shodná s předešlým stavebním postupem. Vlaky Staňkov – Pobežovice mohou být opětovně zavedeny, k dispozici jízdy na kolej č. 2 (uzamčené přenosnými výměnovými zámky). Není umožněn průjezd vlaků Plzeň – Pobežovice, přístavba souprav z tratě Staňkov – Pobežovice ke zbrojení a provozní údržbě musí probíhat přes Pobežovice.

Kolej č. 3 v ŽST Stod slouží pro obrat uvažovaných vlaků Plzeň – Nýřany – Stod, mimo obsazení koleje obracející se soupravou pak pro potřeby stavby pro jízdy stavebních vlaků.

10. Silniční provoz

Viz. stavebních postup č. 4.

12.9 Technologická přestávka

Dokončen TÚ Pobežovice – Staňkov, v ŽST Staňkov dopravní omezení v podobě provozu na kusé SK n.č.4b,2,52 a průjezdné koleje n.č. 1,3. Stávající kusé SK č. 1,2,3 vyloučeny.

Po dokončení a zprovoznění nové napájecí stanice bude zahájena montáž vodičů TV v úseku Domažlice – ŽST Pasečnice. Vodiče budou připojeny a pod napětím z důvodu ochrany proti zcizení, není navrženo využití vozidel závislé trakce.

Nepřetržitá výluka:

- Stávající SK č. 1,2,3 a nová SK č.2 kusé v ŽS Staňkov52 dní

Denní výluky pro trakční vedení

- Domažlice – 12km vodičů 24x6h
- 1. TK ŽST Pasečnice 6x6h
- 2.TK ŽST Pasečnice 6x6h
- TK Domažlice – ŽST Pasečnice, jednokolejné úseky 10x6h

Během prací na TV jsou navrženy denní 10x6h zastavené provozy na jednokolejných úsecích.

Dopravní opatření

Po dobu technologické přestávky je v ŽST Staňkov k dispozici pouze 2 průjezdné koleje, z toho jedna je vybavena nástupní hranou o zkrácené délce 96 m. Nástup do vlaků ve složení 2x 844 bez omezení, u delších vlaků bude nutné zavést opatření pro výstup a nástup z prvních dvou souprav a z prvních dveří třetí soupravy. Pro vlaky Staňkov – Pobežovice jsou k dispozici 2 kusé koleje

Pravidelné i mimořádné křižování zastavujících vlaků Os je možné pouze v obvodu Vránov bez nástupní hrany s postupným příjezdem k nástupní hraně u koleje č. 1. Lze předpokládat odlišnou konstrukci GVD s přesunem pravidelného křižování mimo ŽST.

Výluky pro montáž TV budou probíhat v čase 8:35 – 14:35 (začátek po odjezdu vlaku Os 7206 z Havlovic), v průběhu výluk (jednokolejné úseky) bude zavedena NAD shodně jako při stavebních postupech č. 2 a 3, kdy je vyloučen úsek Domažlice – Česká Kubice a Domažlice – Poběžovice (upřesnění v části B.4). V průběhu výluky koleje č. 1 resp. 2 v ŽST Pasečnice jízdy po koleji č. 2 resp. 1.

V ŽST Domažlice budou výluky probíhat v čase 7:30 – 13:30. Realizace TV bude mít větší dopady, lze reálně očekávat, že při určitých pracích nebudou dostupné sudá skupina (koleje č. 52, 2, 4, 6), kolej č. 1 nebo lichá skupina (koleje č. 3 a výše). Další omezení lze očekávat, kdy se bude realizovat jedno či druhé zhlaví. Při realizaci sudé skupiny bude nutné nahradit vybrané vlaky NAD, bude se jednat pravděpodobně o vlaky Domažlice – Poběžovice. Při výluce liché skupiny budou muset být nahrazeny NAD vlaky Domažlice – Kdyně. Výluky samotné koleje č. 1 budou pravděpodobně bez zásadních dopadů, při realizaci na zhlavích bude záležet na technologii práce, NAD na všech zaústěných tratích bude nutná. Její rozsah bude upřesněn v dalším stupni dokumentace, kde výluky budou podrobněji specifikovány.

12.10 Stavební postup č.6 02 – 07/2028

Pokračuje výstavba na rozestavěných SO a PS.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – V ŽST Domažlice jako v def. stavu, V ŽST Staňkov provizorním přístupem na nové nástupiště. Zast. Blížejov v def. stavu, Holýšov stávající stav.

Informační systém – def. v ŽST Domažlice a Staňkov

1. Rozsah práce

- Rekonstrukce zhlaví v ŽST Staňkov směr Stod.
- Rekonstrukce TÚ Staňkov – Holýšov včetně nového podchodu na zhlaví ŽST Staňkov.
- Montáž definitivního trakčního vedení v úseku Domažlice – Staňkov.

2. Délka stavebního postupu

160 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka plzeňského zhlaví v ŽST Staňkov od km 148,830, stávající kusé SK č. 1,3,2 160 dní
- TU Staňkov – Holýšov (mimo)..... 160 dní

Denní výluky pro trakční vedení

- 1.TK Domažlice – Staňkov 18x6h
- 2.TK Domažlice – Staňkov 18x6h
- TK v jednokolejném úseku 12x6h

- ŽST Stod, základy TS SK č.4 3x6h
- ŽST Stod, montáž TS SK č.4 1x6h

Noční výluky pro trakční vedení

- ŽST Stod, montáž bran TV SK č.2,4 6x4h

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována.

5. Omezení rychlosti

V místě stavby 50 km/h. V úseku Domažlice-Staňkov rychlost 100km/h do doby provedení pantografické zkoušky a dokončení konsolidace kolejového lože (max po 10 dnech provozu). Navyšování rychlosti je v kompetenci příslušné správy tratí.

6. Zabezpečovací zařízení

V úseku Domažlice-Staňkov v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení včetně DOZ a ETCS.

V ŽST Staňkov došlo k úpravě venkovních prvků na stodském zhlaví pro zajištění vazby na definitivní SZZ.

V úseku Staňkov-Stod se připravuje definitivní zabezpečovací zařízení, které se aktivuje po dokončení kolejových úprav.

Definitivní aktivace CDP Praha.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze v TÚ Domažlice – Česká Kubice, Domažlice – Poběžovice, Domažlice – Klatovy, Domažlice – Staňkov, Staňkov – Horšovský Týn a Holýšov Stod. Za úsek Staňkov – Holýšov navržena NAD. V ŽST Staňkov provoz pouze ve střední části stanice a na domažlickém zhlaví na neprůjezdné SK.

Stanice Holýšov bez omezení.

Během montáže vodičů TV v jednokolejném úseku zastaven provoz v úseku Domažlice – Staňkov 12x6h.

Během prací na TV v ŽST Stod jízda na SK č. 1,2,3(kusá po nástupiště včetně), při montáži bran TV provoz v noci na SK č. 1,3.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Pro vlaky Plzeň – Domažlice jsou v ŽST Staňkov k dispozici nástupiště o délce 170 a 96 m bez možnosti objíždění souprav, bude nutné nasadit vratné soupravy.

Zavedena NAD v úseku Holýšov – Staňkov. V tomto stavebním postupu je zrušena zastávka Dolní Kamenice, autobusy NAD pojedou přímo po silnici I/26.

Vlaky nákladní dopravy včetně obslužných Mn vlaků budou vedeny odklonem přes Klatovy. Výluky pro montáž TV budou probíhat v čase 8:13 – 14:13 (začátek po příjezdu vlaku Os 7406 do Domažlic). V průběhu výluk (jednokolejný úsek) bude NAD rozšířena na celý úsek Domažlice – Holýšov (upřesnění v části B.4), při výlukách koleje č. 1 resp. 2 ve dvoukolejných úsecích jízdy po nevyložené koleji.

Noční výluky v ŽST Stod budou probíhat v čase 23:40 – 3:40, při výlukách jednotlivých kolejí jízdy mimo vyloučené koleje.

10. Silniční provoz

Během výstavby jsou navržena dopravní omezení z důvodu přepojování provozu ze stávající povrchů na nové přeložky komunikací, které byly vybudovány v předešlých postupech a to včetně nových silničních nadjezdů/podjezdů. V době krátkodobých uzavírek z důvodu demolice stávajících mostních objektů jsou navrženy objízdné trasy. SO 33-22-01 a 33-22-02 budou realizovány postupně, tak aby existovala objízdná trasa. Silnice školní bude v místě nového podchodu uzavřena s objízdou trasou ulic po I/26 nebo III/1852.

12.11 Stavební postup č.7 07 – 12/2028

Pokračuje výstavba na rozestavěných SO a PS.

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích a staveništních komunikacích.

Provoz cestujících – V ŽST Domažlice jako v def. stavu, V ŽST Staňkov provizorním přístupem na nové nástupiště. Zast. Blížejov v def. stavu, Holýšov stávající stav.

Informační systém – def. v ŽST Domažlice a Staňkov

1. Rozsah práce

- a) Rekonstrukce zhlaví v ŽST Staňkov směr Stod.
- b) Rekonstrukce TÚ Staňkov – Holýšov včetně nového podchodu na zhlaví ŽST Staňkov.
- c) V rámci postupu bude probíhat výstavba základů, stožárů a bran TV v úseku Staňkov – Holýšov – Stod. V tomto úseku bude probíhat i definitivní montáž TV. Toto bude bez potřeby výluk.

2. Délka stavebního postupu

151 dní

3. Vyloučené kolejeNepřetržitá výluka

- | | |
|--|---------|
| ○ TK Staňkov – Holýšov (včetně) | 151 dní |
| ○ TK Holýšov (včetně) – Stod..... | 151 dní |
| ○ Výluka plzeňského zhlaví ŽST Staňkov od km 148,830 | 151 dní |

Denní výluky pro trakční vedení

- | | |
|--|------|
| ○ ŽST Staňkov, montáž TV SK č.4..... | 4x6h |
| ○ ŽST Staňkov, montáž TV SK č.2..... | 4x6h |
| ○ ŽST Staňkov, montáž TV SK č.3..... | 4x6h |
| ○ ŽST Staňkov, montáž TV SK č.1..... | 8x6h |
| ○ ŽST Stod, montáž TV SK č.4(sekce TV 2,4) | 4x6h |
| ○ ŽST Stod, montáž TV SK č.2(sekce TV 2,4) | 4x6h |
| ○ ŽST Stod, montáž TV SK č.3(sekce TV 1,3) | 4x6h |
| ○ ŽST Stod, montáž TV SK č.1(sekce TV 1,3) | 8x6h |

Noční výluky pro trakční vedení

- | | |
|--------------------------------------|------|
| ○ ŽST Staňkov, montáž TV spojek..... | 4x4h |
| ○ ŽST Stod, montáž TV spojek | 4x4h |

4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není elektrifikována, v ŽST Stod dle kap. č.3., jízdy samotíží na zhlaví mezi ÚO a děliči ve spojkách. V úseku Domažlice – Staňkov pokračuje provoz v nezávislé trakci.

5. Omezení rychlosti

V místě stavby 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V úseku Domažlice-Staňkov v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

V úseku Staňkov-Stod se připravuje definitivní zabezpečovací zařízení, které se aktivuje po dokončení kolejových úprav.

Definitivní aktivace CDP Praha.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků pouze v TÚ Domažlice – Česká Kubice, Domažlice – Poběžovice, Domažlice – Klatovy, Domažlice – Staňkov, Staňkov – Horšovský Týn. Za úsek Staňkov – Stod navržena NAD. V ŽST Staňkov provoz pouze ve střední části stanice a na domažlickém zhlaví na neprůjezdné SK.

Provoz v ŽST Holýšov vyloučen.

V ŽST Staňkov během práce na TV postupné výluky SK.

V ŽST Stod během práce na TV postupné výluky SK a příslušné sekce TV tzn. jízda závislou trakcí buď do sudé nebo liché kolejové skupiny.

Noční 4h zastavené provozu v ŽST Staňkov a ŽST Stod z důvodu práce na TV.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

NAD bude rozšířena na úsek Stod – Staňkov. V tomto postupu nebo po ukončení stavby může být zrušeny zastávky Dolní Kamenice bez náhrady a Hradec u Stoda s náhradou novou zastávkou Střelice.

Dopravní opatření jsou shodná s předešlým stavebním postupem.

Výluky pro montáž trakce v ŽST Staňkov i Stod budou probíhat v čase 8:00 – 14:00, jízdy mimo vyloučené koleje. Při výluce koleje č. 2 v obvodu Vráňov zavedena NAD v úseku Staňkov – Horšovský Týn (upřesnění v části B.4). Noční výluky celé ŽST pak 23:40 – 3:40.

V ŽST Stod probíhají výluky po jednotlivých sekcích sudá / lichá skupina. Vlak v závislé trakci musí jezdit mimo vyloučenou sekci.

10. Silniční provoz

Během výstavby jsou navržena dopravní omezení z důvodu přepojování provozu ze stávající povrchů na nové přeložky komunikací, které byly vybudovány v předešlých postupech, a to včetně nových silničních nadjezdů/podjezdů. V době krátkodobých uzavírek z důvodu demolice stávajících mostních objektů jsou navrženy objízdné trasy.

12.12 Dokončovací práce

180 dní

Definitivní montáž a regulace TV v úseku:

Technická zpráva B.8.1

Stránka 48

- Denní výluky pro trakční vedení
- Domažlice 24 x 6hod
- TK Domažlice – ŽST Pasečnice, jednokolejné úseky 10x6h
- 1. TK ŽST Pasečnice 6x6h
- 2.TK ŽST Pasečnice 6x6h
-
- 1.TK Domažlice – Staňkov 18x6h
- 2.TK Domažlice – Staňkov 18x6h
- TK v jednokolejném úseku 12x6h

Během prací na TV jsou navrženy denní X x 6h zastavené provozu na jednokolejných úsecích. V ŽST regulace TV po kolejích při vypnutí příslušné sekce TV.

13 Postupné uvádění do provozu

Realizace stavby bude zahájena přípravnými pracemi, které svojí náplní zabezpečují technické a technologické zajištění stavby, na ně navazuje 7 stavebním postupů v rámci kterých je navrženy realizace ucelených úseků stavby, které budou uváděny do provozu (ŽST Pasečnice – ŽST Domažlice v roce 2026, rozšíření o úsek Domažlice – ŽST Staňkov v roce 2027 a v roce 2028 dokončení celé stavby úsekem ŽST Staňkov – ŽST Stod), ke konci stavby jsou navrženy dokončovací práce spočívající v následném podbití, definitivní regulaci trakčního vedení, broušení kolejnic, opravy nedodělků zjištěných při zkušebním provozu atp.. Práce mimo stávající drážní těleso bez omezení drážní dopravy budou realizováno v průběhu celé stavby tak, aby bylo možné část materiálu odvážet kolejovými vozidly a současně, aby vytěžený materiál mohl být účelně využit do násypových tělese bez předchozího dlouhodobého deponování.

Stavba bude realizována a uváděna do provozu ve směru od výhybny Pasečnice směrem k ŽST Stod, důvodem je hlavně skutečnost, že rozhodujícími objekty pro výstavbu jsou železniční estakády v úseku Holýšov-Stod a tunelový objekt v témže úseku. V každém mezistaničním úseku se dále nachází minimálně jeden mostní objekt s délkou výstavby cca 40 týdnů, tedy 10 měsíců, což určuje délku výstavby 3 roky +půl roku na dokončovací práce. V rámci jednotlivých stavebních postupů je navrženo etapizování výstavby mostních objektů z důvodu zachování dopravní obslužnosti měst a obcí a umožnění trasování NAD.

Nové definitivní kolejiště bude zabezpečeno nové novým zab. zařízením. S ohledem na nové přeložky tratě počítá HMG stavby s nutností položení kolejové roštu cca 3 týdny před samotným uvedením tratě do provozu, neboť to je čas nutný k projetí úseku měřícím vozem, jež kontroluje kvalitu signálu GSMR.

Uvedení do provozu TV je možné až po dokončení nové napájecí stanice v Domažlicích v TP 2027/2028, tedy cca 2 roky od zahájení stavby. V této době se již předpokládá, že bude dokončeno nové napájecí vedení ČEZu 110kV. Montáž trakčního vedení bude provedeno až po zprovoznění nové napájecí stanice, aby bylo možné TV ihned napájet a omezit tak možnost jeho zcizení.

Po dokončení železničního svršku a proběhnutí konsolidace šterkového lože (cca po 10 dnech) bude po odsouhlasení pracovníkem správy tratí v TÚ navýšena rychlost na 100km/h. Nad 100km/h bude rychlost zvýšena po zavedení ETCS a dokončení pantografické zkoušky.

14 Koordinace stavby Plzeň-Domažlice 3. stavba, Stod-Domažlice a Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

Projektant na pokyn zadavatele v hlavních bodech prověřil možnost realizace 3. a 4. stavby současně, za účelem sloučení výluk. Jedná se zejména o souběh 4. stavby s úsekem Pasečnice – Domažlice, který v aktuálním návrhu vylučuje i provoz po objízdě trase přes Pobežovice a Horšovský Týn.

14.1 Stavební část (železniční svršek, spodek, mosty..)

4. stavba má navrženou nepřetržitou výluk v úseku ŽST Domažlice – Česká Kubice – Furth im Wald v délce 200 dní od 4.4. – 20.10.2026 s tím, že s ohledem na špatné přístupy na staveniště může dojít k prodloužení o cca 1,5 měsíce.

3. stavba má navržené nepřetržité výluky v úseku ŽST Domažlice – Česká Kubice v délce 190 dní od 1.6. – 7.12.2026, tuto výluk s ohledem na nutnost postupné realizace mostních objektů, jež jsou limitující, nelze za účelem zachování dopravní dostupnosti zkrátit.

3. stavba má termín zahájení stavby 1.1.2026, zahájit stavbu tak velkého rozsahu dříve jak k 1.6.2026 (nutno zohlednit zimní technologickou přestávku) je nereálné s ohledem na nutné předzásobení zhotovitele, projednání dopravních tras, výstavbu staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště, projednání odstávek inženýrských sítí atd. Rovněž je třeba dodat, že nelze garantovat termíny zahájení obou staveb a ve stupni DUR by bylo nezodpovědné nepočítat s časovou rezervou posunu termínu zahájení. Současně je předpoklad, že příprava 4. stavby proběhne v kratším čase a její načasování a zahájení realizace bude možné přizpůsobit připravenosti 3. stavby.

Tzn., že při aktuálním návrhu nemá 4. stavba jak navázat ve směru od Domažlic materiál kolejovou dopravou, jedná se zejména o kolejnice, výhybky, šterky a to včetně nutné kolejové mechanizace. Buď by tedy musela být zásobována z německé strany, nebo se výrazně předzásobit. S tím jsou ovšem spojené výrazné komplikace s velikostí ploch ZS, hlídáním zcizitelného materiálu, absence přístupu kolejové mechanizace z české strany, její dlouhodobé odstavení pro následné práce není reálné.

Určitou alternativou je v předstihu a pouze za účelem přístupu staveništní mechanizace dokončit ŽST Pasečnici, tak aby byly možné úvratové jízdy staveništní techniky. Nicméně mostní objekty v ŽST Pasečnice nebudou dokončeny dříve jak ke konci 09/2026, pak je třeba dokončit železniční spodek a svršek a teprve následně realizovat práce na železničním svršku 4. stavby, které vyžadují kolejovou mechanizaci (pokládka pražců a kolejnic, dospání ŠL, podbití atp.). V dalším stupni bude třeba prověřit plochy ZS v rámci 4. stavby s ohledem na možnost předzásobení a možnost využití objízdě trasy přes Pobežovice do Pasečnice.

Sloučením obou staveb by došlo k výraznému snížení objemu počtu výluk (místo dvou výluk cca 200denních, by byla např. jedna cca 250denní), což na jednokolejném rameni zejména pro nákladní dopravu je rozhodující. Na druhou stranu objem prací se výrazně navýší, a to v lokalitách, kde jsou složité přístupy pro staveništní techniku a zpravidla i méně únosné mostní objekty a silnice III. tříd. Navýšení rozsahu prací klade vyšší nároky na kapacity zhotovitele, což může být limitující při samotné soutěži na zhotovitele.

Otázkou je rovněž postup prací na německé straně, která v této oblasti plánuje činnost nejdříve po roce 2030, tedy opět vyloučené provozy na jednokolejné trati.

Prověření souběh obou staveb bude věcí dalších koordinačních jednání.

14.1 Trakční vedení

Při realizaci 3. a 4. stavby současně by s ohledem na absenci napájecí stanice do roku 2028 byly realizovány pouze základy TS a případně provedena montáž TS. Vodiče budou namontovány v následných výlukách po uvedení do provozu nové napájecí stanice v Domažlicích.

14.2 Zabezpečovací zařízení

V případě souběhu obou staveb budou kladeny vysoké kapacitní požadavky během aktivace zab. zařízení, bude třeba vytvořit plán aktivace, aby bylo doložena realizovatelnost s ohledem na počet zkušebních komisí. Na aktuálně realizovaných stavbách se to ukazuje jako problém.

14.1 Sdělovací zařízení, GSMR a dálkové ovládání

Obdobně jako zab. zařízení vyžadují některé technologie (GSMR, dálkové ovládání...) časově náročné měření a přezkušování. Jedná se například o měření signálu GSMR včetně vyhodnocení a úpravy výkonu, kontrolu dálkového ovládání (výhybek, odpojovačů TV), signalizace poruch a požáru, signalizace neoprávněného vniknutí atp. V případě navýšení rozsahu prací dojde i k navýšení času nutného pro tyto práce, byť ne výrazný, řádově v týdnech.

14.2 Závěr

Souběh obou staveb je realizovatelný a přináší s sebou následující konsekvence:

- Pozitivem sloučení obou staveb (případně jejich částečného překryvu) bude omezení výluk na jednokolejném rameni, kdy dvě cca 190denní nepřetržité výluky se sloučí do jedné cca 250denní. Nicméně je třeba sladit termíny zahájení obou staveb a je otázkou, jak reálné je naplánovat souběh staveb ke konkrétnímu datu, když každá stavba má svá specifika, proběhne samostatnou soutěží a může mít odlišné zhotovitele stavebních prací atd..
- Je třeba prověřit, zda navržené plochy ZS a to zejména ve stanicích, vyhoví zvýšenému objemu materiálu pro železniční svršek.
- Souběh obou staveb vyžaduje odlišná dopravní opatření a navýšení rozsahu NAD.
- Souběh obou staveb výrazně zvýší objem prací a nedá se vyloučit synergický efekt dopravního zatížení v oblasti staveništní dopravou s dopadem do procesu EIA.

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

15.1.1 Nepřetržité vyloučení provozu

ŽST Domažlice, Staňkov budou přístupné vždy z jednoho směru, stanice budou realizované po etapách.

Domažlice(mimo) – Česká Kubice (mimo) – výluka provozu 190 dní.

Domažlice (mimo) – Poběžovice (mimo) – výluka provozu 190 dní.

Domažlice (mimo) - Klatovy (mimo) – výluka provozu 30 dní.

Domažlice (mimo) – Staňkov (mimo) – výluka provozu 318 + 2 dny.

Staňkov (mimo) – Hošovský Týn (mimo) – výluka provozu 165 dní.

Staňkov (mimo) – Holýšov (mimo) – výluka provozu 311dní.

Holýšov (včetně) – Stod (mimo) – výluka provozu 151 dní.

Během zastavených provozů budou vlaky pro přepravu cestujících nahrazeny NAD, nákladní doprava bude vedena odklonem přes Klatovy.

15.1.2 Krátkodobé denní/noční vyloučení provozu:

Krátkodobé výluky budou podrobně vyčísleny v dalším stupni dokumentace, bude se jednat o denní výluky pro následné podbití a pantografickou zkoušku.

15.2 Silnice

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.

Všechny uzavírky silnici musí být projednány se zástupci integrovaného zachráněného systému (IZS).

Během realizace stavby musí být koordinováno vedení tras linek NAD s uzavírkami komunikací.

Během výstavby musí být zachován přístup na pozemky třetích stran.

Zachování provozu zejména pro NAD je zajištěno postupnou realizací stávajících mostů a přejezdů tak, aby byl vždy zachován silniční provoz, tomu je uzpůsobena i délka postupů. Blíže jsou trasy NAD popsány v příloze TZ.

Napojování nového a stávajícího stavu pozemních komunikací bude probíhat při omezení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu.

Blíže jsou omezení popsána v kap. 15.2.2.

15.2.1 Rušené přejezdy a přechody

Budou zrušeny přejezdy č. P610, P611, P612, P613, P615, P616, P617, P620, P621, P624, P625, P626, P627, P628, P629, P630, P631, P632, P633, P634, P636, P638, P639.

Během rušení přejezdových konstrukcí bude v místě stavebních prací oboustranný provoz jedním jízdním pruhem, případně bude navržena objízdná trasa. Přejezdy vedoucí na účelové komunikace, polní cesty mohou být po projednání s uživatelem/vlastníkem cesty uzavřeny během přestavby.

15.2.2 Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou

Během výstavby mostních objektů jsou navrženy objízdné trasy, případně je navrženo dopravní omezení v podobě zúžení jízdních pruhů, nebo jízda jedním jízdním pruhem s úpravou předností v jízdě. Trasy NAD byly v souvislosti s rekonstrukcí mostních objektů, ale i pozemních komunikací prověřeny a navrženy příslušné opatření viz samostatná příloha TZ.

1. Místní komunikace Hradecká ve Stodu bude uzavřena z důvodu výstavby mostu SO 31-20-00 a přeložky komunikace ulice Hradecká SO 31-50-01. Objízdná trasa navržena přes Střelice, mimo souběh s realizací mostu SO 31-20-03, případně přes Ves Touškov. Výstavba přeložky SO 31-50-01 musí probíhat po etapách tak, aby byl zachován přístup třetích stran na pozemky. S ohledem na NAD je výstavba mostu a rekonstrukce komunikace naplánována mimo drážní výluk úseku Sod – Staňkov.
2. Během výstavby spodní stavby mostu SO 31-20-02 omezení dopravy, objízdná trasa není možná, přístup na pozemky a stavby pouze ve směru od obce. Alternativně je možné vybudovat provizorní zpevněnou komunikaci mimo polohu rekonstruované silnice, ale pouze v její části.
3. Během výstavby spodní stavby mostu SO 31-20-03 omezení dopravy na jeden jízdní pruh, případně bude využita objízdná trasa přes Stod.
4. Přejezd č. P615 bude uzavřen až po dokončení nové přeložky SO 31-50-08, nový most SO 31-20-06 je v kolizi se stávající účelovou komunikací vedoucí směrem k Radbuze, aby mohl být vybudován v předstihu je navržena provizorní přeložka této komunikace.
5. Rekonstrukce polní cesty SO 32-50-01, výstavba po etapách, fázování po dohodě s uživateli/vlastníky. Případně realizace příčně po polovinách.
6. Při uzavírce silnice I/26 v Holýšově je navržena provizorní přeložka silnice I/26 směrem ke zhlaví ŽST Holýšov, která bude realizována v předstihu, v místě dráhy bude přeložka dokončena hned po zahájení roční výluk úseku Staňkov – Holýšov.
7. Silnice III/1852 v Holýšově v místě mostu SO 33-22-01 bude během výstavby mostu uzavřena, objízdná trasa je vedena ulicí Školní, případně Tylovou a Luční.
8. V rámci stavby je navržena uzavírka silnice III/1852 v místě nového mostu SO 33-23-02, nový most přerušuje stávající komunikaci a současně neumožňuje v předstihu vybudovat novou přeložku komunikace. Objízdná trasa je vedeno po I/26 přes Staňkov.
9. SO 35-20-03 most je navržen v ose stávající komunikace v novém drážním km 159,800, je navržena provizorní přeložka mimo nový mostní objekt.
10. Přejezdy č. P619 a P618 ve Staňkově nebudou realizovány v souběhu.
11. Během výstavby mostu v ulici Husova a během výstavby nového kruhového objezdu ve Staňkově je navržena objízdná trasa ulicí Baarovou. Během výstavby je zachován provoz ve směru Domažlická – Husova – Tyršova – Baarova.

12. Silnice III/1853 - před uzavírkou silnice bude uvedena do provozu nová přeložka SO 34-50-01 a 02 s dokončením za výluky tratě. Založení a opěry mostu SO 34-22-01 budou realizován v předstihu za drážního provozu. Nosná konstrukce a demolice mostu stávajícího až při výluce drážního provozu. Zrušení přejezdu P621 po převedení dopravy na most SO 34-22-01.
13. III/18310 v Blížejově v místě přejezdu P625 omezení na jeden jízdní pruh při napojování stávajícího stavu na nový, v předstihu se vybuduje nové přeložka silnice SO 35-50-01 a SO 35-20-01. Výstavbě musí předcházet demolice na parcele č. 1155.
14. Silnice III/1831 - v místě mostu SO 35-20-03 je navržena provizorní přeložka silnice.
15. Zrušení přejezdu P630 musí předcházet dokončení nové přeložky komunikace SO 35-50-26, mostní objekty mimo vedení tratě je na přeložce silnice nutno realizovat v předstihu, stejně tak mostní objekt SO 35-20-05 s napojením na III/1831, aby byla zajištěna obsluha Milavče po nové přeložce. Přejezd P628 se zruší až po dokončení silnice v místě přejezdu P629 s napojením na novou přeložku či P630.
16. Přeložka silnice II/183 v drážním km 163,250 bude realizována v předstihu při omezení provozu na jeden jízdní pruh při napojení stávajícího a nového stavu, případně bude navržena objíždá trasa přes Milavče – nesmí nastat zastavení provozu na II/183 a III/1834.
17. Silnice III/1839 a I/22 v Domažlicích se nově obě zahlubují, na obou silnicích se staví nové mosty. Obě tyto skutečnosti vylučují silniční provoz směr Kdyně. V rámci stavby je navržena provizorní přeložka I/22 východně od I/22 s posunem stávajícího přejezdu P633 cca 100 severně směrem ke Staňkovu. S úpravou přejezdu souvisí i úprava zab. zař., neboť nové staniční zab. zař. přejezd již nezná, tudíž bude muset být zavázán do traťového zab. zař.
Dále bude navržena provizorní přeložka III/1839 během výstavby mostu a přeložek sítí, při výstavbě samotné komunikace bude silnice uzavřena a provoz převeden na již dokončenou I/22.
18. Rekonstrukce mostu v ulici Cihlářská je navržena za provozu jedním jízdním pruhem.
19. Rekonstrukce mostu v ulici Voborníkova v Domažlicích je navržena v souběhu s rekonstrukcí mostu v ulici Na Milotově, objíždá trasa navržena přes přejezd P635. Současně je navržena nové propojení ulic Vosmíkova a Nevolická.
20. Výstavba podchodu v ulici Doubova, objíždá trasa přes přejezd P635, nutno v předstihu vybudovat komunikaci SO 37-50-02.
21. Rekonstrukce mostu v ulici Waldhegerova v Domažlicích nesmí jít v souběhu s rekonstrukcí přejezdu P635 (objíždá trasa).
22. Při rekonstrukce přejezdu P637 je navržena objíždá trasa pod mostem v drážním km 170,500, rekonstrukce mostu (rovněž uzavírka silnice) nesmí jít v souběhu s rekonstrukcí přejezdu (objíždá trasa).
23. Silnice III/19367 v novém drážním km 173,300 bude nejprve převedena do nové stopy (po vybudování spodní stavby mostu) a teprve následně bude vybudován nový mostní objekt SO 38-20-01 jehož křídlo přerušuje provoz po stávající komunikaci, případně se provoz ponechá ve stávající stopě a křídlo mostu se dokončení po převedení silniční dopravy do nové stopy.

Uzavírky komunikací není-li uvedeno jinak budou krátkodobé (cca 6-8hod.), z důvodu:

- Demolice stávající nosné konstrukce mostu
- Betonování nové nosné konstrukce mostu, případně ochranného rámu
- Během zatěžovací zkoušky mostu

15.2.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy

V železničních stanicích bude během rekonstrukce zachován úrovněový přístup cestujících na nástupiště jak stávající, tak provizorně vybudovaný. Provoz přes provizorní přechod bude střežen proškoleným zaměstnancem zhotovitele stavby a bude provozu do doby dokončení a uvedení do provozu nového podchodu.

16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103. Jednat se bude především o ZS u velkých stavebních objektů, kde se předpokládá vybavení sociálním zařízením, skladem tržavin a stavebními buňkami pro ubytování.

17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny. Přístupy na staveniště budou nepřetržitě střeženy proti vstupu nepovolaných osob a z důvodu kontroly vozidel.

Všechny objekty, využívané třetími osobami, jsou navrženy dle platných norem a předpisů co se týká jak stavebních úprav, tak i optického značení, zvukové i optické signalizace.

18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic dle předpisu SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

(1) Činnost CPS v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

(2) CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP,
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.

(3) V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

(4) Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

(5) CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

(6) Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

Základní pravidla bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách SŽ upravuje předpis **SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace**.

Předpis je ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

20 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení atp.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu, na výjezdech ze staveniště bude umístěno zařízení pro mytí vozidel, mytí bude prováděno před každým výjezdem vozidla ze staveniště, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. Dle dohody se správcem komunikace je možné zvolit i jiné řešení, například pravidelné čištění komunikací čistícím vozem.
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlo ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity, stacionární hlučná zařízení neumísťovat v blízkosti obytné zástavby.
- Kompresory, okružní pily atp. budou umístěny, pokud možno, mimo dosah zástavby, řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor, práce o sobotách a nedělích naplánovat tak, aby se minimalizovali hlučné stavební práce.
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je dále detailně řešena v samostatné části E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.).

Bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy a požadavky ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců (realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavbu, záchranné transfery) a opatření k předcházení šíření a zavlékání invazních druhů rostlin.

Zemina z místa výskytu v okolí drážního km 151,0 (křížení Zubřiny, bolševník velkolepý) a ze stávajících drážních km 174,5; 148,56 a 150,5 (křídlatka japonská) nesmí být použita na jiných místech stavby. Pokud dojde k rozšíření těchto dvou druhů mimo místa původních nálezů, musí být nově vzniklé populace odborně odstraněny. Prostor stavby musí být s ohledem na výskyt invazních druhů monitorován alespoň 1 rok následující po ukončení stavby, s vytvořením zprávy o stavu invazních druhů v území. V případě výskytu křídlatek či bolševníku velkolepého musí být přikročeno k jejich odbornému odstranění i po ukončení stavby.

21 Zásady havarijního zabezpečení

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků a pravděpodobně v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude mimo jiné v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

22 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu „Plzeň-Domažlice 3. stavba, Stod-Domažlice“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat a za jakých omezení. Je nutné nadále koordinovat se souvisejícími stavbami, jak z hlediska uvádění do provozu ETCS, tak z hlediska samotné realizace, výluky na jednokolejné trati vylučuje přístup pro kolejovou techniku do navazujících traťových úseků.

23 PŘÍLOHY:

- 1) Záznam z výrobní porady
- 2) Navržené trasy ke skládkám
- 3) Seznam ploch ZS
- 4) Kolize tras NAD se stavbou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/3/2022

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 168 / 605 229 076

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 11. ledna 2022

Dle rozdělovníku

Věc: „Plzeň-Domažlice 3. stavba Stod-Domažlice, DÚR“**Záznam z výrobní porady věnované stavebním postupům a dopravním opatřením po dobu výstavby.**

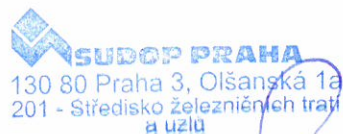
Vážený,

v rámci zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby, jejímž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., který svolal jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřených smluv o dílo č. 18 243 201B jednání.

Přílohou vám posíláme záznam z uvedeného jednání, jednání se uskutečnilo prostřednictvím videokonference dne **3. 6. 2021 od 9:00 hod.**

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.
Prezenční listina.



Rozdělovník

Na vědomí:

HIP stavby Ing. Michal Mechl, michal.mechl@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Ing. Tomáš Kafka, tomas.kafka@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Petr Mahdal, petr.mahdal@sudop.cz

Ing. Jan Šulc, jan.sulc@mottmac.com

- Trakční a energetická zařízení

Ing. Jaroslav Peroutka, jaroslav.peroutka@sudop.cz

Ing. Jasoň Svoboda, jason.svoboda@sudop.cz

- Zabezpečovací zařízení

Ing. Martin Raibr, martin.raibr@sudop.cz

- Sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa, petr.poupa@sudop.cz

- Mosty, propustky, zdi

Ing. Filip Kutina, filip.kutina@sudop.cz



- ♦ Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. František Hlaváč
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
hlavac@spravazeleznic.cz
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
 - Odbor přípravy staveb (O6)
O6sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor operativního řízení a výluk (O12)
O12sek@spravazeleznic.cz
kunik@spravazeleznic.cz
 - Odbor základního řízení provozu (O11)
O11sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor traťového hospodářství (O13)
O13sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
O14sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor provozuschopnosti (O15)
O15sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor jízdního řádu (O16)
O16sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy (O18)
O18sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor informatiky (O22)
O22sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor pozemních staveb (O23)
O23sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
O24sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor strategie (O26)
O26sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor pozemních staveb (O29)
O29sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
O30sek@spravazeleznic.cz
 - Odbor prodeje a pronájmu (O31)
O31sek@spravazeleznic.cz
- Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
ORPLZsek@spravazeleznic.cz
epodatelnakorplz@spravazeleznic.cz
liskovec@spravazeleznic.cz
- Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň,
CTDsek@spravazeleznic.cz
- Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6.
ePodatelnaSZG@spravazeleznic.cz
- CDP Praha
V Trianglu 2474
190 00 Praha 9
CDPPHasek@spravazeleznic.cz
SmejkalP@spravazeleznic.cz
- ♦ České dráhy, a.s.
Odbor investic O3
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1
O03sek@gr.cd.cz
- Odbor správy a prodeje majetku (O32)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1
O32sek@gr.cd.cz
- ♦ Ministerstvo dopravy ČR
Odbor drážní a vodní dopravy (O130)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
sekretariat.130@mdcr.cz
- Odbor veřejné dopravy (O190)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
sekretariat.190@mdcr.cz
- Odbor infrastruktury a územního plánu (O910)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
sekretariat.910@mdcr.cz- ♦ Plzeňský kraj
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Škroupova 1760/18
301 00 Plzeň 3 – Jižní Předměstí
dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz



-
- ◆ ŽESNAD.CZ
Podleská 926/5
100 00 Praha 10
info@zesnad.cz

 - ◆ POVED s.r.o.
benediktova@poved.cz
Nerudova 25
301 00 Plzeň



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Plzeň-Domažlice 3. stavba Stod-Domažlice, DÚR" Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	3.6.2021
MÍSTO	Video konference Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

1) Úvod

- Investorem byl potvrzen předpokládaný termín zahájení realizace stavby 01/2026, který bude s ohledem na související stavby a probíhající projekční práce pravděpodobně aktualizován.
- Projektant upozornil na nesoulad v Zadávacích podmínkách mezi požadavky na zpracování profese zab. zařízení, konkrétně na zavedení ETCS, které má jednu radioblokovou centrálu pro celý úsek Plzeň – Domažlice – státní hranice a jež bude vybudována v rámci stavby Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň-Nová hospoda (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo) a požadavkem na zpracování dokumentace pro dva stavby:
 - 1. stav, který musí umožnit realizace stavby jako první z celého souboru staveb
 - 2. stav, který musí umožnit realizaci stavby po dokončení 1. a 4. stavby

S ohledem na umístění RBC v rámci 2. stavby a rozhodující tunelový objekt mezi Stodem a Holýšovem, který logicky determinuje zahájení realizace stavby ve směru od Domažlic, předpokládá projektant, že před realizací 3. stavby budou již dokončeny sousední stavby - Plzeň-Domažlice-st.hr. SRN, 1. stavba (Plzeň – Nová hospoda – Stod), Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň-Nová hospoda (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo) a Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - st. hranice SRN.

Zástupce investora Ing. Hlaváč uvedl, že 4. stavba je rozdělena na dvě etapy. Je předpoklad, že druhá etapa 4. stavby bude realizována současně s úsekem odb. Pasečnice – Domažlice v rámci 3. stavby.

- Stavbu projektant rozdělil na tři hlavní stavební úseky – Odb. Pasečnice – Domažlice, Domažlice – Staňkov a Staňkov – Stod s tím, s celkovou dobou výstavby cca 4 roky. Ta odpovídá předpokládaným časovým požadavkům na rozhodující stavební objekt. Jedná se o tunel s dobou výstavby cca 3 roky, a mostní objekty na kritické cestě s dobou výstavby cca 10 měsíců, které se nacházejí v každém ze zmiňovaných úseků. Projektant

jako druhou alternativu uvedl možnost zkrácení doby výstavby a zastavených provozů sloučením buďto všech stavebních úseků do jednoho, případně pouze dvou vybraných úseků. Po krátké diskusi bylo rozhodnuto, že v tomto stupni bude s ohledem na objem stavebních prací a kapacity potencionálních zhotovitelů sledována varianta s rozdělením stavby do tří, samostatně realizovaných stavebních úseků.

- Projektant neměl k dispozici podklady k pozemním objektům budov. Uvedl, že jak technologické budovy, tak napájecí a spínací stanice budou pravděpodobně prefabrikované konstrukce s kratší dobou výstavby oproti klasickým zděným konstrukcím. Časově nejnáročnější bude pravděpodobně nová napájecí stanice v Domažlicích. Čas potřebný na její výstavbu včetně montáže technologií a uvedení do provozu je odhadován na 1-1,5 roku. Podmínkou uvedení do provozu je v předstihu realizovaná linka 110kV napojená z vedení ČEZ, termín uvedení do provozu stanoví projektová dokumentace 3. stavby. Projektant v této souvislosti uvedl, že ve stávajícím stavu jsou technologie napájeny z místní sítě a pro nové technologie je možné do doby, než bude v provozu nová napájecí stanice využít nové přípojky NN realizované v rámci stavby, napojené na stávající síť jako hlavní napájení, jako záložní napájení bude fungovat dieselaagregát.
- V rámci je stavby je navržena recyklace šterkového lože v ŽST Holýšov, potřeba druhé lokality se prověřuje.
- Vlaky linky Ex6 jsou nejčastěji tvořeny lokomotivou a 5 vozy klasické stavby. Ministerstvo dopravy ČR nepředpokládá do doby ukončení rozhodujících staveb na předmětné trati na české i německé straně zásadní požadavek na navýšení kapacity v úseku Plzeň – Domažlice – SRN a považuje provizorní nástupiště o délce 180 m za dostatečné.
- Po realizaci 1. a 2. stavby bude zcela jistě platit odlišný GVD. Zejména lze předpokládat zavedení linky Plzeň – Nýřany – Stod a přímé linky Plzeň – Domažlice. Křížování vlaků linky Ex6 může být díky časové úspoře přesunuto do ŽST Česká Kubice. GVD však není k dispozici a veškerá dopravní opatření jsou proto zpracována na stávající GVD a mohou být zkeslená. V dalším stupni bude třeba dopravní opatření aktualizovat zejména s ohledem na případný koncept GVD po realizaci obou zmíněných staveb.
- POVED upozorňuje, že v roce 2026 budou v předmětné oblasti končit stávající smlouvy a nově soutěžené budou zahrnovat již požadavky na elektrický a hybridní provoz ve směru na Domažlice (zejména pokud již bude dokončena 1. a 2. stavba). V dalším stupni dokumentace proto požaduje prověřit postupné zapojování trakce ve směru od Domažlic nebo alespoň zřízení provizorního místa s trakcí pro dobíjení baterií v ŽST Domažlice.

2) Předložení stavební postupů pro roky výstavby 2022 – 2025 v hlavních bodech.

2.1 Zapracované připomínky ke stavebním postupům.

- Upravit stavební postupy v ŽST Domažlice následovně“
 - Během výluky ve směru na státní hranice při jízdách na kusé koleje doplnit kolej pro umožnění odstavení vlaku.
Navržena kusá kolej v délce 180m v místě stávající SK č.2 s napojením na provizorní výhybku), kolej bude sloužit jak pro odstavení vlaku tak pro objíždění lokomotivy.
 - Etapizovat staňkovské zhlaví tak, aby bylo možné po většinu postupu zajíždět s vlaky od Klatov ke kusé koleji s nástupištěm a na SK 13.
Projektant návrh upravil, kromě výluky nutné pro realizaci klatovského zhlaví v předpokládané délce cca 3-4 týdny, bude pro vlaky od Klatov vyčleněna stávající zkrácená SK č. 3 a provizorním nástupištěm délky 60m. Byla zpřístupněna SK č. 13 ve směru od Domažlic a Klatov.
 - Zajistit možnost přístupu staveništní techniky na staniční koleje během výstavby.
Bude věcí zhotovitele stavby, v jakém sledu a kdy bude postupně snášet kolejový rošt vyloučených kolejí v závislosti na zhotovitelem zpracovaném postupu prací. Výhybka v napojení na vyloučené koleje bude opatřena zámkem a výkolejkou.
- Stavební postupy v ŽST Staňkov
 - POVED sdělí projektantovi, zda při výluce ve směru na Holýšov preferuje křížování vlaků na odb. Vránov nebo přestupování cestujících na kusých kolejích ve stanici. V tuto chvíli není možné předvídat, jaký GVD bude platit v době stavby. Při sestavě výlukového GVD bude pravděpodobně snaha přesunout křížování vlaků mimo ŽST Staňkov. Pro případ křížování v ŽST Staňkov POVED preferuje křížování vlaků v obvodu Vránov před nucenými přestupy.
 - POVED sdělí projektantovi, zda preferuje fázování realizace ŽST Staňkov, jak bylo předloženo, nebo realizaci stanice bez etapizování s NAD během celém doby postupu. V současné době se dopravci potýkají s nedostatkem autobusů NAD. Proto POVED upřednostňuje dřívější zprovoznění trati ve směru Pobežovice pro minimalizaci potřeby autobusů NAD.
- V rámci stavebních postupů prověřit trasy náhradní autobusové dopravy ve vazbě na rekonstruované stávající komunikace. Trasy NAD byly po diskuzi s POVEDem upřesněny a zohledněny ve stavebních postupech.

2.2 Postup realizace stavby

2.2.1 Stavební postup č.1 (01-06/2026)

Práce bez výluky staničních nebo traťových kolejí, zahájení výstavby na přeložkách tratě, výstavby pozemních objektů, přeložek inženýrských sítí, pyrotechnický průzkum ve vytipovaných lokalitách.

V technologických částech stavby se připravuje realizační dokumentace stavby a potvrzují se jednotlivé části jako GPK trati i ve stavební části. V rámci tohoto postupu se připravují jednotlivé přenosové cesty na CDP a zároveň dochází k úpravám technologie v CDP Praha, jako je doplnění pracovišť na dispečerském sále a technologie v daných prostorách CDP.

Bez dopadů na provoz s lokálním omezením rychlosti u pracovních míst.

2.2.2 Stavební postup č.2 (07-12/2026)

Výstavba úseku výh. Pasečnice – ŽST Domažlice mimo klatovského zhlaví.

Provoz vlaků směr státní hranice a Poběžovice zastaven, provoz směr Staňkov a Klatovy z provizorních nástupišť u zkrácených SK č. 1,2,3 s možností odstavení vozidel na koleji napojené na provizorní výhybku umožňující objíždění hnacího vozidla. Provoz i na SK č.13.

Přístup k provizorním nástupišťům provizorním přístupem s napojením na stávající zpevněné veřejné plochy.

V rámci tohoto dochází k úpravě pracoviště PPV v ŽST Domažlice a k výstavbě vnější technologické části zařízení. Zároveň dochází k přípravě technologické části zbudované ve 4.stavbě na zapojení do CDP a systému ETCS. V závěru stavebního postupu dochází k aktivaci systému ETCS a DOZ v úseku st.hr.-Domažlice (včetně) a jeho plného řízení z CDP a z PPV Domažlice. Jedná se o první provizorní stav SW v systému RBC. Aktivace ETCS v úseku státní hranice – Česká Kubice je podmíněna součinností německé strany při výstavbě TZZ 3. kategorie v mezistaničním úseku Furth im Wald – Česká Kubice.

Pro vlaky Klatovy – Domažlice je zřízeno provizorní nástupiště u koleje č. 3 o délce 60 m (2 soupravy řady 654, 840, resp. podobné). U kolejí 1 a 2 jsou k dispozici nástupiště o délce 180 m (HV a až 6 vozů klasické stavby pro linku Ex6 nebo 3x řada 844, resp. hybridní jednotky pro vlaky Os) s provizorní výhybkou pro možnost objíždění souprav. U soupravy linky Ex6 pravděpodobně nebude docházet k ostrému obratu, pro odstavení (cca 120 min) zřízena kusá kolej za provizorní výhybkou. Zůstává možnost posunu na kolej č. 13 (vlečka ČD v prostoru čerpací stanice) a na vlečku ČD (odstavné koleje řady 100).

Zavedena NAD v úseku Domažlice – Poběžovice a Domažlice – Furth im Wald, resp. Cham.

Obsluha atrakčního obvodu Domažlice Mn vlaky musí probíhat z okolních ŽST (úprava vlakotvorby), ložné manipulace v ŽST Domažlice vyloučeny.

2.2.3 Stavební postup č.3 (11-12/2026)

Pokračují stavební práce a výluky dle předešlého postupu. Výluky jsou rozšířeny i o klatovskou trať a SK č.3,13. pokračuje provoz vlaků ve směru Staňkov z kusých kolejí č. 1,2. Na konci postupu před technologickou přestávkou provizorní zapojení nové výh.č.8 do traťové koleje směr Staňkov, uvedení do provozu nového kolejiště včetně nového zab. zařízení.

V ŽST Staňkov je upravena vnitřní část stávajícího stavu SZZ na novou konfiguraci domažlického zhlaví v takovém rozsahu, aby bylo možné vjíždět s vlaky od Horšovského Týna do stanice a opačně.

Shodné s předešlým stavebním postupem, Zavedena NAD navíc v úseku Domažlice – Kdyně. Nejsou dostupné vlečky ČD a včetně koleje č. 13. Zbrojení a údržba musí probíhat v ŽST Plzeň.

2.2.4 Technologická přestávka 2026/2027

Po ukončení stavebního postupu č. 3 následuje technologická přestávka. ŽST Domažlice je na staňkovském zhlaví provizorně zapojena pouze s možností jízdy do lichých kolejí a s kolizním provozem obou zaústěných tratí. Pro obrat / odstavení vlaků Os je již k dispozici zastávka Domažlice město v nové podobě.

Od technologické přestávky je též otevřen hraniční přechod Česká Kubice – Furth im Wald pro vlaky nákladní dopravy.

2.2.5 Stavební postup č.4 (02-7/2027)

Výluka traťového úseku Domažlice - Staňkov včetně směru Horšovský Týn.

Provoz vlaků státní hranice – Domažlice-Klatovy, Poběžovice – Klatovy a Staňkov – Stod od provizorních nástupišť u SK č. 1,3 s provizorním přístupem napojeným na veřejné zpevněné plochy. Po dokončení nových mostů v úseku od nového tunelu po ŽST Stod včetně nové estakády, zapojení nové traťové č.1 do staniční koleje č. 3 v ŽST Stod za účelem zajištění odvozu rubaniny z tunelu.

Pro vlaky Plzeň – Domažlice jsou u kolejí 1 a 2 k dispozici nástupiště o délce 150 m (3x řada 844, resp. hybridní jednotky pro vlaky Os) bez možnosti objíždění souprav, bude nutné nasadit vratné soupravy.

Zavedena NAD v úseku Staňkov – Domažlice a Staňkov – Horšovský Týn. Z praxe jsou vedeny přímé autobusy Staňkov – Domažlice přes Horšovský Týn a zastávkový autobus pro obsluhu zastávek v úseku. Pro zajištění přípojí v určitých denních dobách jsou vedeny přípojové autobusy Staňkov – Kout na Šumavě pro cestující směr Klatovy a Staňkov – Postřekov pro cestující směr Poběžovice. Obsluha atrakčního obvodu Domažlice Mn vlaky musí probíhat z okolních ŽST (úprava vlakovtorby), ložné manipulace v ŽST Domažlice vyloučeny.

Kolej č. 3 v ŽST Stod je od tohoto postupu jako kusá pro obrat uvažovaných vlaků Plzeň – Nýřany – Stod, pokud již budou zavedeny.

Vlaky nákladní dopravy včetně obslužných Mn vlaků mohou být vedeny odklonem přes Klatovy.

2.2.6 Stavební postup č.5 (07-12/2027)

Pokračují práce dle předchozího stavebního postupu, obnoven provoz v úseku Horšovský Týn – Staňkov na nové kusé SK č. 2,52 s přestavovanou výhybkou č. 6.

ŽST Holýšov je upraveno SZZ a navazující TZZ pro možnost zajištění plné kontroly vlaků v těchto mezistaničních úsecích. Vlaků od Staňkova i od Stodu vyjíždí v nouzovém režimu (ať formou „žlutého světla“ či formou „nouzového vypravení“. Po průjezdu vjezdového návěstidla z opačné strany zvyšují rychlost na 100km/hod a jízda probíhá dle národní návěstní soustavy.

Shodné s předešlým stavebním postupem. Vlaků Staňkov – Poběžovice mohou být opětovně zavedeny.

Kolej č. 3 v ŽST Stod slouží pro obrat uvažovaných vlaků Plzeň – Nýřany – Stod, mimo obsazení koleje obracející se soupravou pak pro potřeby stavby pro jízdy stavebních vlaků.

2.2.7 Technologická přestávka 2027/2028

Provoz v dokončeném úseku státní hranice/Poběžovice – Staňkov a státní hranice/Poběžovice – Klatovy. V úseku Staňkov – Stod provoz ve stávajícím stavu. V ŽST Staňkov provoz na průjezdné SK č.1,3 s ústředně stavěnou výhybkou č.4 a kusé SK č. 2 a 52. V provozu nástupištní hrana u SK č. 2 v délce 170m, SK č. 52 v délce 60m a SL č. 1 v délce 96m.

Doplňuje se nová část trati do SW, jedná se téměř o celý rozsah stavby, kdy dojde k jeho aktivaci a to včetně úseku Domažlice-Staňkov a vlastní ŽST Stod. V ŽST Staňkov jsou umístěny odjezdové Stop značky na plzeňské straně na vzdálenost dle odometrie vycházející z definitivního stavu, tedy již v definitivních délkách kolejí, ačkoliv z části na stávajícím stavu. Vzhledem k provizorním stavům a dočasnému řešení, budou vstupy do ŽST Staňkov od ŽST Stod a vstup do ŽST Stod od ŽST Staňkov řešeny jako manuální.

Po dobu technologické přestávky je v ŽST Staňkov k dispozici pouze jedna průjezdná kolej s nástupní hranou o zkrácené délce 96 m. Nástup do vlaků ve složení 2x 844 bez omezení, u delších vlaků bude nutné zavést opatření pro výstup a nástup z prvních dvou souprav a z prvních dveří třetí soupravy.

Pravidelné i mimořádné křížování je možné pouze v obvodu Vránov bez nástupní hrany, lze předpokládat odlišnou konstrukci GVD s přesunem pravidelného křížování mimo ŽST.

2.2.8 Stavební postup č.6 (02/2028-07/2028)

Výstavba úseku ŽST Staňkov – ŽST Holýšov, pokračují práce na přeložce v úseku Holýšov – Stod.

Provoz vlaků v dokončeném úseku státní hranice/Poběžovice – Staňkov a státní hranice/Poběžovice – Klatovy. V úseku Stod – Holýšov provoz ve stávajícím stavu.

V úseku ŽST Staňkov – ŽST Stod je zakázán pohyb vlaků vzhledem k realizaci stavby. Jízda do stavebního úseku je povolována formou posunu.

Pro vlaky Plzeň – Domažlice jsou v ŽST Staňkov k dispozici nástupiště o délce 170 a 96 m bez možnosti objíždění souprav, bude nutné nasadit vratné soupravy.

Zavedena NAD v úseku Holýšov – Staňkov. V tomto stavebním postupu je rušena zastávka Dolní Kamenice, autobusy NAD pojedou přímo po silnici I/26.

Vlaky nákladní dopravy včetně obsluhých Mn vlaků mohou být vedeny odklonem přes Klatovy.

2.2.9 Stavební postup č.7 (07/2028-12/2028)

Rozšíření výstavby i o úsek úseku Holýšov – Stod.

Provoz vlaků v dokončeném úseku státní hranice/Poběžovice – Staňkov a státní hranice/Poběžovice – Klatovy.

Dochází k plné aktivaci nového technologického zařízení a plnému řízení z CDP Praha.

Shodné s předešlým stavebním postupem. Pro vlaky Plzeň – Domažlice jsou v ŽST Stod k dispozici nástupiště bez možnosti objíždění souprav, bude nutné nasadit vratné soupravy.

NAD bude rozšířena na úsek Stod – Staňkov. V tomto postupu nebo po ukončení stavby může být zrušena zastávka Hradec u Stoda.



Zapsal:

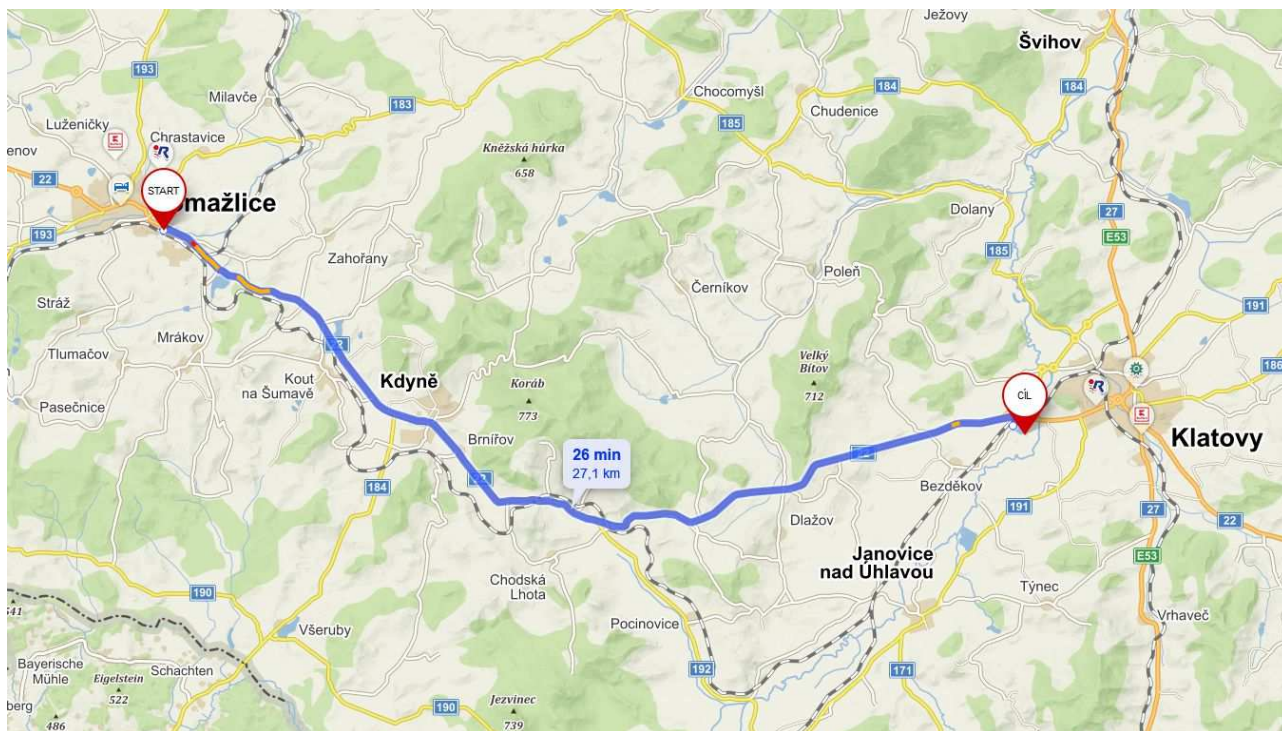
Ing. Lukáš Pohořelý
Ing. Tomáš Kafka
Ing. Martin Raibr

ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma, organizace	Telefon	Email
1	6.3.21 9:26:36	6.3.21 9:27:02	anonymous		Petr Mahdal	Sudop Praha a.s.	605 229 072	petr.mahdal@sudop.cz
2	6.3.21 9:27:01	6.3.21 9:27:31	anonymous		Petr Kuník	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz
3	6.3.21 9:26:47	6.3.21 9:28:16	anonymous		Václav Macek	MD O190	225131340	vaclav.macek@mdcr.cz
4	6.3.21 9:27:21	6.3.21 9:28:28	anonymous		Pavel Dvořák	SŽ, CDP Praha	972 228 935	DvorakPav@spravazeleznic.cz
5	6.3.21 9:26:50	6.3.21 9:28:33	anonymous		František Dvořák	Správa železnic, GR O16	702244820	dvorakf@spravazeleznic.cz
6	6.3.21 9:26:44	6.3.21 9:29:57	anonymous		Filip Kutina	SUDOP PRAHA	267094129	filip.kutina@sudop.cz
7	6.3.21 9:29:32	6.3.21 9:30:09	anonymous		Jan Sekyra	Správa železnic, státní o	724 083 054	sekyra@spravazeleznic.cz
8	6.3.21 9:28:59	6.3.21 9:30:16	anonymous		Martin Najman	ČR - MD, O 910	225 131 561	martin.najman@mdcr.cz
9	6.3.21 9:29:28	6.3.21 9:30:24	anonymous		Jason Svoboda	SUDOP Praha, a.s.	602702398	jason.svoboda@sudop.cz
10	6.3.21 9:29:29	6.3.21 9:30:35	anonymous		Tomáš Kafka	SUDOP Praha a.s.	739 383 254	tomas.kafka@sudop.cz
11	6.3.21 9:29:39	6.3.21 9:30:42	anonymous		Pavel Schejbal	SŽ, OR Plzeň, ST Plzeň	602633251	Schejbalp@spravazeleznic.cz
12	6.3.21 9:30:43	6.3.21 9:32:04	anonymous		Josef Silovský	SŽ, s.o.	728084692	silovsky@spravazeleznic.cz
13	6.3.21 9:30:40	6.3.21 9:32:16	anonymous		Radek Braun	ČD Cargo/Žesnad	721430268	office@zesnad.cz; radek.braun@cdcargo.cz
14	6.3.21 9:37:17	6.3.21 9:38:28	anonymous		Miroslav Hošek	Správa železnic s. o., OR 724085215		hosekm@spravazeleznic.cz
15	6.3.21 9:34:45	6.3.21 9:38:55	anonymous		František Tykal	Správa železnic, státní o	602159034	tykal@spravazeleznic.cz
16	6.3.21 9:39:52	6.3.21 9:40:34	anonymous		Petr Zdeněk	SŽ OR Plzeň	724808583	zdenek@spravazeleznic.cz
17	6.3.21 9:48:35	6.3.21 9:49:34	anonymous		Radek Horyna	SŽ, GR O23		horynar@spravazeleznic.cz
18	6.3.21 10:03:28	6.3.21 10:04:37	anonymous		Jan Šulc	Mott MacDonald CZ	+420 602 241 631	jan.sulc@mottmac.com
19	6.3.21 10:30:56	6.3.21 10:32:58	anonymous		Ing. Pavel Pfeiffer	Správa železnic, státní o	724932957	pfeiffer@spravazeleznic.cz
20	6.4.21 11:30:20	6.4.21 11:30:56	anonymous		Lukáš Pohorelý	SUDOP PRAHA a.s.	605229076	lukas.pohorely@sudop.cz
21	8.4.21 11:40:26	8.4.21 11:40:58	anonymous		Michal Mechl	SUDOP PRAHA a.s.	605229044	micHAL.mecl@sudop.cz

Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → rekultivace pískovny Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Klatov (pro zeminu splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: 28 km od žst. Domažlice (km 168,066)

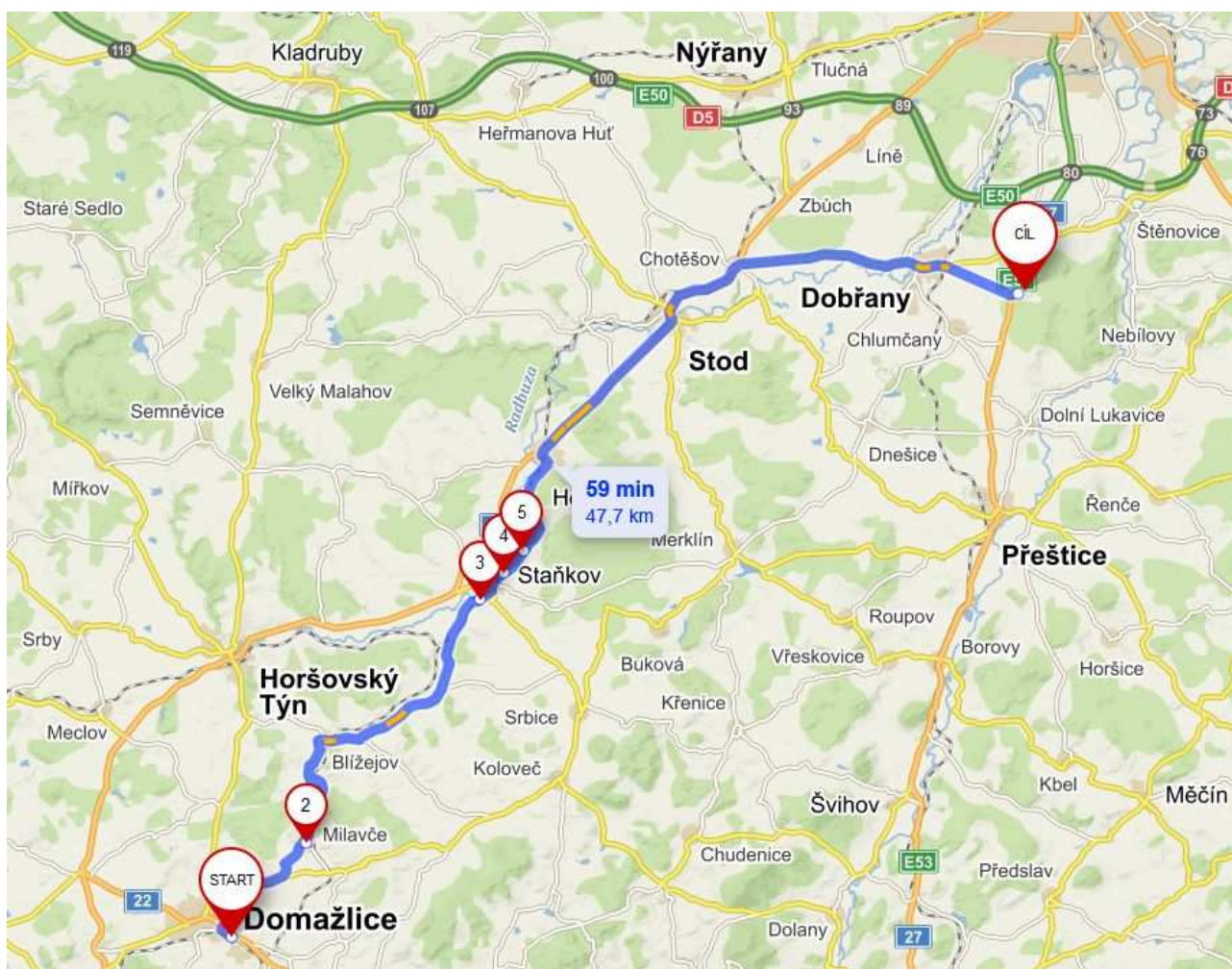
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova), III/18512, účelová komunikace



Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → skládka S-OO Vysoká u Dobřan v k.ú. Dobřany (pro zeminu nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: 48 km od žst. Domažlice (km 168,066)

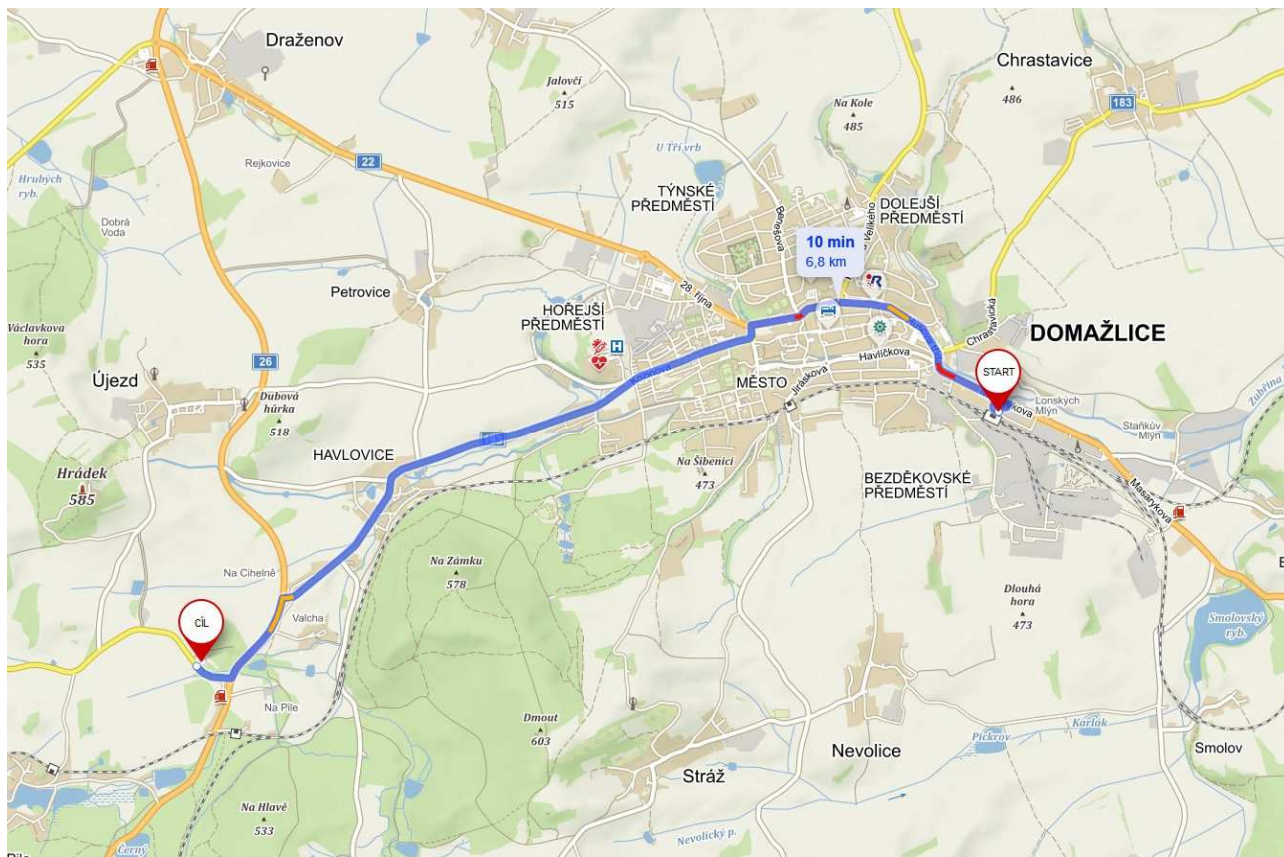
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova), II/183 (v Domažlicích: Chrastavická), III/1831, III/18310, III/1853, II/185, III/1851, III/1852, I/26, II/180, III/18033, účelová komunikace



**Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → recyklační středisko stavebních odpadů
Domažlice v k.ú. Újezd u Domažlic**

Celková délka trasy: **7 km od žst. Domažlice (km 168,066)**

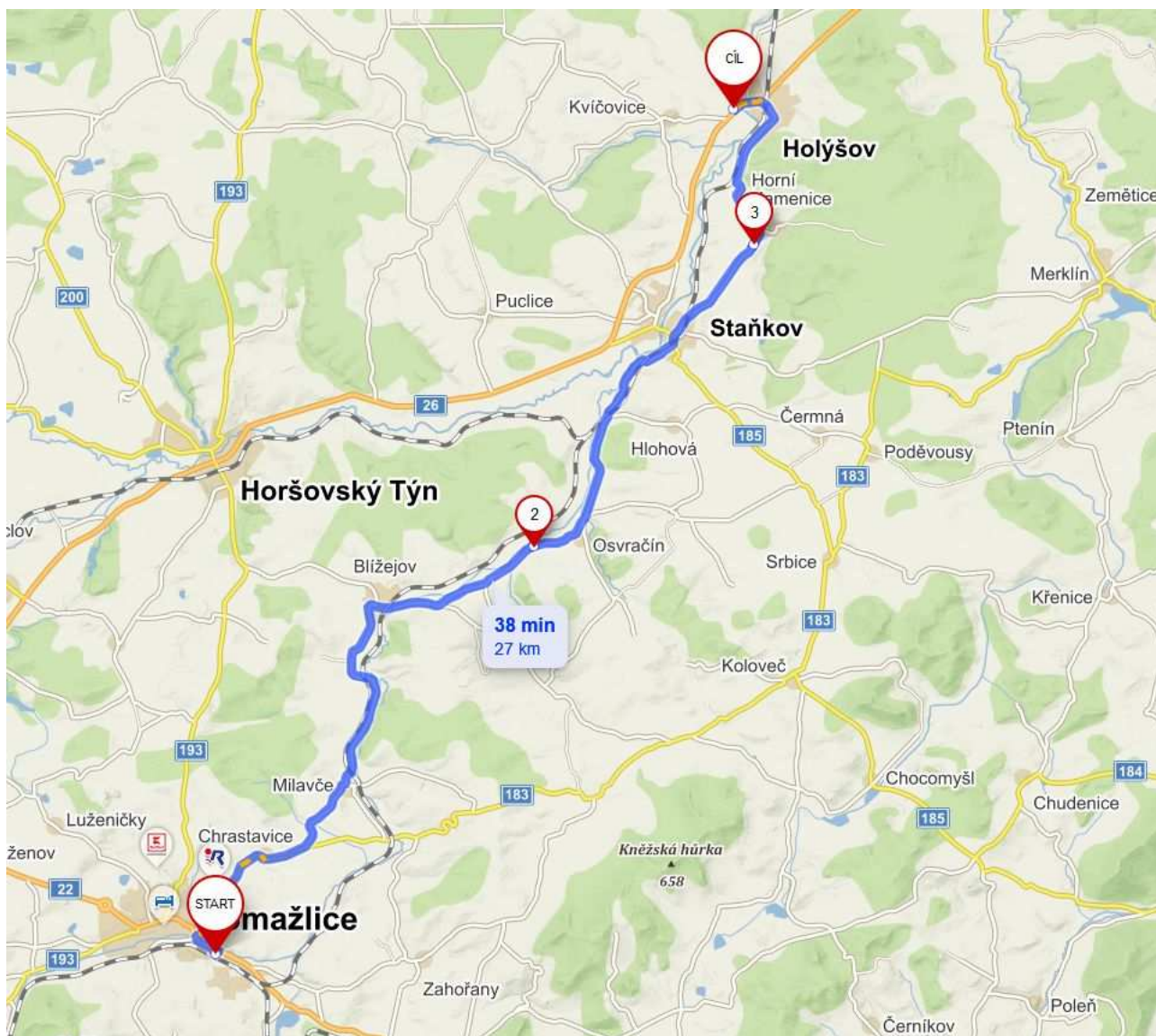
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova, Husova třída, Poděbradova, Komenského, U Nemocnice), II/193 (v Domažlicích: Kozinova), I/26, II/195



Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → sběrna Holýšov v k.ú. Holýšov

Celková délka trasy: **27 km od žst. Domažlice (km 168,066)**

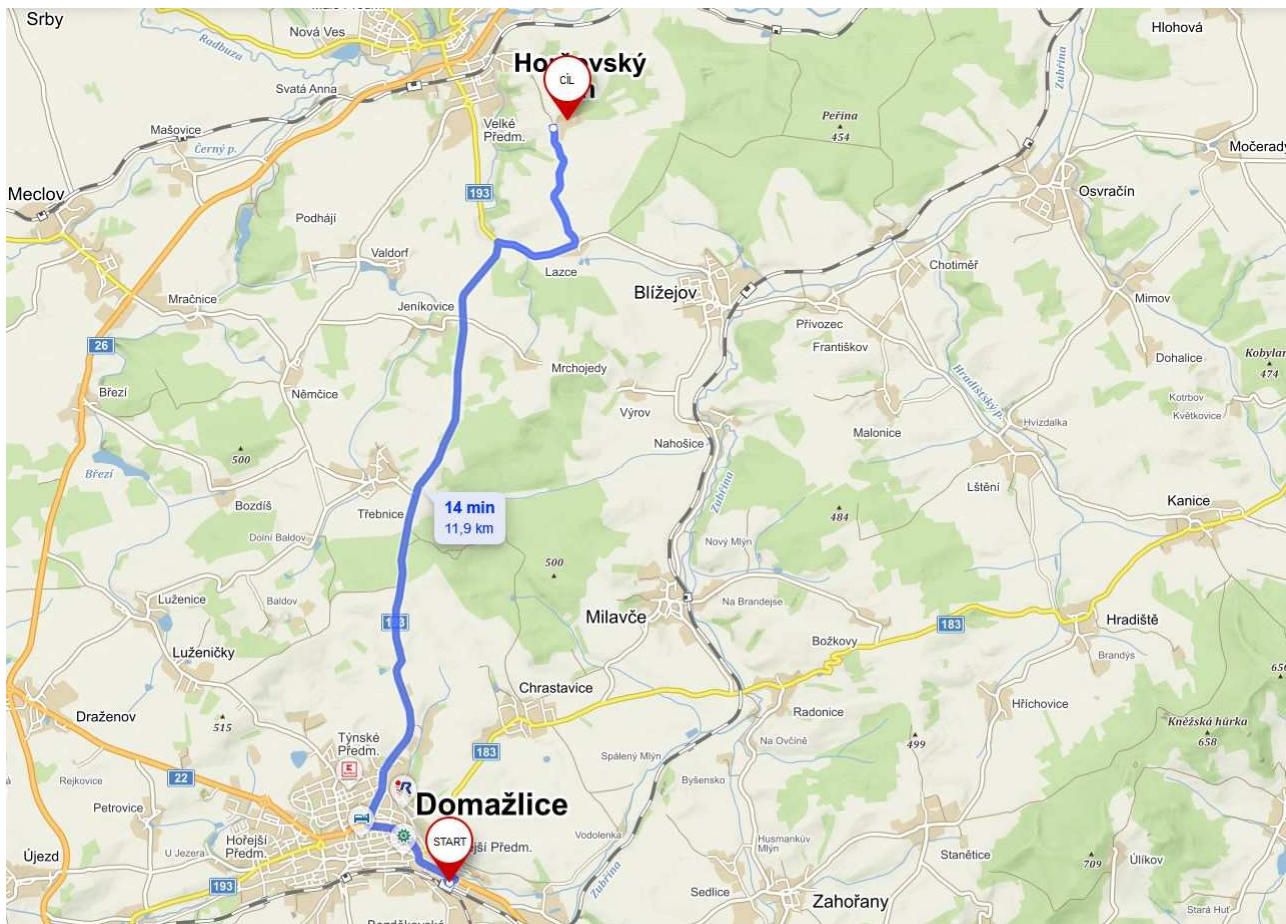
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova), II/183 (v Domažlicích: Chrastavická), III/1831, III/18310, III/1853, II/185, III/1851, III/1852, I/26, účelová komunikace



**Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → kompostárna Lazce v k.ú. Horšovský Týn
+ skládka S-OO Lazce v k.ú. Horšovský Týn**

Celková délka trasy: **12 km od žst. Domažlice (km 168,066)**

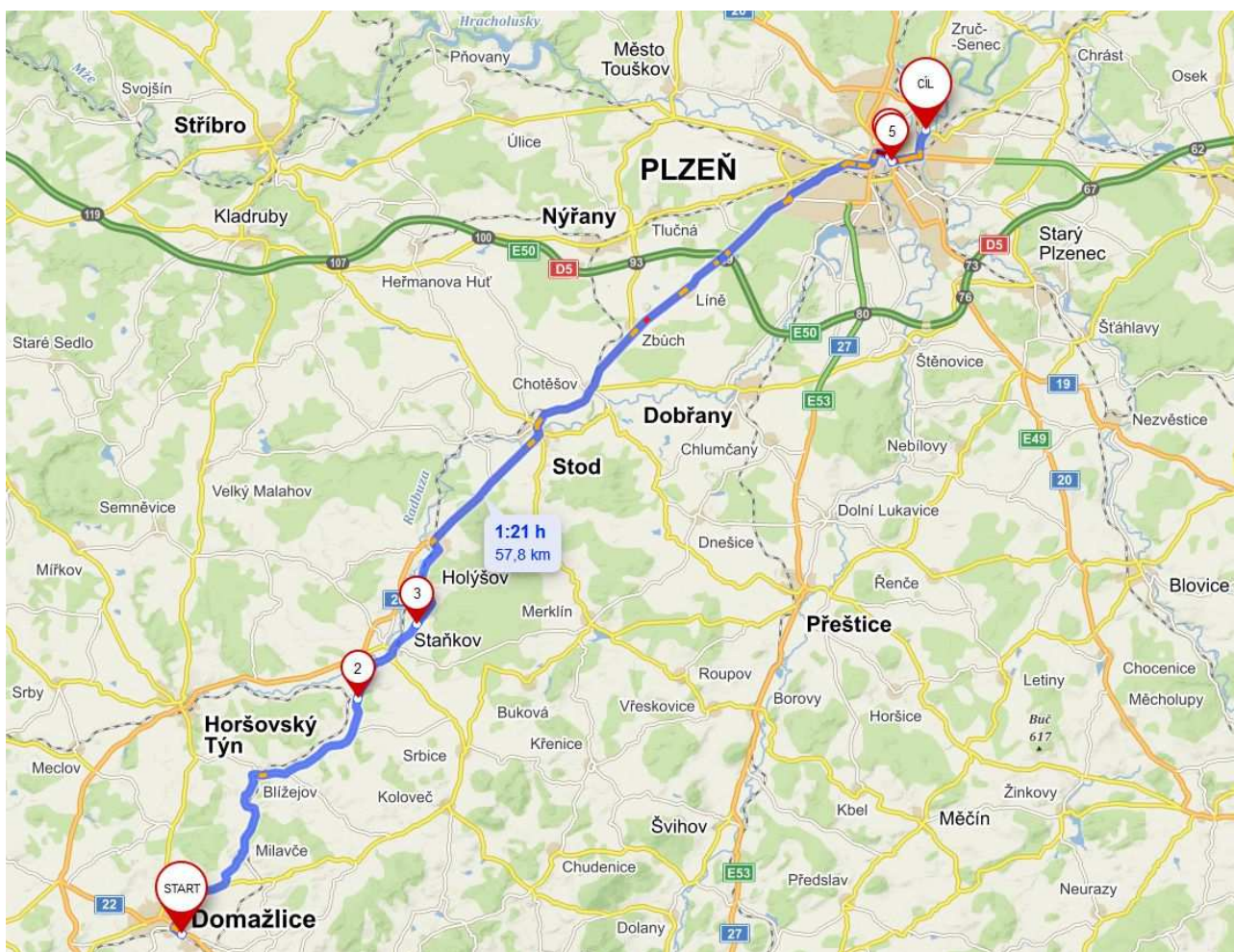
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova, Husova třída), II/193 (v Domažlicích: Prokopa Velikého), III/18310, místní komunikace



Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → sběrné místo + sklad ostatních odpadů + sklad nebezpečných odpadů v k.ú. Plzeň 4

Celková délka trasy: **58 km od žst. Domažlice (km 168,066)**

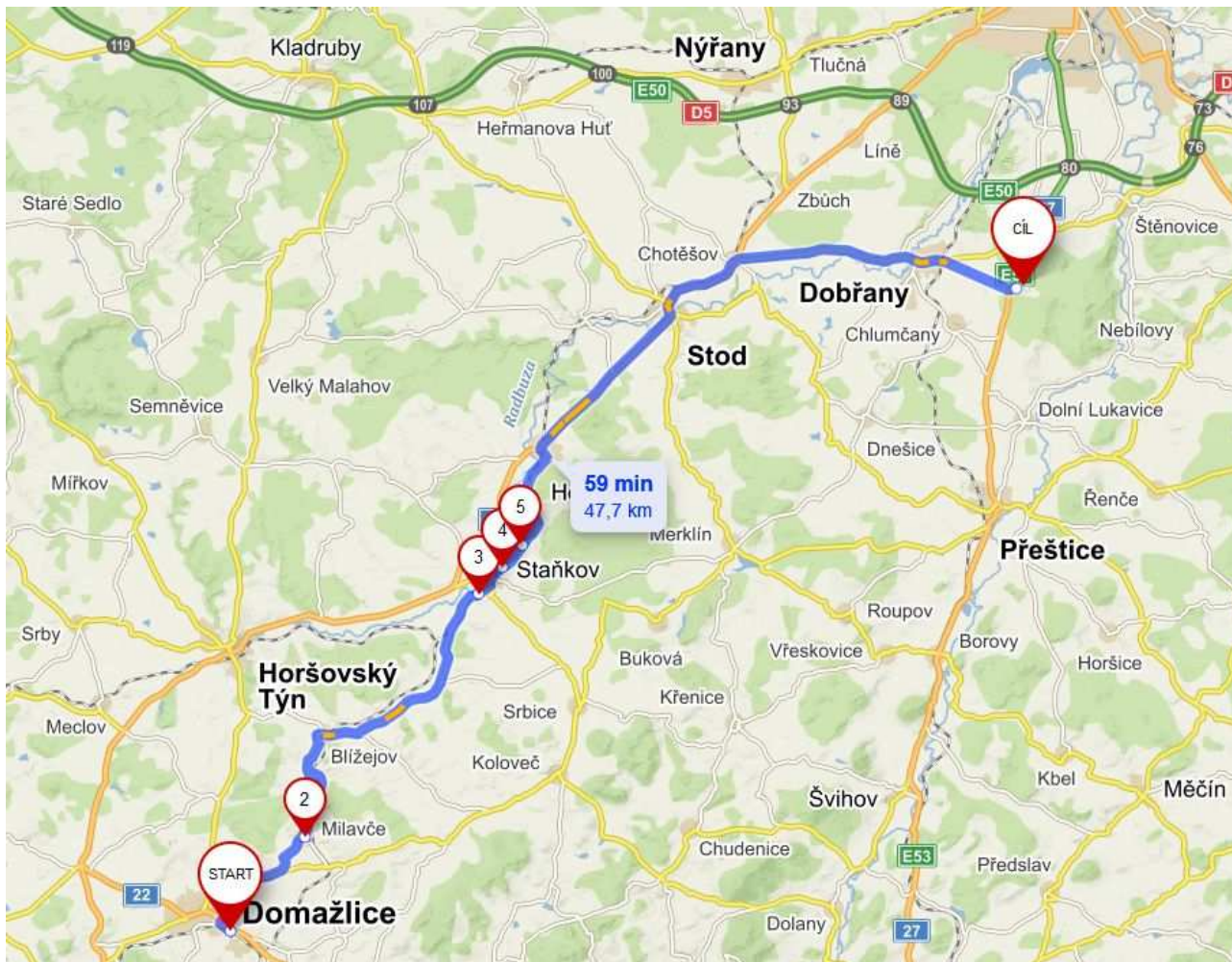
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova), II/183 (v Domažlicích: Chrastavická), III/1831, III/18310, III/1853, II/185, III/1851, III/1852, I/26 (v Plzni: Domažlická, Skvrňanská, Přemyslova, sady Pětatřicátníků, Tyršova, U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční)



Trasa: žst. Domažlice (km 168,066) → dekontaminační plocha Vysoká v areálu skládky Vysoká u Dobřan (k.ú. Dobřany)

Celková délka trasy: **48 km od žst. Domažlice (km 168,066)**

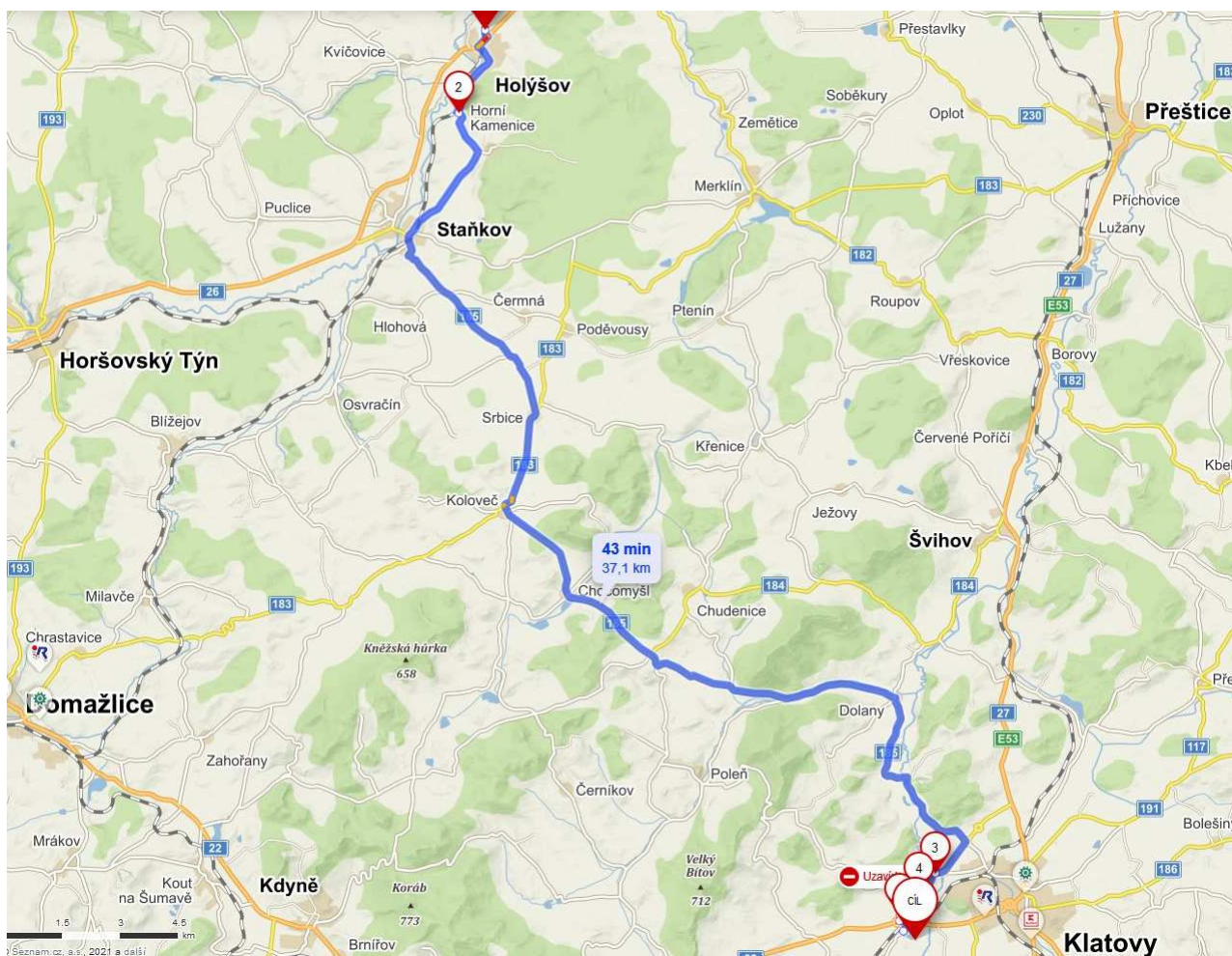
Průjezdné ulice/silnice: I/22 (v Domažlicích: Masarykova), II/183 (v Domažlicích: Chrastavická), III/1831, III/18310, III/1853, II/185, III/1851, III/1852, I/26, II/180, III/18033, účelová komunikace



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → rekultivace pískovny Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Klatov (pro zeminu splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: 38 km od žst. Holýšov (km 142,510)

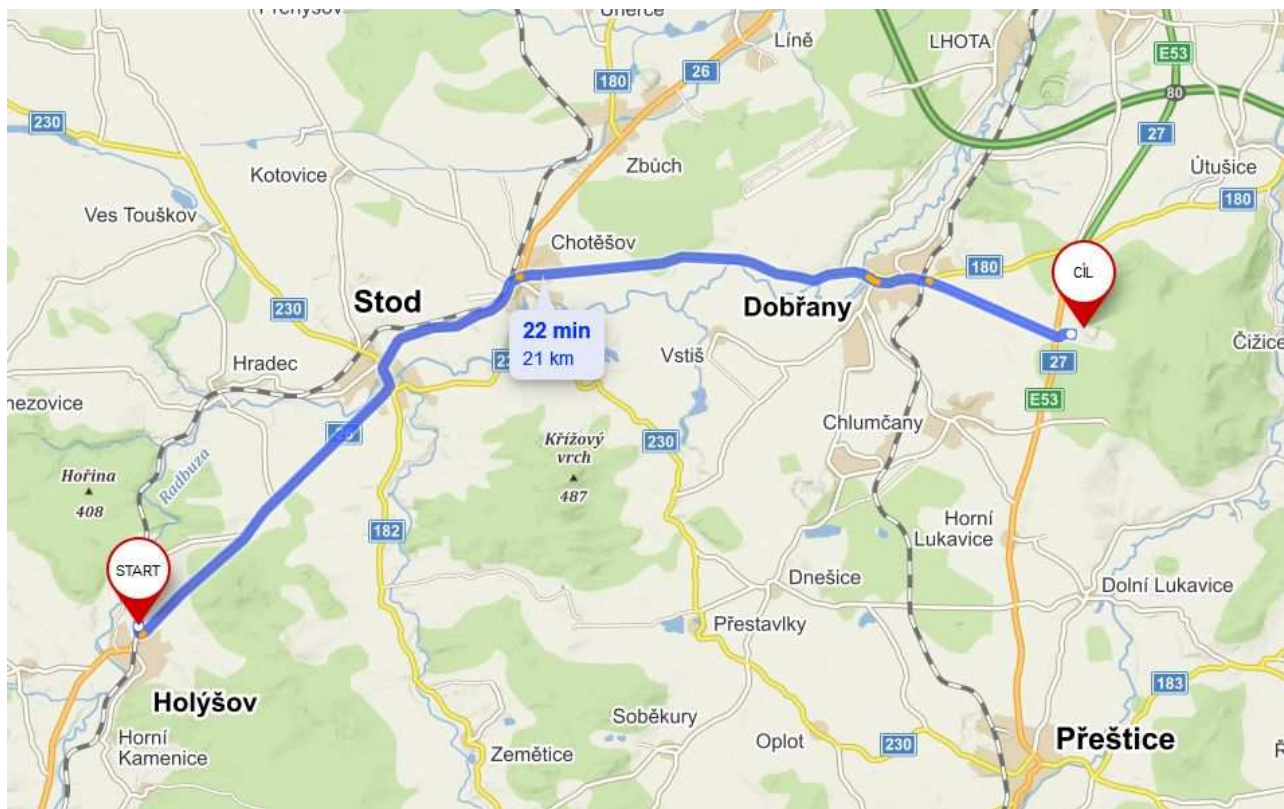
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 (v Holýšově: Jiráskova třída), III/1852, III/1851, II/185, I/22, III/18512, účelová komunikace



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → skládka S-OO Vysoká u Dobřan v k.ú. Dobřany (pro zeminu nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: **21 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

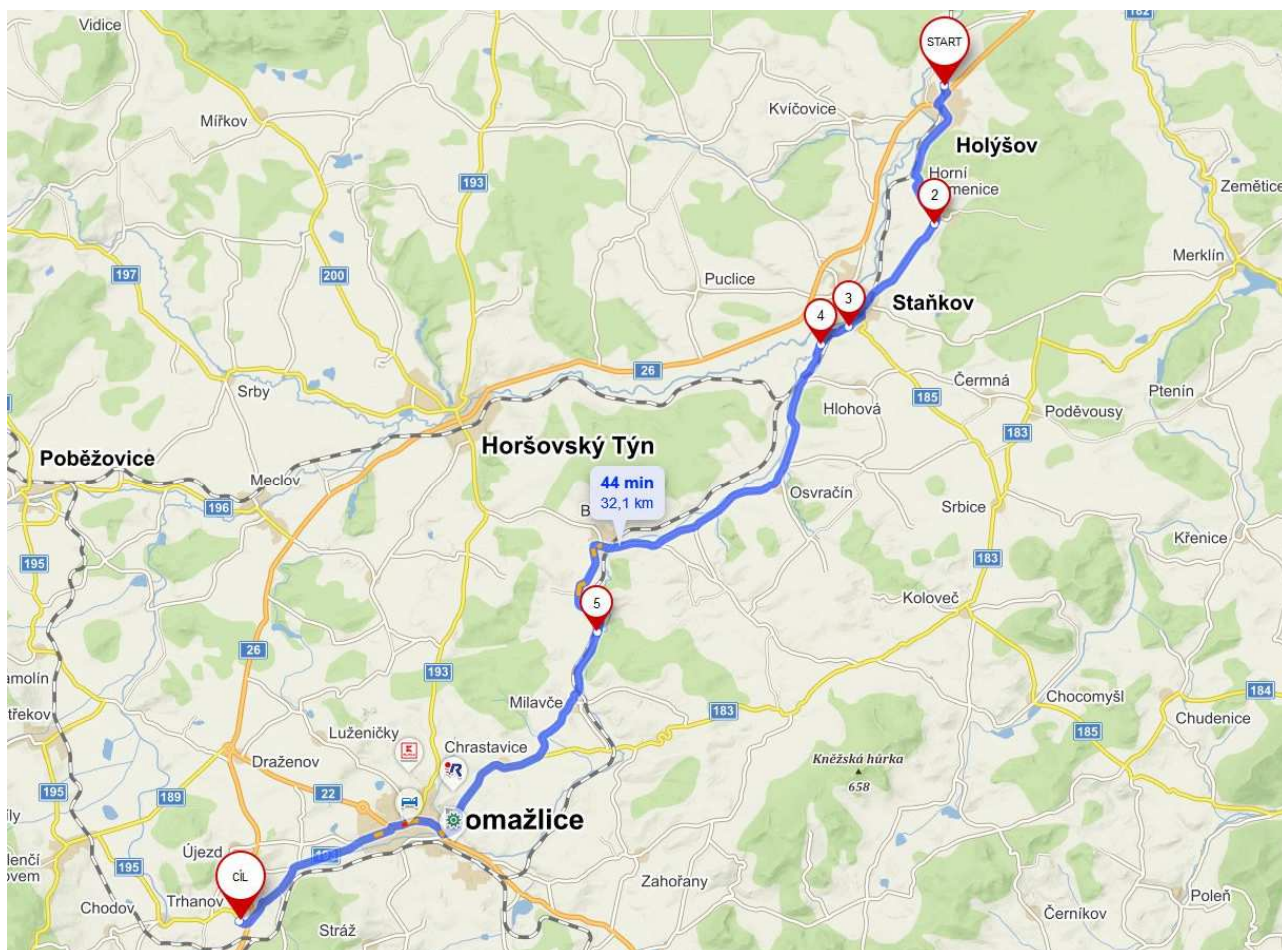
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 II/180, III/18033, účelová komunikace



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → recyklační středisko stavebních odpadů Domažlice v k.ú. Újezd u Domažlic

Celková délka trasy: **33 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

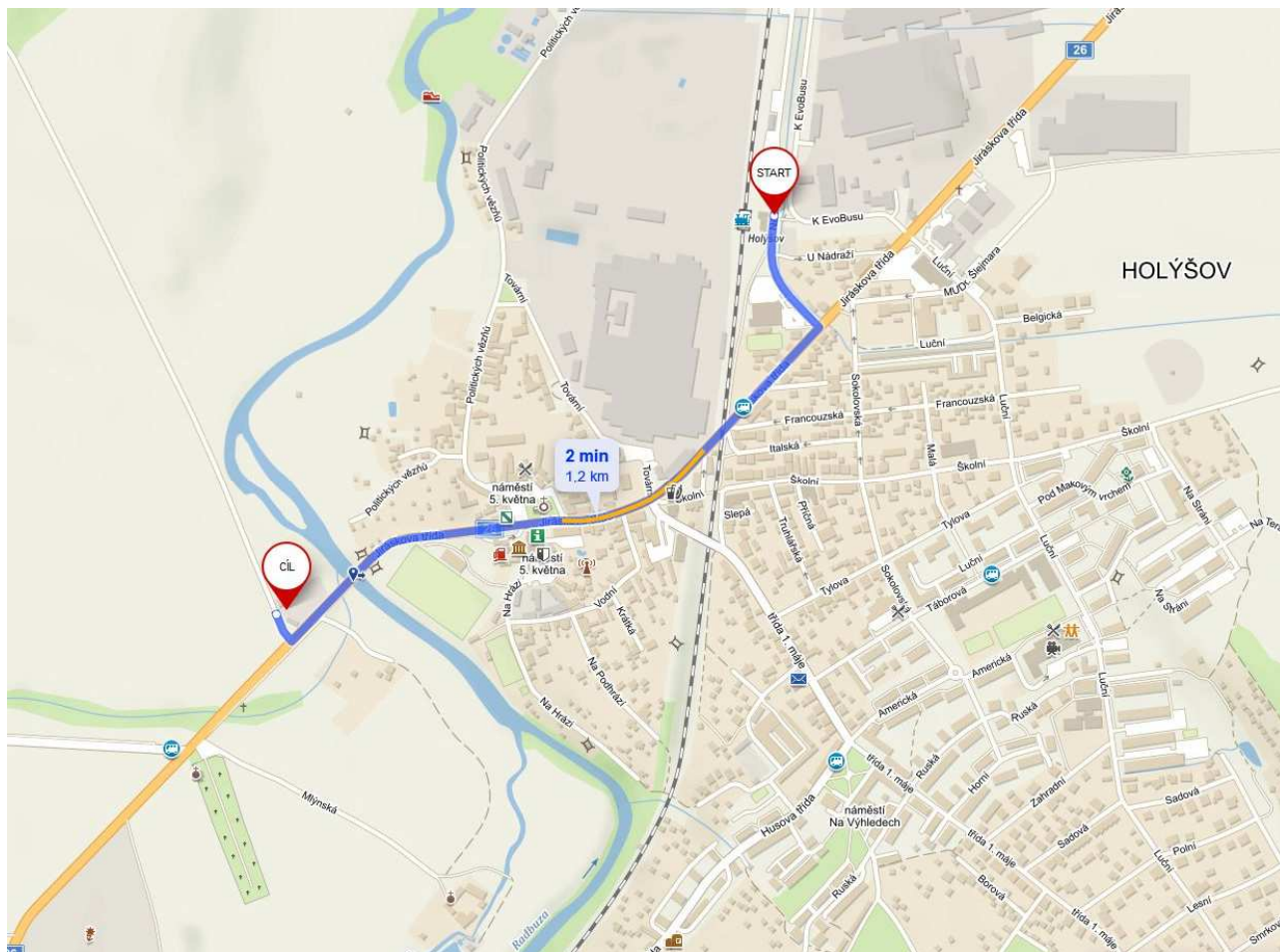
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 (v Holýšově: Jiráskova třída), III/1852, III/1851, II/185, III/1853, III/18310, III/1831, II/183, I/22 (v Domažlicích: Husova třída, Poděbradova, Komenského, U Nemocnice), II/193 (v Domažlicích: Kozinova), I/26, II/195



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → sběrna Holýšov v k.ú. Holýšov

Celková délka trasy: **2 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

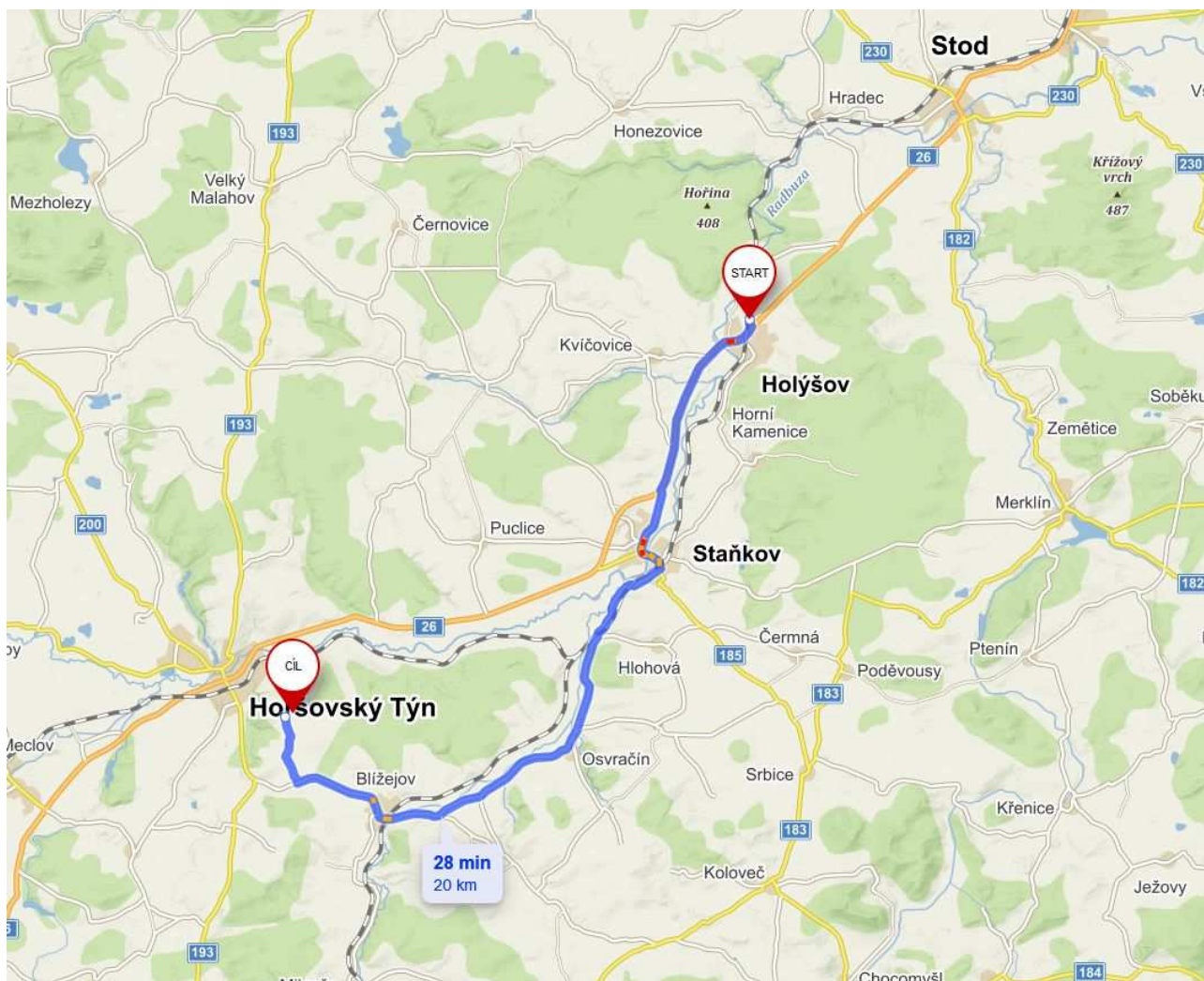
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 (v Holýšově: Jiráskova třída), účelová komunikace



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → kompostárna Lazce v k.ú. Horšovský Týn + skládka S-OO Lazce v k.ú. Horšovský Týn

Celková délka trasy: **20 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

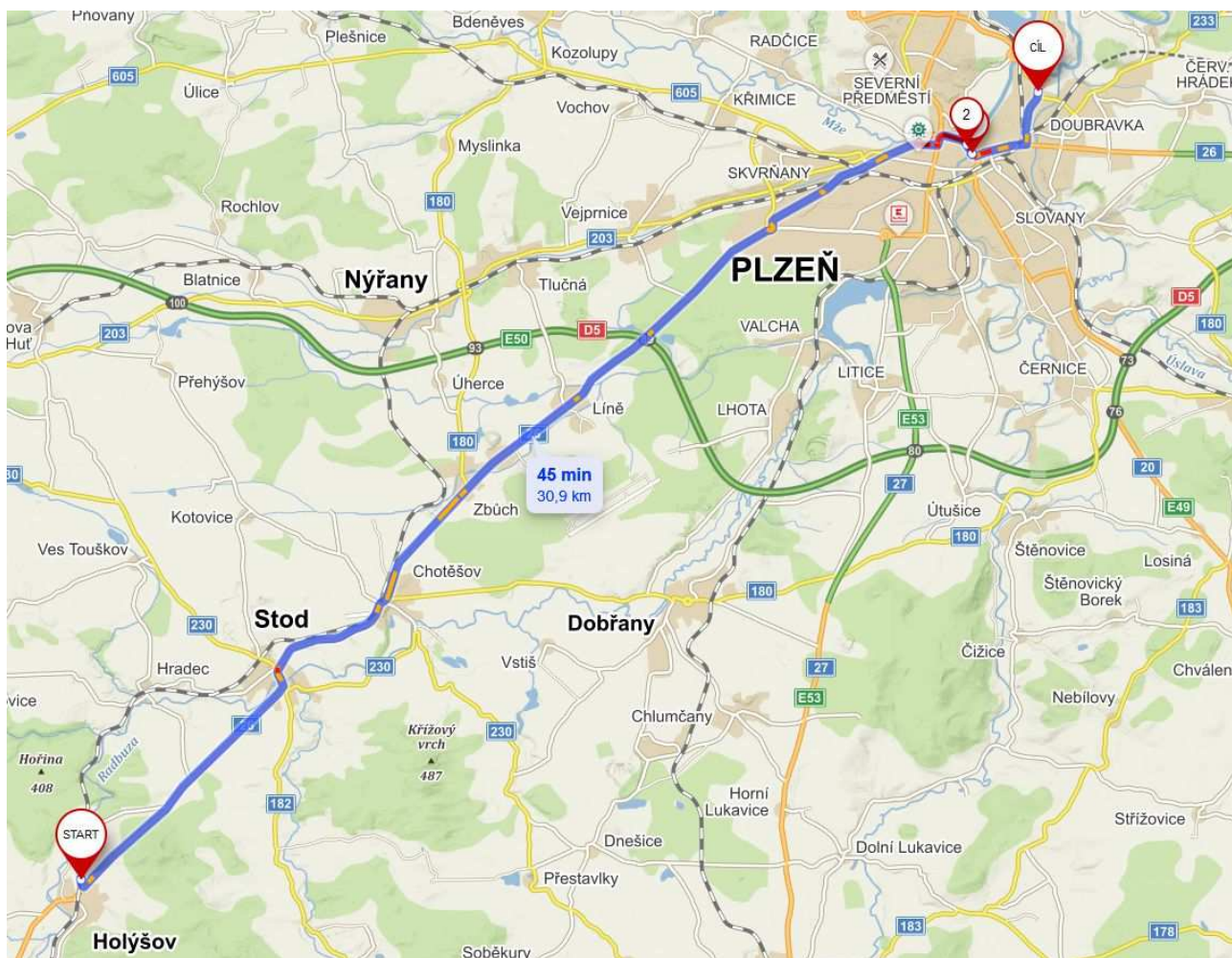
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), III/19346, II/185, III/1853, III/18310, místní komunikace



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → sběrné místo + sklad ostatních odpadů + sklad nebezpečných odpadů v k.ú. Plzeň 4

Celková délka trasy: **31 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

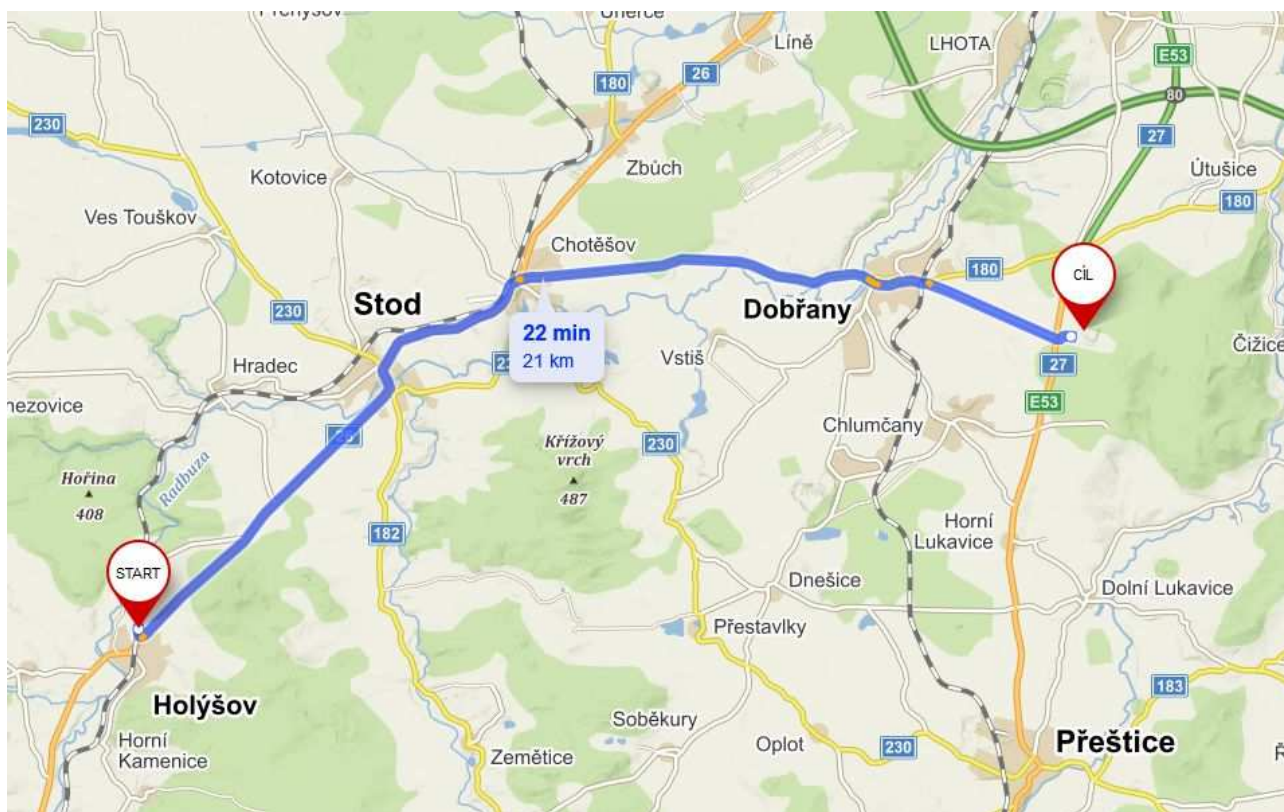
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 (v Plzni: Domažlická, Skvrňanská, Přemyslova, sady Pětatřicátníků, Tyršova, U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční)



Trasa: žst. Holýšov (km 142,510) → dekontaminační plocha Vysoká v areálu skládky Vysoká u Dobřan (k.ú. Dobřany)

Celková délka trasy: **21 km od žst. Holýšov (km 142,510)**

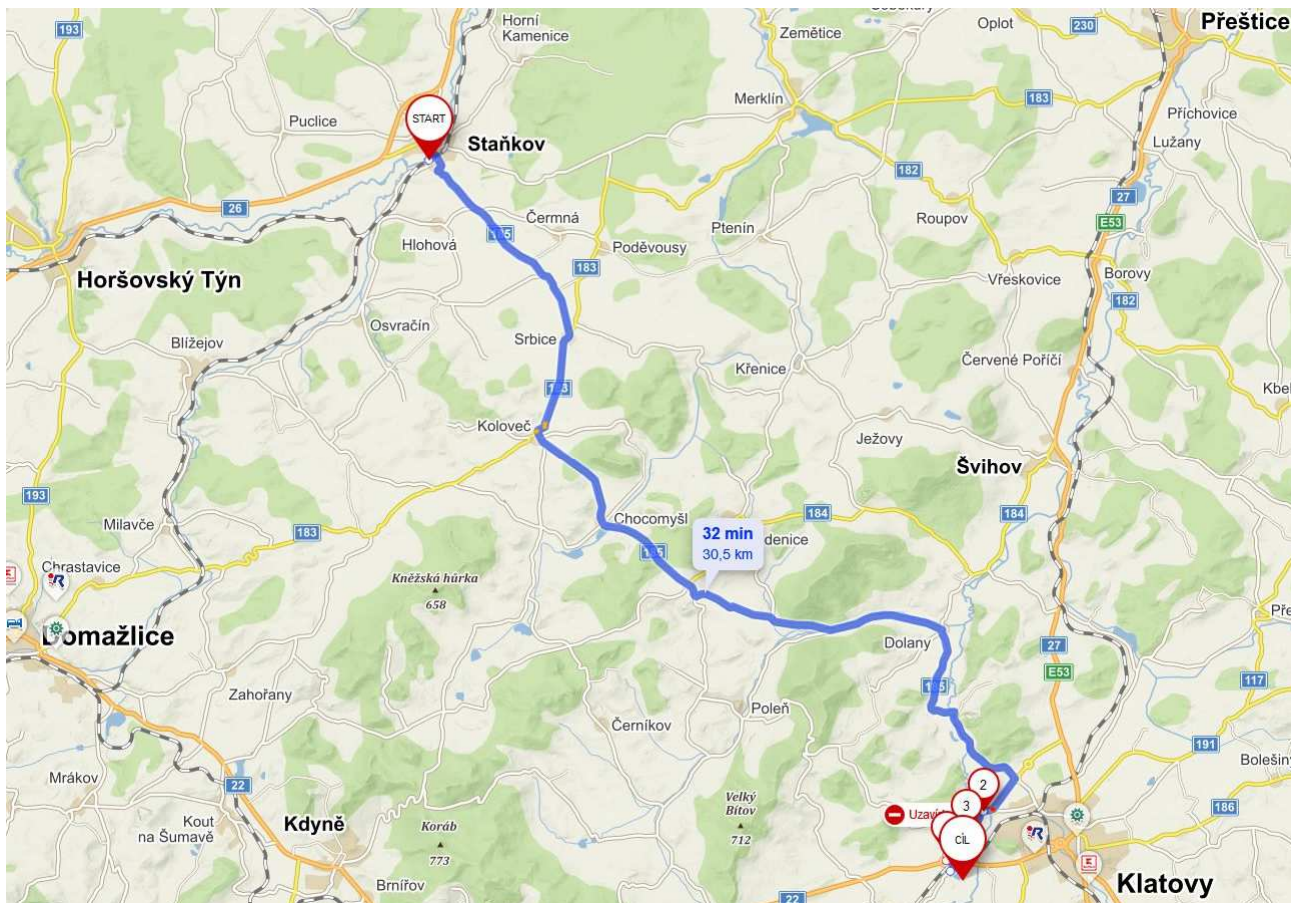
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Holýšov), I/26 II/180, III/18033, účelová komunikace



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → rekultivace pískovny Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Klatov (pro zeminu splňující podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: 31 km od žst. Staňkov (km 148,819)

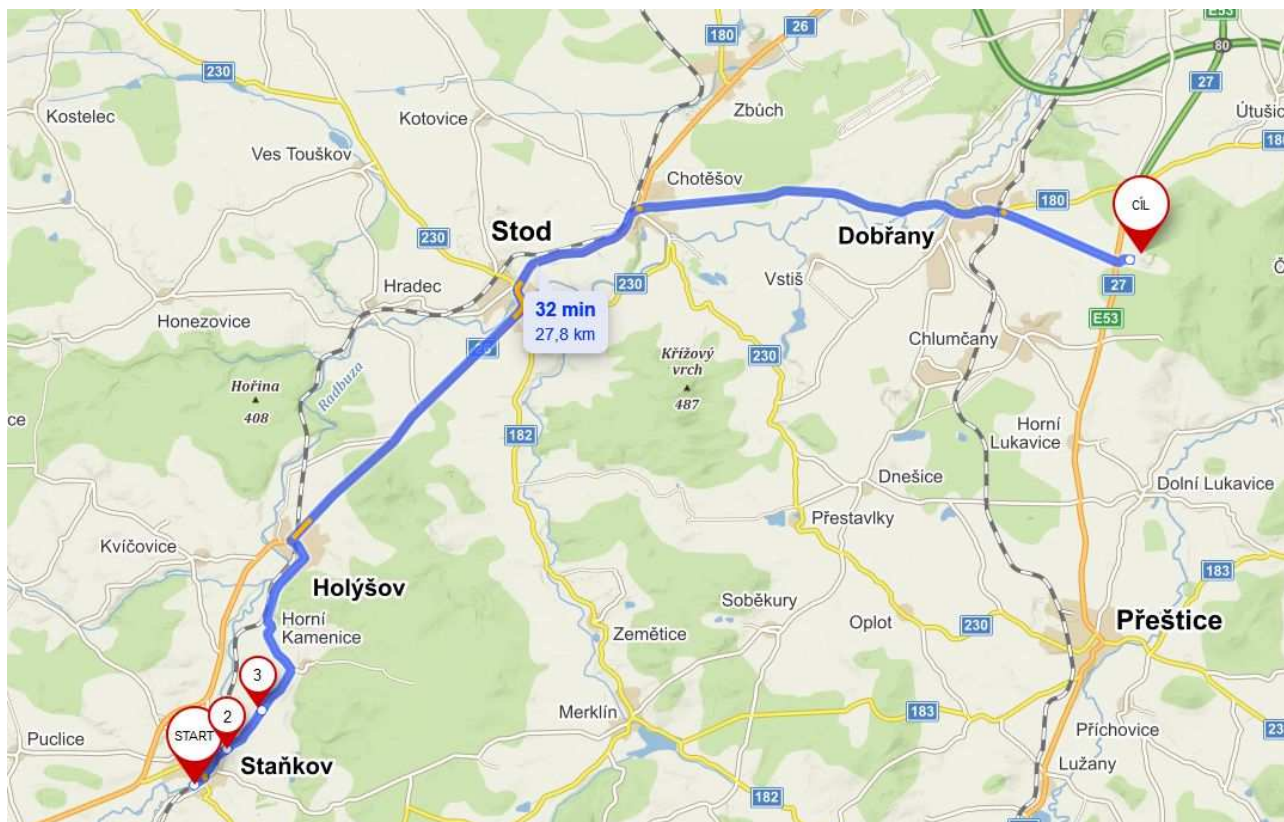
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, I/22, III/18512, účelová komunikace



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → skládka S-OO Vysoká u Dobřan v k.ú. Dobřany (pro zeminu nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.)

Celková délka trasy: 28 km od žst. Staňkov (km 148,819)

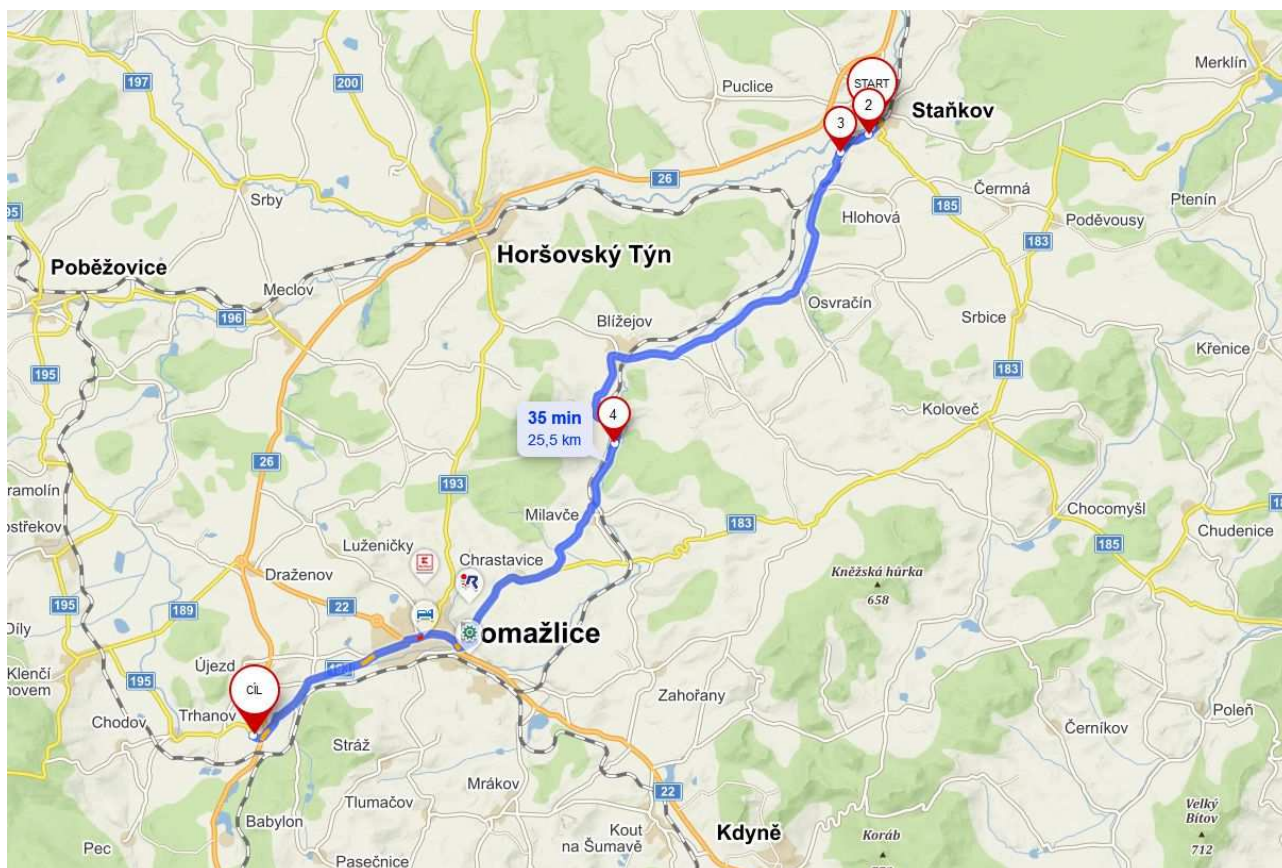
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1851, III/1852, I/26, II/180, III/18033, účelová komunikace



**Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → recyklační středisko stavebních odpadů
Domažlice v k.ú. Újezd u Domažlic**

Celková délka trasy: **26 km od žst. Staňkov (km 148,819)**

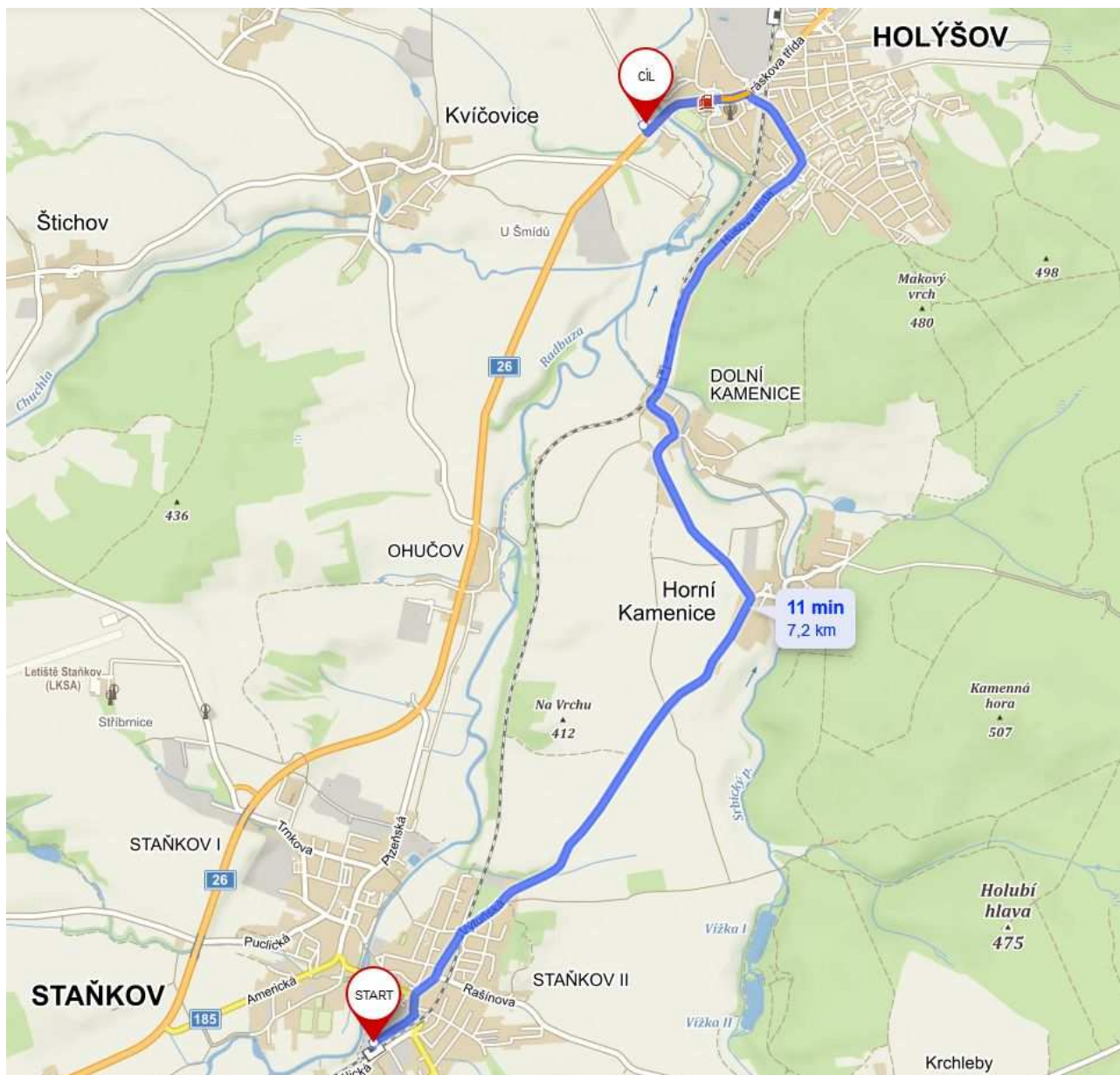
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1853, III/18310, III/1831, II/183, I/22 (v Domažlicích: Husova třída, Poděbradova, Komenského, U Nemocnice), II/193 (v Domažlicích: Kozinova), I/26, II/195



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → sběrna Holýšov v k.ú. Holýšov

Celková délka trasy: **8 km od žst. Staňkov (km 148,819)**

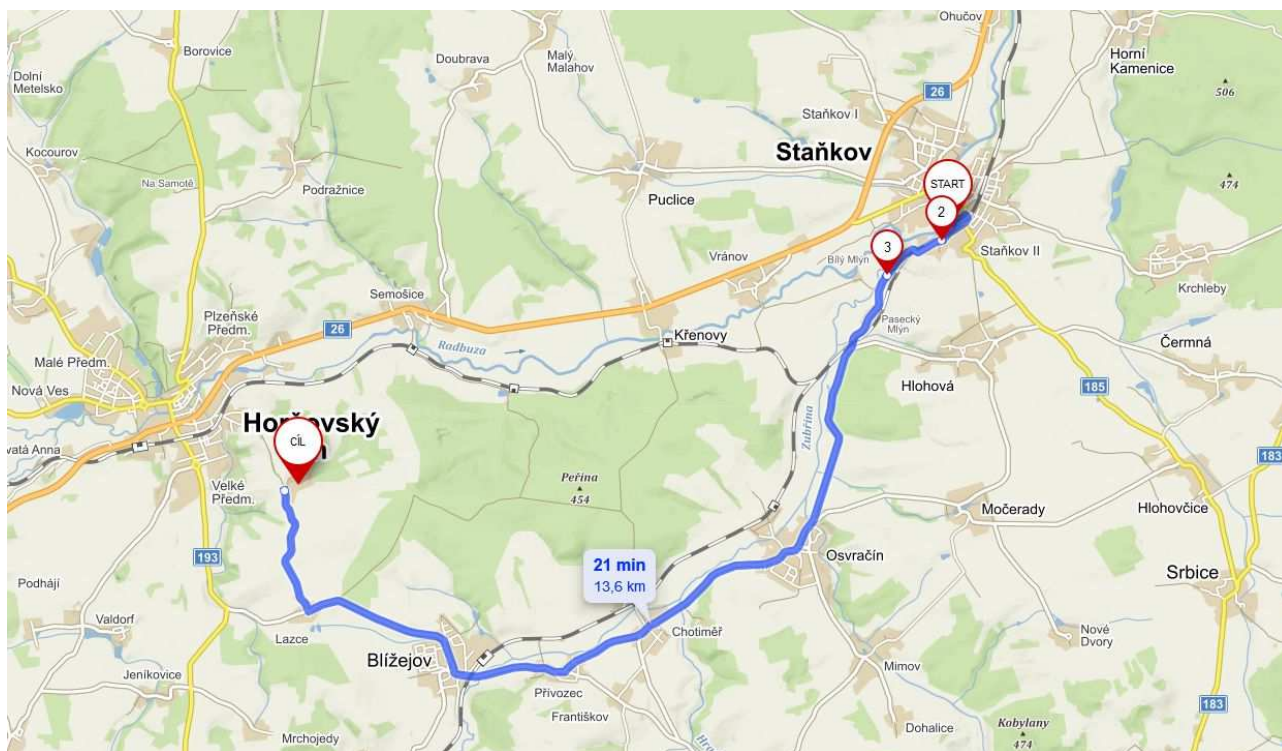
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1851, III/1852, I/26, účelová komunikace



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → kompostárna Lazce v k.ú. Horšovský Týn + skládka S-OO Lazce v k.ú. Horšovský Týn

Celková délka trasy: **14 km** od žst. Staňkov (km 148,819)

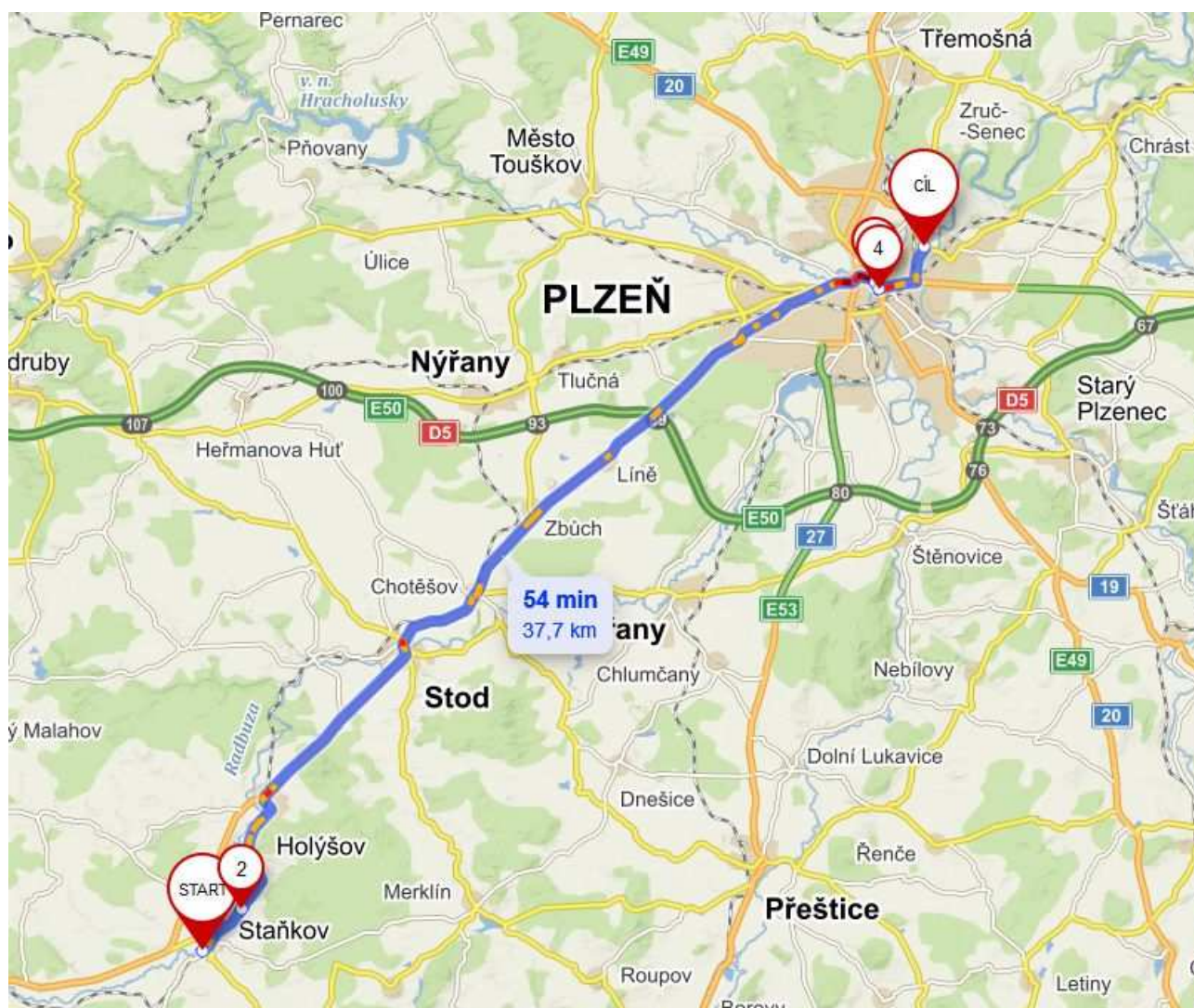
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1853, III/18310, místní komunikace



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → sběrné místo + sklad ostatních odpadů + sklad nebezpečných odpadů v k.ú. Plzeň 4

Celková délka trasy: **38 km od žst. Staňkov (km 148,819)**

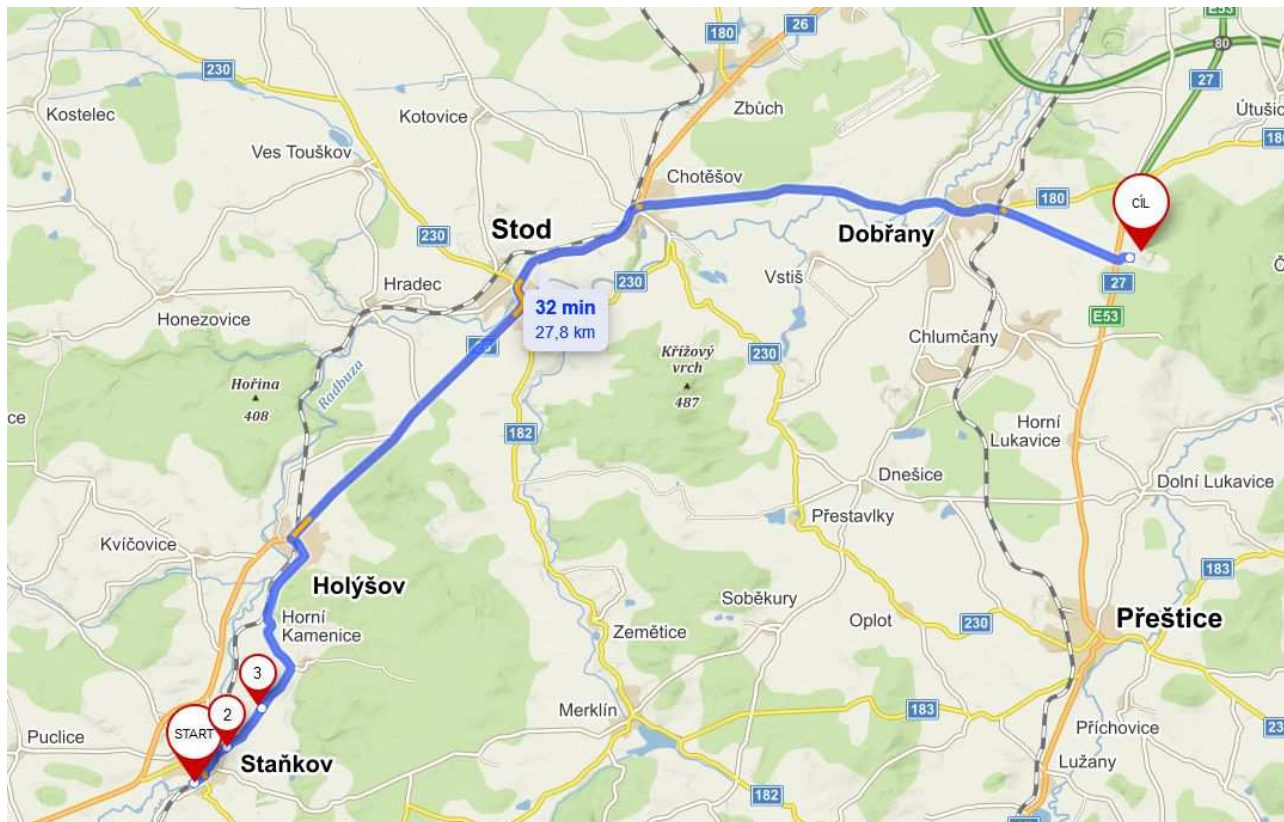
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1851, III/1852, I/26 (v Plzni: Domažlická, Skvrňanská, Přemyslova, sady Pětatřicátníků, Tyršova, U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční)



Trasa: žst. Staňkov (km 148,819) → dekontaminační plocha Vysoká v areálu skládky Vysoká u Dobřan (k.ú. Dobřany)

Celková délka trasy: **28 km od žst. Staňkov (km 148,819)**

Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Staňkov), II/185, III/1851, III/1852, I/26, II/180, III/18033, účelová komunikace



ZS 1	ŽST Stod		
	trvání :	nad 1 rok	
	účel :	Montážní a demontážní základna kolejových polí	
	poznámka :		
	umístění :	ŽST Stod	
	velikost : (m2)	1579	
	přístup :	Ul. Nádražní	
	parcela KN :	Vlastník	
	3937/34	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha Stod
	3937/51	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha Stod
	4079	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha Stod

[illegible]

ZS 3			
	trvání :	nad 1 rok	
	účel :	plocha ZS pro SO 31-20-01	
	poznámka :		
	umístění :	u koleje č. 1 a 2, nový km 129,000	
	velikost : (m2)	19723	
	přístup :	z I/26 a nově vybudované silnice SO 31-50-02	
	parcela KN :	Vlastník	
	611	Parcela není zapsána na LV	Zp. Využití
	116/1	Parcela není zapsána na LV	jiná plocha
	2654/12	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	Střelice
	2654/13	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	Střelice
	2654/19	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	trv.travní porost
	2654/5	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trv.travní porost
	2667/12	Město Stod, nám. ČSA 294, 33301 Stod	trv.travní porost
	2667/14	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	nepl. půda
	2667/15	Město Stod, nám. ČSA 294, 33301 Stod	nepl. půda
	2680/1	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	nepl. půda
	2681/1	AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní 270, 33301 Stod	trv.travní porost

ZS 4			
	trvání :	nad 1 rok	
	účel :	mezideponie výkopku a ornice, částečné využití pro SO 31-40-01, zastávku Střelice a SO 31-20-02	
	poznámka :		
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 130,200	
	velikost : (m2)	28637	
	přístup :	ze silnice I/26 a III/19341	
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití
	39	Parcela není zapsána na LV	k.ú.
	69/1	Parcela není zapsána na LV	Střelice
			orná půda
			Střelice

ZS 5			
	trvání :	nad 1 rok	
	účel :	Pro SO 31-40-01, volné plochy bude využity pro mezidopoe ornice	
	poznámka :		
	umístění :	u koleje č.2, nový km 130,300	
	velikost : (m2)	9122	
	přístup :	ze silnice I/26 a III/19341	

	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	69/1	Parcela není zapsána na LV	orná půda	Střelice
ZS 6				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro SO 31-40-01, část pro mezideponii výkopku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 131,500		
	velikost : (m2)	3156		
	přístup :	z I/26 a dále po III/19341 (ne přes Hradec), po staveništní komunikaci podél ražené části tunelu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	10001	Obec Hradec, č. p. 45, 33211 Hradec	lesní pozemek	Hradec u Stoda
ZS 7				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro SO 31-40-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 131,500		
	velikost : (m2)	4686		
	přístup :	z I/26 a dále po III/19341 (ne přes Hradec), po staveništní komunikaci podél ražené části tunelu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	418/25	Obec Hradec, č. p. 45, 33211 Hradec	lesní pozemek	Hradec u Stoda
ZS 8				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro SO 31-20-04		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 a 2, nový km 132,300		
	velikost : (m2)	616		
	přístup :	po účelové komunikaci s napojením na III/19341		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	546/6	Parcela není zapsána na LV	jiná plocha	Střelice
ZS 9				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro SO 31-20-04		
	poznámka :	Variantně se zvažuje provizorní most místo stávajícího s omezenou nosností		
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 132,400		
	velikost : (m2)	5677		
	přístup :	kolem usedlosti Hamerský mlýn, po účelové komunikaci kolem pole a dále buď pod stávajícím mostem přes Radbuzu, nebo přes staveništní křížení navržené v projektu. Pozor stávající most má výhradní zatížitelnost 40t		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	595/5	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek	Holýšov
ZS 10				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro SO 31-20-05, mezideponie materiálů, plocha pro motnáž konstrukce mostu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 132,700		
	velikost : (m2)	14211		
	přístup :	kolem usedlosti Hamerský mlýn, po účelové komunikaci kolem pole a dále buď pod stávajícím mostem přes Radbuzu, nebo přes staveništní křížení navržené v projektu. Pozor stávající most má výhradní zatížitelnost 40t		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	599	Parcela není zapsána na LV	trv.travní porost	Holýšov
ZS 11				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro SO 31-20-05 a SO 31-20-06, deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 133,100		
	velikost : (m2)	6907		
	přístup :	z I/26 a dále ulicí Politických vězňů směrem k usedlosti Hamerký mlýn		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	633/7	Parcela není zapsána na LV	manipulační plocha	Holýšov
	633/4	Parcela není zapsána na LV	orná půda	Holýšov
ZS 12				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna kolejových polí, recyklační základna		
	poznámka :	Plocha nepojme celý objem rec. kameniva, je nutné jeho dočasné mezideponování případně přímý odvoz do místa uložení		
	umístění :	u koleje č. 3, nový km 134,100, ŽST Holýšov		
	velikost : (m2)	5117		
	přístup :	z I/26 a dále ulicí Nádražní a K Evo Busu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1537/16	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Holýšov
	1537/19	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Holýšov
ZS 13		NEOBSAŽENO		
	trvání :			
	účel :			
	poznámka :			
	umístění :			
	velikost : (m2)			
	přístup :			
	parcela KN :		Zp. Využití	k.ú.
	100/1		jiná plocha	Holýšov
ZS 14				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna		
	poznámka :			

	umístění :	u koleje č. 3, nový km 134,250		
	velikost : (m2)	554		
	přístup :	z I/26 a dále ulicí Nádražní a K Evo Busu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1537/19	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Holýšov
ZS 15				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 3, nový km 134,400		
	velikost : (m2)	825		
	přístup :	z I/26 a dále ulicí Nádražní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1537/19	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Holýšov
ZS 16				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Výstavba SO 33-20-04 a násypového tělesa, deponie ornice a zeminy		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 136,500		
	velikost : (m2)	8134		
	přístup :	z III/1850		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	63/61	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	trv.travní porost	Dolní Kamenice u Holýšova
	63/57	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov Obec Hlohovčice, č. p. 80, 34561 Hlohovčice Obec Horní Kamenice, č. p. 65, 34562 Horní Kamenice Obec Poděvousy, č. p. 47, 34561 Poděvousy Obec Puclice, č. p. 1, 34561 Puclice	trv.travní porost	Dolní Kamenice u Holýšova
	63/60	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov Obec Hlohovčice, č. p. 80, 34561 Hlohovčice Obec Horní Kamenice, č. p. 65, 34562 Horní Kamenice Obec Kvíčovice, č. p. 50, 34562 Kvíčovice Obec Poděvousy, č. p. 47, 34561 Poděvousy Obec Puclice, č. p. 1, 34561 Puclice	trv.travní porost	Dolní Kamenice u Holýšova
	108/4	Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov	trv.travní porost	Dolní Kamenice u Holýšova
	271/10	Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov Obec Čermná, č. p. 49, 34561 Čermná Obec Hlohovčice, č. p. 80, 34561 Hlohovčice Obec Horní Kamenice, č. p. 65, 34562 Horní Kamenice Obec Kvíčovice, č. p. 50, 34562 Kvíčovice Obec Poděvousy, č. p. 47, 34561 Poděvousy Obec Puclice, č. p. 1, 34561 Puclice	ost. komunikace	Dolní Kamenice u Holýšova
	271/11	Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov	ost. komunikace	Dolní Kamenice u Holýšova
	271/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ost. komunikace	Dolní Kamenice u Holýšova
ZS 17				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Výstavba SO 33-20-04 a násypového tělesa, deponie ornice a zeminy		
	poznámka :			
	umístění :			
	velikost : (m2)	6916		
	přístup :	z III/1850		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	53/101	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda	Dolní Kamenice u Holýšova
	53/102	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda	Dolní Kamenice u Holýšova
	59/47	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	trv.travní porost	Dolní Kamenice u Holýšova
ZS 18				
	trvání :	nad 1 rk		
	účel :	Výstavba SO 33-72-01 a 33-50-06		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 136,970		
	velikost : (m2)	1962		
	přístup :	po nové přístupové komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	53/122	Kreysa Tomáš, Jankovského 111, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda	Dolní Kamenice u Holýšova
ZS 19				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	mezideponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 vpravo, nový km 137,300		
	velikost : (m2)	4293		
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	53/98	Město Holýšov, náměstí 5. května 32, 34562 Holýšov	orná půda	Dolní Kamenice u Holýšova
	53/85	Dědová Jiřina, Sokolovská 1135/145, Bolevec, 32300 Plzeň	orná půda	Dolní Kamenice u Holýšova
	1066	SJM Grznár František JUDr. a Grznárová Zdeňka, Pod Makovým vrchem 541, 34562 Holýšov	orná půda	Ohučov
ZS 20				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	Výstavba SO 33-20-05		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 137,570		
	velikost : (m2)	834		
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1066	SJM Grznár František JUDr. a Grznárová Zdeňka, Pod Makovým vrchem 541, 34562 Holýšov	orná půda	Ohučov

ZS 21									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-20-05							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 137,630							
	velikost : (m2)	712							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1025	Dimierová Božena, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	orná půda		Ohučov				
ZS 22									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-20-06							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 137,790							
	velikost : (m2)	261							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1023	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	ost. plocha		Ohučov				
ZS 23									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-20-07							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 137,880							
	velikost : (m2)	529							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1024	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda		Ohučov				
	1027	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	jiná plocha		Ohučov				
ZS 24									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-20-07							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 137,920							
	velikost : (m2)	283							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1030	Kvasničková Jiřina, Ohučov 14, 34561 Staňkov	orná půda		Ohučov				
ZS 25									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-20-08							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 138,300							
	velikost : (m2)	1328							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1112	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda		Ohučov				
	1114	Kabourek Leopold, 1. máje 103, Krchleby, 34561 Staňkov	orná půda		Ohučov				
	1115	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda		Ohučov				
ZS 26									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-21-02							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 138,400							
	velikost : (m2)	61							
	přístup :	Z drážního tělesa při výluce tratě, ze staveništní komunikace							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	1115	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda		Ohučov				
ZS 27									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-21-04							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 138,850							
	velikost : (m2)	511							
	přístup :	sjezdem z III/1851 na staveništní komunikaci							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	331/4	SJM Andrej František a Andrlíková Anna, Sokolovská 1140/137, Bolevec, 32300 Plzeň	orná půda		Horní Kamenice u Staňkova				
	710	Pittner Karel, č. p. 2, 34562 Horní Kamenice	orná půda		Horní Kamenice u Staňkova				
ZS 28									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-21-05							
	poznámka :								
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 138,940							
	velikost : (m2)	298							
	přístup :	sjezdem z III/1851 na staveništní komunikaci							
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití		k.ú.				
	303/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha		Horní Kamenice u Staňkova				
	710	Pittner Karel, č. p. 2, 34562 Horní Kamenice	orná půda		Horní Kamenice u Staňkova				
	331/3	Obec Horní Kamenice, č. p. 65, 34562 Horní Kamenice	orná půda		Horní Kamenice u Staňkova				
	331/5	Pittner Karel, č. p. 2, 34562 Horní Kamenice	orná půda		Horní Kamenice u Staňkova				
ZS 29									
	trvání :	do 1 roku							
	účel :	Výstavba SO 33-21-06							

	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 139,180		
	velikost : (m2)	112		
	přístup :	z drážního tělesa opří výluce tratě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1259	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda	Staňkov - ves
ZS 30				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	Výstavba SO 33-20-09		
	poznámka :	Jedná se o plochu vedle hřbitova, její využití konzultovat s městem Staňkov (respektovat pietu lokality)		
	umístění :	u koleje č. 1 vlevo, nový km 139,520		
	velikost : (m2)	821		
	přístup :	Sjezdem z III/1851		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1321	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda	Staňkov - ves
	1323	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	neplodná půda	Staňkov - ves
ZS 31				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	u kusé koleje č.2a		
	velikost : (m2)	1154		
	přístup :	Staňkov, ulice Nádražní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	121/48	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Staňkov - ves
	121/102	Andrie Michal, Klostermannova 812, 33301 Stod	ost. plocha	Staňkov - ves
ZS 32				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna, pro SO 34-20-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 140,500		
	velikost : (m2)	561		
	přístup :	z ul. Domažlická		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	121/48	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Staňkov - ves
ZS 33				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie materiálu, pro SO 34-27-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 140,550		
	velikost : (m2)	772		
	přístup :	Staňkov, z ul. Nádražní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1089/4	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	ost. komunikace	Staňkov - ves
ZS 34				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro SO 34-61-01 a SO 34-21-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 5 , nový km 140,700		
	velikost : (m2)	420		
	přístup :	z ul. Domažlická		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	121/48	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Staňkov - ves
ZS 35				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Výstavba BTS, SO 34-50-03 a 34-22-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 141,150		
	velikost : (m2)	1618		
	přístup :	III/1853 (Domažlická)		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	968/1	Pavlik Josef Ing., Lounských 760/14, Nusle, 14000 Praha 4	zahrada	Staňkov - ves
	121/89	Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Staňkov - ves
	976/6	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	neplodná půda	Staňkov - ves
	121/48	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Staňkov - ves
ZS 36				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 34-50-01, 34-50-02, 34-22-01,34-21-02		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 3 , nový km 141,250		
	velikost : (m2)	1584		
	přístup :	Z nové přeložky komunikace SO 34-50-01		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1526	Baierová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov II, 34561 Staňkov	zahrada	Staňkov - ves
		Soukupová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov II, 34561 Staňkov		
	1527	Sokolová Lidmila, č. p. 74, 34401 Luženičky	zahrada	Staňkov - ves
	1528	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	zahrada	Staňkov - ves
	1529	Pavlik Josef Ing., Lounských 760/14, Nusle, 14000 Praha 4	orná půda	Staňkov - ves
	1566	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda	Staňkov - ves
		Fabrová Jaroslava, Riegrova 51, Staňkov II, 34561 Staňkov		
		Raunerová Dagmar MUDr., Mathauserova 69, Staňkov II, 34561 Staňkov		
	1567	AGRO Staňkov a.s., Plzeňská 350, Staňkov I, 34561 Staňkov	orná půda	Staňkov - ves
	1532	Kříšová Jaroslava, č. p. 394, 33204 Losiná	orná půda	Staňkov - ves
		Zajíček Bedřich, Buková 43, 26242 Věšín		

ZS 37										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	SO 34-50-01 a SO 34-20-02								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 3 , nový km 141,450								
	velikost : (m2)	682								
	přístup :	Z nové přeložky komunikace SO 34-50-01								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	628	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3							ost. komunikace	Hlohová
	629	Peteříková Marie, Plzeň							orná půda	Hlohová
ZS 38										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	SO 34-50-01, mezideponie materiálu								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 141,700								
	velikost : (m2)	3755								
	přístup :	Z nové přeložky komunikace SO 34-50-01								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	620	Bohmanová Anna, Výtuňská 216, Staňkov II, 34561 Staňkov							trv.travní porost	Hlohová
		Vacík Petr, Neustupného 1831/24, Stodůlky, 15500 Praha 5								
		Vacík Tomáš Ing., Méchenická 2562/20, Záběhlice, 14100 Praha 4								
	619	Felix Richard, Rheinweg 42, 4310 Rheinfelden, Švýcarsko							orná půda	Hlohová
		Hauser Václav Ing., č. p. 12, 34561 Hlohová								
	778	Šalom Miroslav, Těšovice 37, 34543 Srbsice							trv.travní porost	Hlohová
	779	Pavlik Emanuel Mgr., Lublinská 577/13, Troja, 18100 Praha 8							orná půda	Hlohová
		Pavlik Petr, č. p. 94, 34561 Hlohová								
ZS 39										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	Mezideponie materiálu								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 142,100								
	velikost : (m2)	3375								
	přístup :	Z nové přeložky komunikace SO 34-50-01								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	779	Pavlik Emanuel Mgr., Lublinská 577/13, Troja, 18100 Praha 8							orná půda	Hlohová
		Pavlik Petr, č. p. 94, 34561 Hlohová								
	763	Felix Richard, Rheinweg 42, 4310 Rheinfelden, Švýcarsko							trv.travní porost	Hlohová
		Hauser Václav Ing., č. p. 12, 34561 Hlohová								
	764	Pavlik Emanuel Mgr., Lublinská 577/13, Troja, 18100 Praha 8							orná půda	Hlohová
		Pavlik Petr, č. p. 94, 34561 Hlohová							jiná plocha	Hlohová
ZS 40										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	Mezideponie materiálu								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 142,300								
	velikost : (m2)	1327								
	přístup :	Z nové přeložky komunikace SO 34-50-01								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	696	Obec Hlohová, č. p. 58, 34561 Hlohová							trv.travní porost	Hlohová
ZS 41										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	Mezideponie materiálu								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 142,100								
	velikost : (m2)	3067								
	přístup :	Z III/1853								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	766	Pavlik Emanuel Mgr., Pavlik Petr								Hlohová
ZS 42										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	SO 34-20-03								
	poznámka :									
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 142,450								
	velikost : (m2)	401								
	přístup :	Z III/1853								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	690	Obec Hlohová, č. p. 58, 34561 Hlohová							trv.travní porost	Hlohová
ZS 43										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	SO 34-20-04								
	poznámka :	v době šetření plocha podmáčená								
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 142,800								
	velikost : (m2)	389								
	přístup :	od přejezdu P 621 po staveništní komunikaci								
	parcela KN :	Vlastník							Zp. Využití	k.ú.
	691	Obec Hlohová, č. p. 58, 34561 Hlohová							jiná plocha	Hlohová
ZS 44										
	trvání :	nad 1 rok								
	účel :	SO 34-20-04								
	poznámka :	v době šetření plocha podmáčená								
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 142,900								
	velikost : (m2)	827								

	přístup :	od přejezdu P 621 po staveništní komunikaci a dále přes stávající most v době výluky tartě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1679		Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov	zamokřená plocha	Vránov
776		Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Hlohová
ZS 45				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 4		
	velikost : (m2)	980		
	přístup :	sjezdem z III/18310 směrem k nádraží		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1012/6		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Blížejev
1012/14		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Blížejev
1019		Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ost. komunikace	Blížejev
ZS 46				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 4		
	velikost : (m2)	693		
	přístup :	sjezdem z III/18310 směrem k nádraží		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1012/6		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Blížejev
1012/13		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Blížejev
1019		Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ost. komunikace	Blížejev
ZS 47				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-22-11,35-50-01, deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u III/18310		
	velikost : (m2)	9225		
	přístup :	z III/18310		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1185		WASTWILL, s.r.o., Přivozec 4, 34601 Blížejev	orná půda	Přivozec
1209		WASTWILL, s.r.o., Přivozec 4, 34601 Blížejev	ost. komunikace	Přivozec
1218		WASTWILL, s.r.o., Přivozec 4, 34601 Blížejev	orná půda	Přivozec
ZS 48				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-01, deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 158,250		
	velikost : (m2)	1496		
	přístup :	z III/18310		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1147		Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev	trv.travní porost	Blížejev
ZS 49				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-12-01, SO 35-21-05, deponie materiálů		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 158,400		
	velikost : (m2)	2698		
	přístup :	z III/18310		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1156/1		Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev	trv.travní porost	Blížejev
ZS 50				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-21-06 a SO 35-20-02		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 158,600		
	velikost : (m2)	220		
	přístup :	z III/18310		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1199		Rimovská Irena, Americká 404, 34562 Holýšov	orná půda	Blížejev
ZS 51				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 159,100		
	velikost : (m2)	17061		
	přístup :	Z III/1831		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1261		Matějka Karel, Velký Rapotín 14, 34701 Tachov	orná půda	Blížejev
ZS 52				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-03		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 159,750		
	velikost : (m2)	1998		
	přístup :	z III/1831		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
1793		Blažek Jaroslav, Plovární 206, Staňkov I, 34561 Staňkov	trv.travní porost	Nahošice
		Blažek Karel, Semošice 32, 34601 Horšovský Týn		

		Herianová Vlasta, Komenského 1075/77, Bolevec, 32300 Plzeň		
		Královec Jan, č. p. 71, 34401 Milavče		
		Štefl Karel, Pod Makovým vrchem 526, 34562 Holýšov		
		Veverka Marie, Partyzánská 697/53, Lobzy, 31200 Plzeň		
	1788	Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd	trv.travní porost	Nahošice
ZS 53				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-03		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 159,830		
	velikost : (m2)	1034		
	přístup :	z III/1831		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		1788 Schleiss Václav	trvalý travní porost	Nahošice
ZS 54				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-04		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 160,230		
	velikost : (m2)	1629		
	přístup :	z přeložky komunikace SO 53-50-04, sjedzem z III/1831		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		1756 Sadilek Libor RNDr., Zlatá stezka 368, Brná, 40321 Ústí nad Labem	trv.travní porost	Nahošice
ZS 55				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 35-72-02		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 161,050		
	velikost : (m2)	2084		
	přístup :	ze staveništní komunikace sjedzem z přejezdu P627		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		1096 Weber Vojtěch, č. p. 24, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
ZS 56				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 161,300		
	velikost : (m2)	2016		
	přístup :	z přeložky komunikace SO 35-50-18		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		614/1 Obec Milavče, č. p. 1, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/81 Jankovcová Jana, č. p. 27, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		Kůstková Anna, Starý Klíčov 58, 34501 Mrákov		
		927 Váchal František, č. p. 136, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
ZS 57				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Deponie materiálu, pro výsuvbu SO 35-21-08 a železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2 , nový km 161,500		
	velikost : (m2)	12960		
	přístup :	III/1831		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		614/99 Němcová Jaruška, č. p. 79, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/71 Sladká Marie, č. p. 113, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/100 Blacká Dana, č. p. 12, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/101 Petrželková Eva, č. p. 116, 34501 Mrákov	trv.travní porost	Milavče
		Vogeltanz Václav, č. p. 58, 34401 Milavče		
		614/102 Mendliková Anna, č. p. 28, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/103 Váchal František, č. p. 136, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/104 Urban Jan, č. p. 141, 34545 Blížejov	trv.travní porost	Milavče
		614/105 Jedlička Jaroslav, č. p. 9, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/106 Svoboda Jan, č. p. 37, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/107 Mach Miroslav Ing., Vodní 31, Město, 34401 Domažlice	trv.travní porost	Milavče
		614/108 Červená Marie, Stanětice 34, 34506 Zahořany	trv.travní porost	Milavče
		Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd		
		614/109 Kellner Josef, č. p. 45, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/110 Wendlová Drahoslava, č. p. 38, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/111 Maryt Jiří Ing., č. p. 95, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/112 Váchal Ladislav, č. p. 151, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/113 Královec Jan, č. p. 71, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/114 Sladká Marie, č. p. 113, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/115 Mendliková Anna, č. p. 28, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/116 Tichácková Miloslava, č. p. 11, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/117 Bor Josef Ing., č. p. 118, 34545 Blížejov	trv.travní porost	Milavče
ZS 58				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Deponie ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1 , nový km 161,850		
	velikost : (m2)	2543		
	přístup :	z nové přeložky komunikace SO 35-50-17		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
		614/59 Váchal Ladislav, č. p. 21, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/61 Blacká Dana, č. p. 12, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		614/60 Královec Jan, č. p. 71, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
		Královec Jan, č. p. 71, 34401 Milavče		
		614/63 Hubálková Jana Ing., Baráková 289/39, Božkov, 32600 Plzeň	trv.travní porost	Milavče

		Váchal Jindřich Ing., č. p. 203, 33209 Čižice		
	614/70	SJM Weber Vojtěch a Weberová Elena Anna, č. p. 24, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
ZS 59				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	Výstavba SO 35-21-10, SO 35-50-22		
	poznámka :			
	umístění :	Vedle přeložky komunikace		
	velikost : (m2)	5850		
	přístup :	z nové přeložky komunikace SO 35-50-17		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	821	Tichácková Miloslava, č. p. 11, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	623/18	Obec Milavče, č. p. 1, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	623/19	Horn Jindřich, č. p. 132, 34401 Zahofány	trv.travní porost	Milavče
	816/2	Obec Milavče, č. p. 1, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	816/1	Královec Pavel, č. p. 70, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	815	Hubálková Jana Ing., Baráková 289/39, Božkov, 32600 Pízeň	trv.travní porost	Milavče
		Váchal Jindřich Ing., č. p. 203, 33209 Čižice		
	851	Weber Vojtěch, č. p. 24, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	852	Váchal Ladislav, č. p. 21, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	623/20	Blacká Dana, č. p. 12, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	623/1	Obec Milavče, č. p. 1, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	853	Weber Vojtěch, č. p. 24, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	854	Pivoňka Josef, č. p. 42, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
ZS 60				
	trvání :	Nad 1 rok		
	účel :	Deponie ornice, deponie zeminy, výstavba železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 163,000		
	velikost : (m2)	35265		
	přístup :	Z II/183		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2012	Královec Jan, č. p. 71, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	2011	Sladká Marie, č. p. 113, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	2000/2	SJM Weber Vojtěch a Weberová Elena Anna, č. p. 24, 34401 Milavče		
	2000/1	Jedlička Jaroslav, č. p. 9, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	1998/2	Hofman Richard, č. p. 64, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
		Mrnková Věra, Zdeňka Fibicha 2735/42, 43401 Most		
		Wohlrathová Martina Ing., Štefánikova 211, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany		
	1994/1	Váchal Vojtěch, č. p. 76, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	1988	Petrželková Eva, č. p. 116, 34501 Mrázov	orná půda	Milavče
		Vogeltanz Václav, č. p. 58, 34401 Milavče		
	1987	Váchal Vojtěch, č. p. 76, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	2000/3	SJM Weber Vojtěch a Weberová Elena Anna, č. p. 24, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	1396/79	MIRABO a.s., č. p. 119, 34401 Milavče	orná půda	Milavče
	1397/74	MIRABO a.s., č. p. 119, 34401 Milavče	trv.travní porost	Milavče
	1397/14	MIRABO a.s., č. p. 119, 34401 Milavče	jiná plocha	Milavče
ZS 61				
	trvání :	Nad 1 rok		
	účel :	SO 35-22-03		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 163,300		
	velikost : (m2)	4556		
	přístup :	Z II/183		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1385/6	Konáš Jiří, Radonice 25, 34401 Milavče	orná půda	Radonice u Milavčí
	1385/7	Kralovcová Marie, Radonice 95, 34401 Milavče	orná půda	Radonice u Milavčí
ZS 62				
		NEORSAZENO		
	trvání :			
	účel :			
	poznámka :			
	umístění :			
	velikost : (m2)			
	přístup :			
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	296			
ZS 63				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-08, deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 164,100		
	velikost : (m2)	5611		
	přístup :	z II/183 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	500/10	SJM Petržík Jan a Petržíková Anna, č. p. 18, 34401 Chrástavice	trv.travní porost	Chrástavice
	500/13	Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd	trv.travní porost	Chrástavice
ZS 64				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-08, deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 164,300		
	velikost : (m2)	3084		
	přístup :	po polní cestě od Chrástavice a dále přes progvizorní přemostění Zubříny		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1482/1	Málek Petr, Újezdská 1225, 56501 Choceň	trv.travní porost	Chrástavice
		Zeman František, Jana Žižky 1176, 56501 Choceň		
	1482/18	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trv.travní porost	Chrástavice
	1482/12	Málek Petr, Újezdská 1225, 56501 Choceň	trv.travní porost	Chrástavice

		Zeman František, Jana Žižky 1176, 56501 Choceň		
	1482/19	Kůstková Růžena, Město 27, 34401 Domažlice	trv.travní porost	Chrastavice
	1482/17	Lukeš Radim, Čilova 275/15, Veleslavín, 16200 Praha 6	trv.travní porost	Chrastavice
	1482/22	Bozděch Josef, Masarykovo nám. 45, 53341 Lázně Bohdaneč	trv.travní porost	Chrastavice
		Treutnerová Ludmila Ing., Růžová 1240, 25228 Černošice		
	138	Janůšek Josef, č. ev. 7, 34401 Chrastavice	zast. plocha a nád.	Chrastavice
	1496/2	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	trv.travní porost	Chrastavice
ZS 65				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-23-04, deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 165,150		
	velikost : (m2)	1708		
	přístup :	po polní cestě od Chrastavice a dále přes progvizorní přemostění Zubřiny		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1481/7	VODOLENKA, spol. s r. o., č. p. 47, 34401 Chrastavice	trv.travní porost	Chrastavice
ZS 66				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 165,350		
	velikost : (m2)	2518		
	přístup :	z III/1839 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	770	ZKS AGRO ZAHOŘANY s.r.o., č. p. 110, 34401 Zahořany	trv.travní porost	Bořice u Domažlic
ZS 67				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-23-04, deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 165,800		
	velikost : (m2)	2893		
	přístup :	z III/1839 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	4615/1	Fronk Josef, Sedlice 8, 34401 Zahořany	trv.travní porost	Domažlice
ZS 68				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-01 a SO 35-50-31		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 166,550		
	velikost : (m2)	811		
	přístup :	Z III/1839		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	4296/21	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	manipul. plocha	Domažlice
ZS 69				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-01, deponie materiálu železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 166,700		
	velikost : (m2)	12259		
	přístup :	III/1839		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	4285/11	SJM Kaiser Jiří Ing. a Kaiserová Sylva Mgr., Bořice 63, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
		Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd		
	4288	SJM Kaiser Jiří Ing. a Kaiserová Sylva Mgr., Bořice 63, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
		Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd		
	4298/1	SJM Kaiser Jiří Ing. a Kaiserová Sylva Mgr., Bořice 63, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
		Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd		
	4285/10	Pišová Milada DiS., č. p. 51, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
	4285/13	Johánek Tomáš Mgr., č. p. 82, 34501 Mrázov	orná půda	Domažlice
		Johánková Marie Mgr., č. p. 82, 34501 Mrázov		
	4285/1	Johánek Tomáš Mgr., č. p. 82, 34501 Mrázov	orná půda	Domažlice
		Johánková Marie Mgr., č. p. 82, 34501 Mrázov		
	4301/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	koryto vod. toku	Domažlice
	4302/2	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	Domažlice
	4305/2	Pišová Milada DiS., č. p. 51, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
	4306/2	Vondrovic Miroslav, Bořice 26, 34401 Zahořany	orná půda	Domažlice
		Vondrovicová Marie, Bořice 26, 34401 Zahořany		
	4305/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	orná půda	Domažlice
ZS 70		Žst. Domažlice		
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	SO 35-20-12		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2a, nový km 167,200		
	velikost : (m2)	828		
	přístup :	I/22		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	4266/2	Stauner Verwaltungs s.r.o., Starý Klížov 143, 34501 Mrázov	orná půda	Domažlice
ZS 71		Žst. Domažlice		
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro výstavbu napájecí stanici, okrsku OTV a propústku		
	poznámka :			
	umístění :	severní zhlaví ŽST Domažlice		
	velikost : (m2)	3703		
	přístup :			
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.

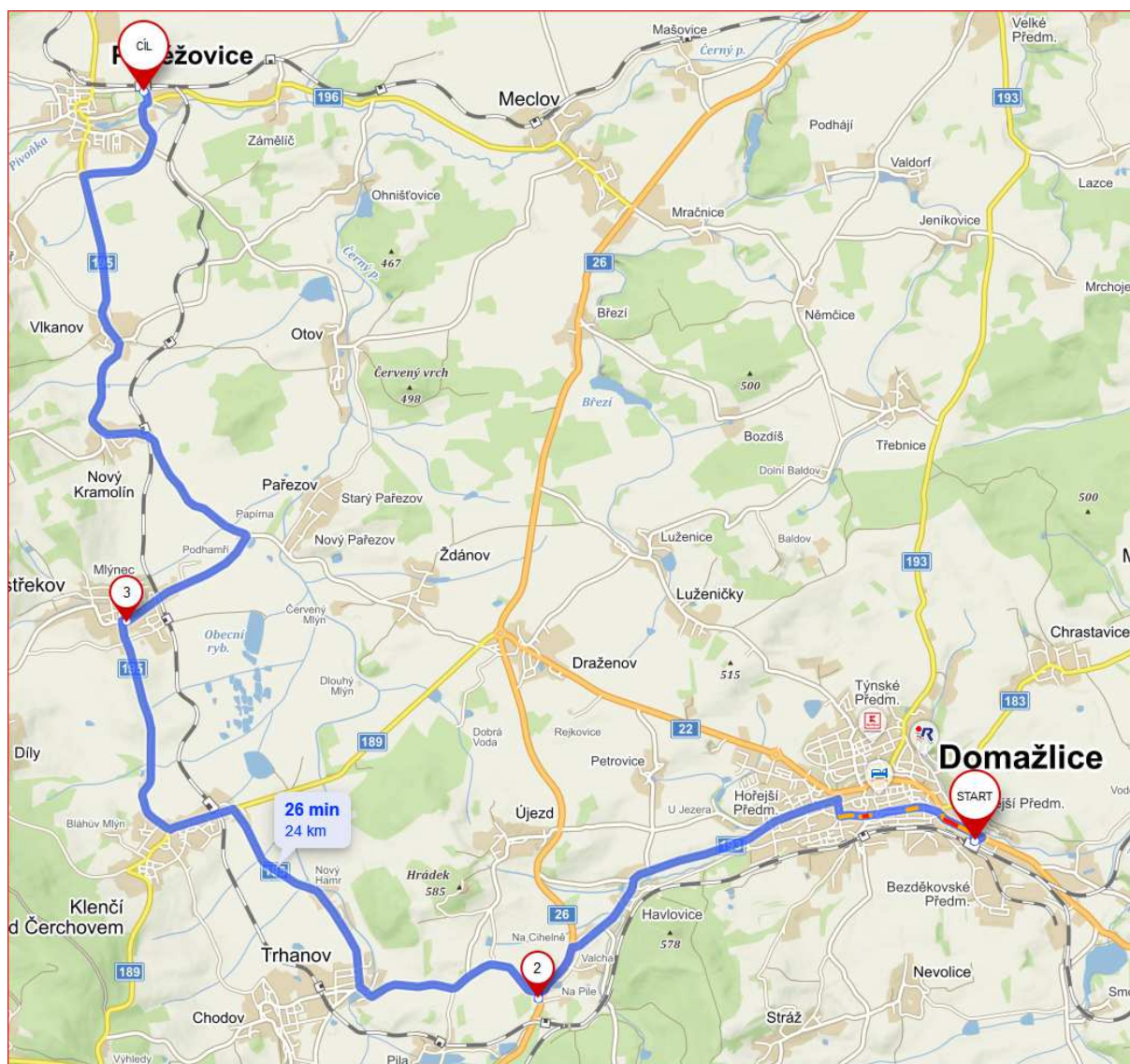
	2898/55	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
ZS 72	Žst. Domažlice			
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní plocha		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 167,900		
	velikost : (m2)	2778		
	přístup :	sejdzem z UI/22 do ulice Masarykova		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2898/66	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
	3693/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
ZS 73	Žst. Domažlice			
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní plocha		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 11, nový km 168,100		
	velikost : (m2)	3080		
	přístup :	z ul. Cihlářská		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2898/55	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
ZS 74	Žst. Domažlice			
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-02		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 102a, nový km 168,460		
	velikost : (m2)	80 + 71		
	přístup :	z ul. Cihlářská		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	5050/2	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	5050/9	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	138/3	DOMAKO s.r.o., Masarykova 414, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	manip. plocha	Domažlice
	2898/55	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
ZS 75	Žst. Domažlice			
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-02		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 9a, nový km 168,460		
	velikost : (m2)	83 + 62		
	přístup :	z ul. Cihlářská		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2898/55	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
	3800/51	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	silnice	Domažlice
ZS 76				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-03		
	poznámka :	uzavírka komunikace pod mostem		
	umístění :	u koleje č. 101a a 102a, nový km 168,670		
	velikost : (m2)	410		
	přístup :	ul. Na Milotově		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	3487/1	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	2898/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
	4784/1	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	138/4	Podskalský Václav, Haltravská 601, Týnské Předměstí, 34401 Domažlice	manip. plocha	Domažlice
ZS 77				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-04		
	poznámka :	uzavírka komunikace v místě výstavby podchodu		
	umístění :	u koleje č. 101a a 102a, nový km 168,950		
	velikost : (m2)	390		
	přístup :	z ul. Voborníkova		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	3495/6	Lazarová Jana, Pelnářova 333, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	zahrada	Domažlice
	5043/2	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	2898/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
	5043/1	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
ZS 78				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-05		
	poznámka :	uzavírka komunikace		
	umístění :	u koleje č. 101 a 102, nový km 169,200		
	velikost : (m2)	277		
	přístup :	z ul. Chodská		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2898/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
	4781/4	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
	3450	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	nepl. půda	Domažlice
	5035/7	Město Domažlice, náměstí Míru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
ZS 79				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 36-20-05, výstavba železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 101 , nový km 169,300		

	velikost : (m2)	2296		
	přístup :	z ul. Chodksá, během ýluky z drážního tělesa		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	3352/3	Nový Josef, Hruškova 64, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	trv.travní porost	Domažlice
ZS 80				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	výstavba železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 102 , nový km 169,500		
	velikost : (m2)	270		
	přístup :	z ul. Jiráskova		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2898/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Domažlice
ZS 81				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 37-20-02		
	poznámka :	uzavírka komunikace		
	umístění :	u koleje č. 101 vlevo, nový km 169,900		
	velikost : (m2)	1057		
	přístup :	z ul. Doubova		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2684/5	SJM Šturm Rudolf a Šturmová Ludmila, 17. listopadu 246, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice	zahrada	Domažlice
	2684/1	SJM Šturm Rudolf a Šturmová Ludmila, 17. listopadu 246, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice	zahrada	Domažlice
ZS 82				
	trvání :	do 1 roku		
	účel :	SO 37-20-03, SO 37-50-03		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 101 vpravo, nový km 169,900		
	velikost : (m2)	793		
	přístup :	z místní komunikace sjezdem z II/193		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2760/13	Hecht Milan, č. p. 44, 34401 Luženičky	trv.travní porost	Domažlice
	4989	Město Domažlice, náměstí Miru 1, Město, 34401 Domažlice	ost. komunikace	Domažlice
ZS 83				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie materiálu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 101 vlevo, nový km 171,500		
	velikost : (m2)	12996		
	přístup :	z přejezdu P 637 a P638		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	742/2	Město Domažlice, náměstí Miru 1, Město, 34401 Domažlice	trv.travní porost	Havlovice u Domažic
ZS 84				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	deponie materiálu, SO 38-72-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č.2, nový km 172,800		
	velikost : (m2)	3888		
	přístup :	III/19367		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	704/1	Součková Sabina, č. p. 119, 34401 Draženov	orná půda	Havlovice u Domažic
ZS 85				
	Zast. Havlovice			
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	deponie materiálu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č.1, nový km 173,600		
	velikost : (m2)	7915		
	přístup :	sjezdem z III/19367 na staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	483/9	AGRIMA DRAŽENOV a.s., č. p. 78, 34401 Draženov	trv.travní porost	Havlovice u Domažic
	483/12	Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd	trv.travní porost	Havlovice u Domažic
	483/14	Schleiss Václav, Petrovice 27, 34401 Újezd	trv.travní porost	Havlovice u Domažic
ZS 86				
	Zast. Havlovice			
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní plocha		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č.402, nový km 6,000		
	velikost : (m2)	2683		
	přístup :	Sjezdem z I/26		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	148	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Babylon
	715/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Havlovice u Domažic
ZS 87				
		NEOBSAŽENO		
	trvání :			
	účel :			
	poznámka :			
	umístění :			
	velikost : (m2)			
	přístup :			
	parcela KN :		Zp. Využití	k.ú.
	24/9		lesní pozemek	Babylon

TRASY NAD

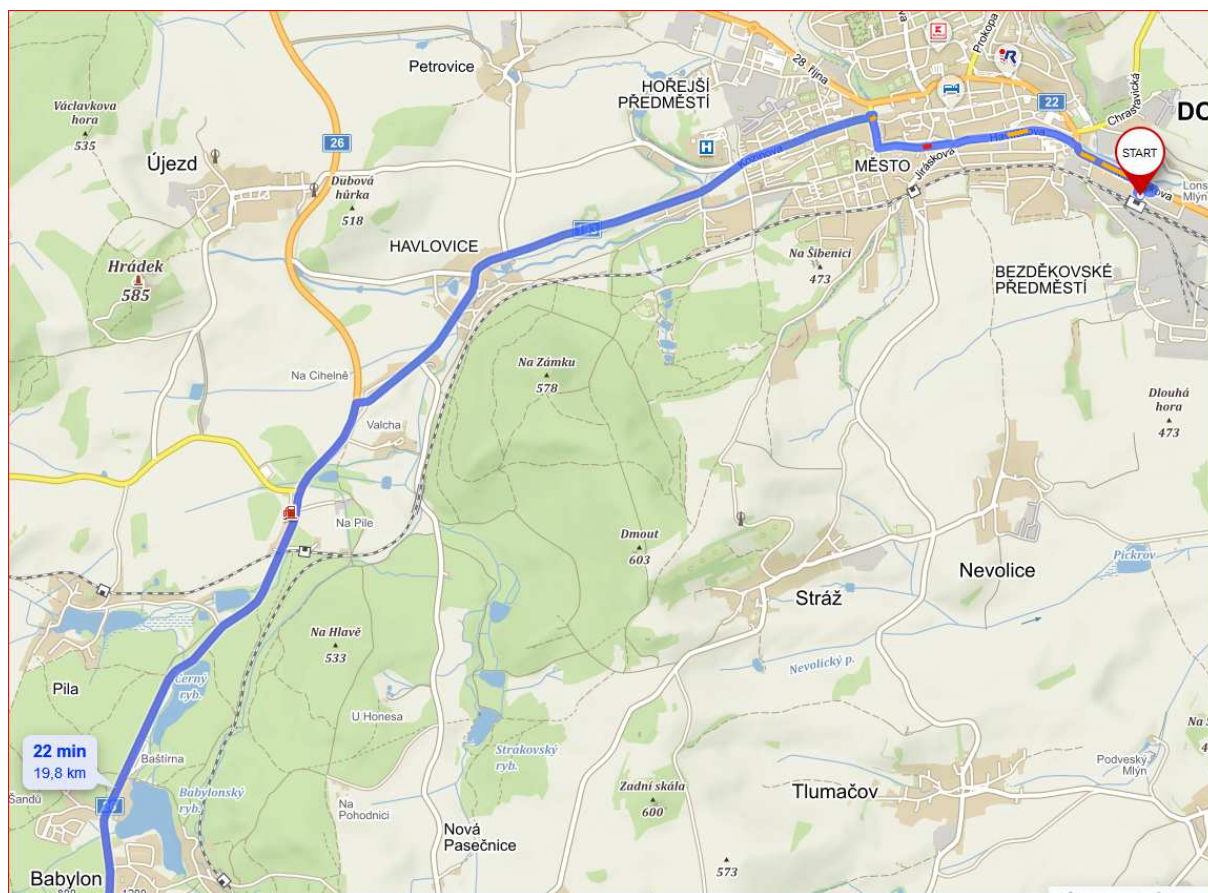
2. STAVEBNÍ POSTUP

a) Trasa NAD v úseku Domažlice – Poběžovice



Trasa NAD není v kolizi se stavebními pracemi.

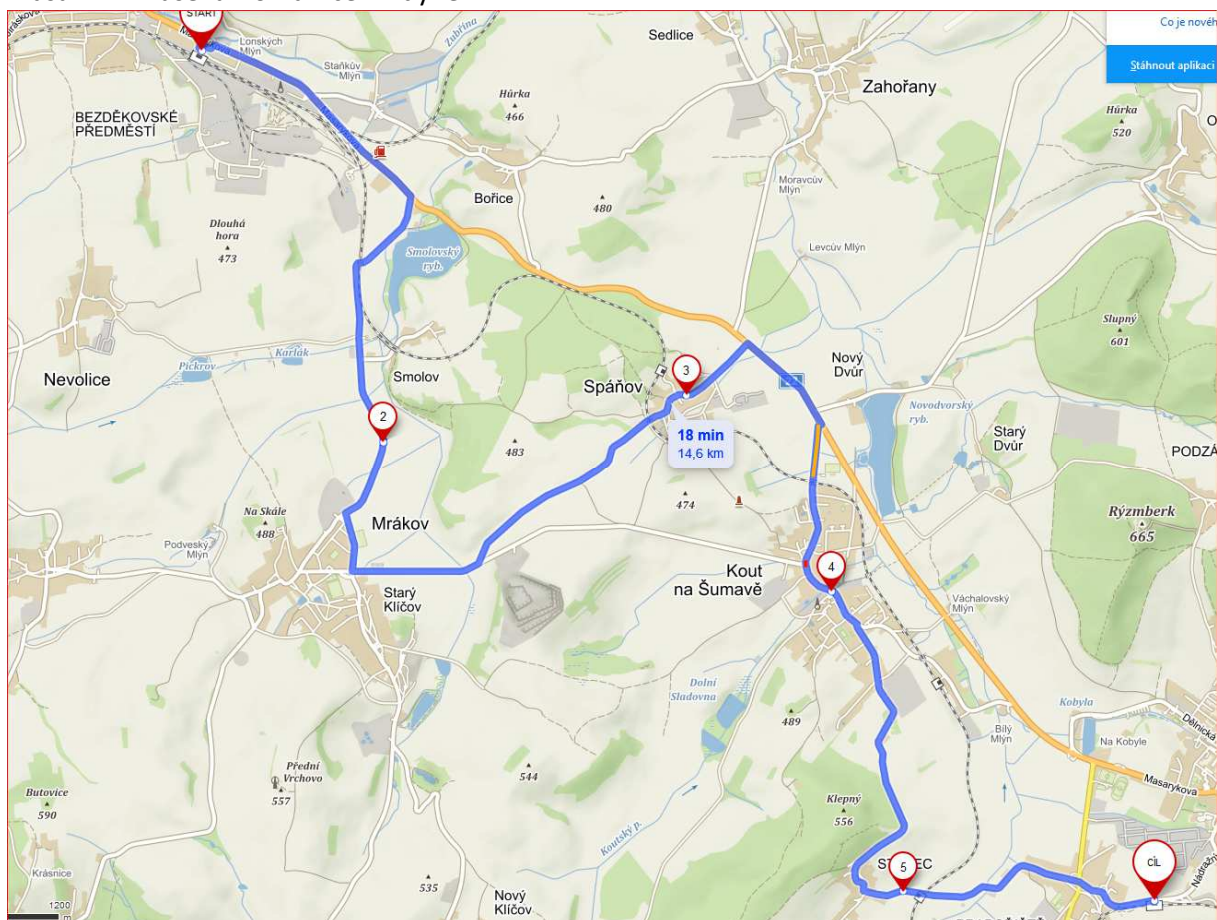
b) Trasa NAD v úseku Domažlice – Furth im Wald



Trasa NAD není v kolizi se stavebními pracemi stavby.

3. STAVEBNÍ POSTUP

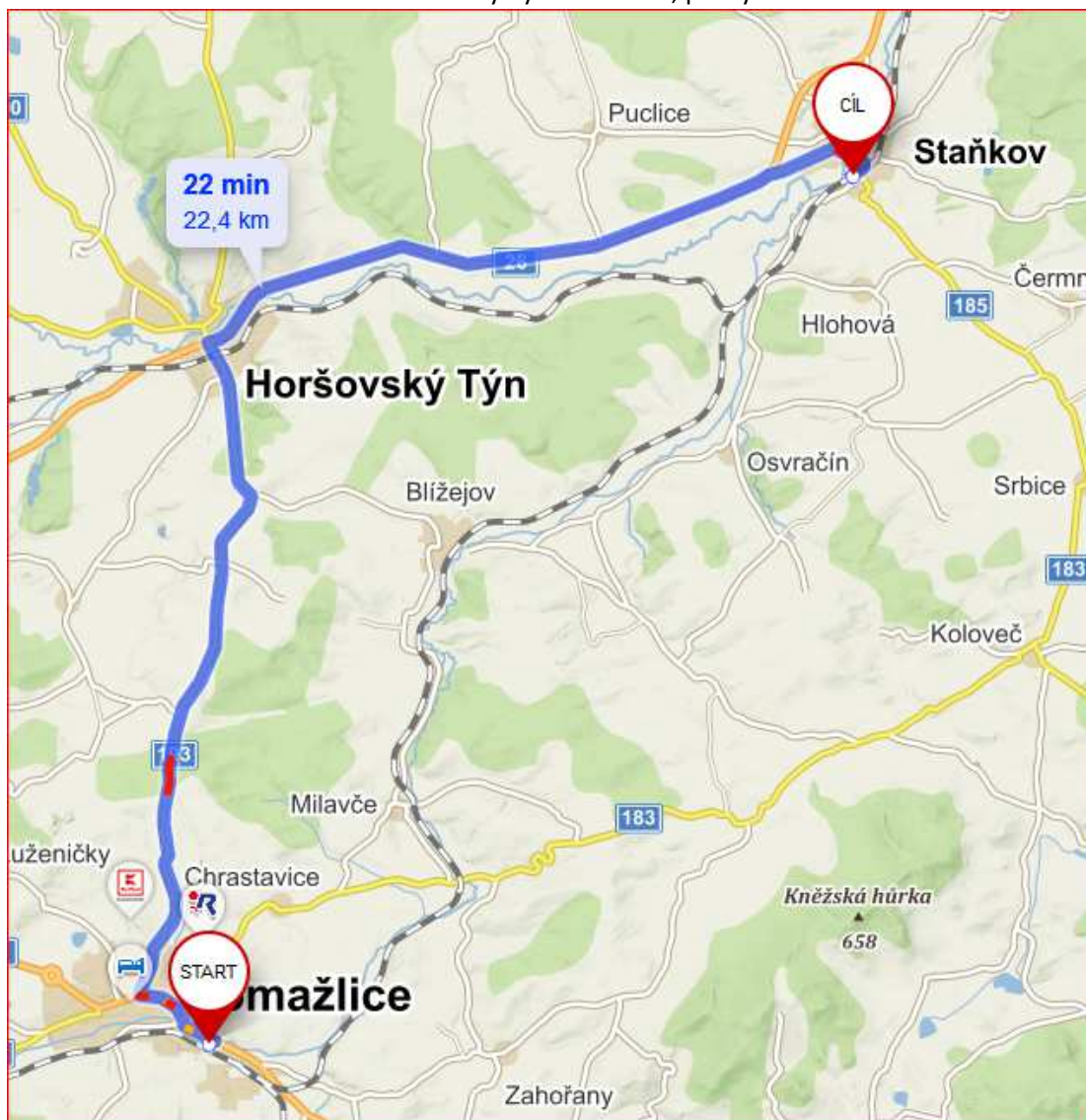
a) Trasa NAD v úseku Domažlice – Kdyně



Trasa NAD není v kolizi se stavebními pracemi stavby.

4. STAVEBNÍ POSTUP

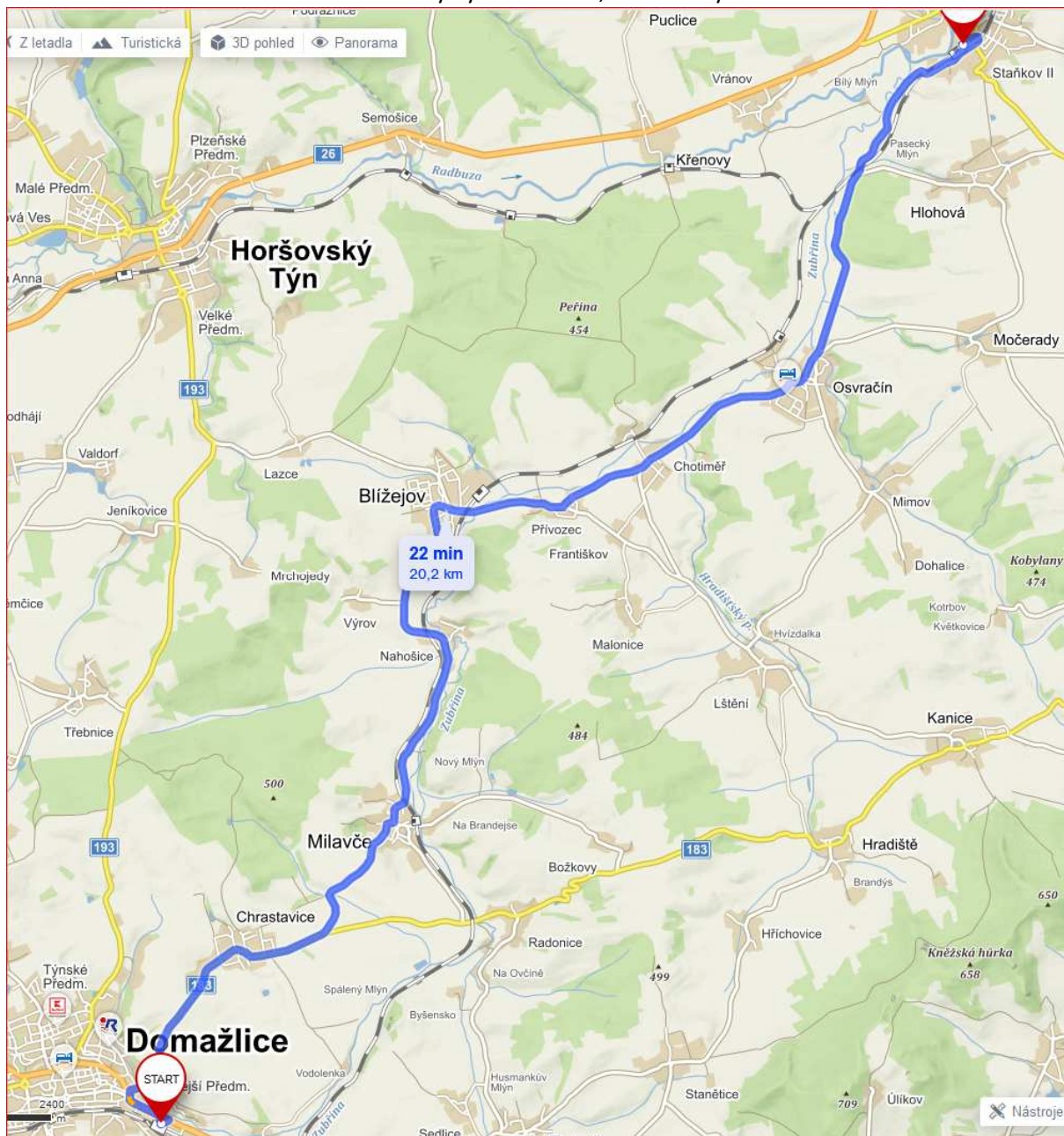
- a) Trasa NAD v úseku Domažlice – Horšovský Týn – Staňkov, přímý BUS



Trasa NAD není v kolizi se stavebními pracemi stavby, ve Staňkově je omezení přes na $V_n=10t$, $V_r=20t$ a $V_e=32t$.



b) Trasa NAD v úseku Domažlice – Horšovský Týn – Staňkov, zastávkový bus

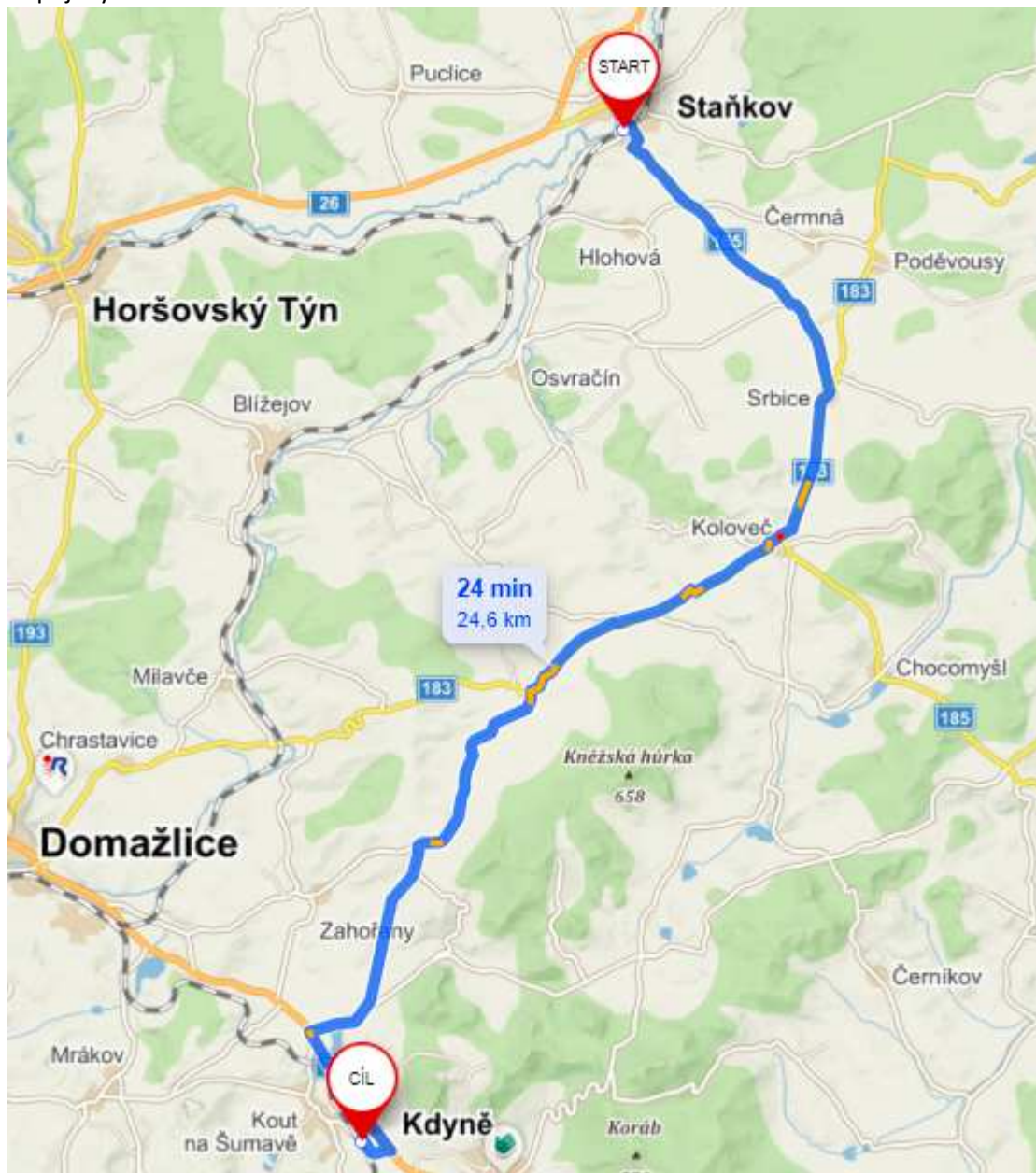


Kolize se stavbou:

- Milavče, přejezd P 629 a kolize v km 161,300.
V předstihu bude vybudován nový most SO 35-20-05 včetně přeložky komunikace SO 35-50-18, teprve následně bude dokončeno nové násypové těleso dráhy v místě stávajícího přejezdu. Samotné napojení stávajícího stavu do nového stavu v místě přejezdu bude realizováno po polovinách za provozu.
- Nahošovice, km 159,800, v předstihu bude muset být vybudována provizorní přeložka silnice III/1831, po dokončení mostu SO 35-20-03 bude provoz převeden do def. stavu.
- Blížejov, přejezd P625 a P624. Vpředstihu je nutné vybudovat přeložku SO 35-50 -01 včetně mostních objektů a následně za omezeného jednopruhového provozu přepojit stávající stav na nový. V dalším stupni ke zvážení dočasné vyosení stávajícího stavu směrem ke stanici pro usnadnění realizace.

- Přejezd P621, v předstihu je nutné realizovat silniční přeložku SO 34-50-01.
- Most SO 33-20-10 bude využita objíždna trasa ulicí Baarova. Výstavba kruhového objezdu SO 33-50-10 bude probíhat za provozu.

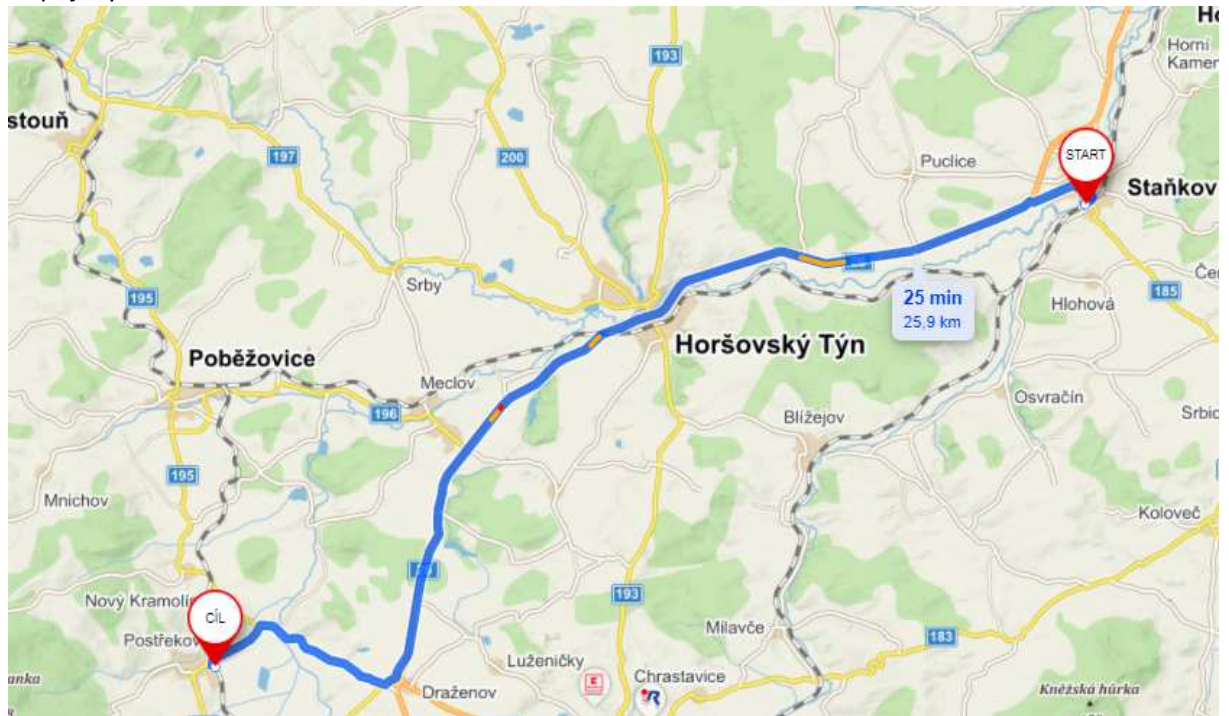
c) Přípojový Staňkov – Kout na Šumavě



Kolize se stavbou:

- Most SO 33-20-10 bude využita objíždna trasa ulicí Baarova. Výstavba kruhového objezdu SO 33-50-10 bude probíhat za provozu.

d) Přípojový Staňkov – Postřekov

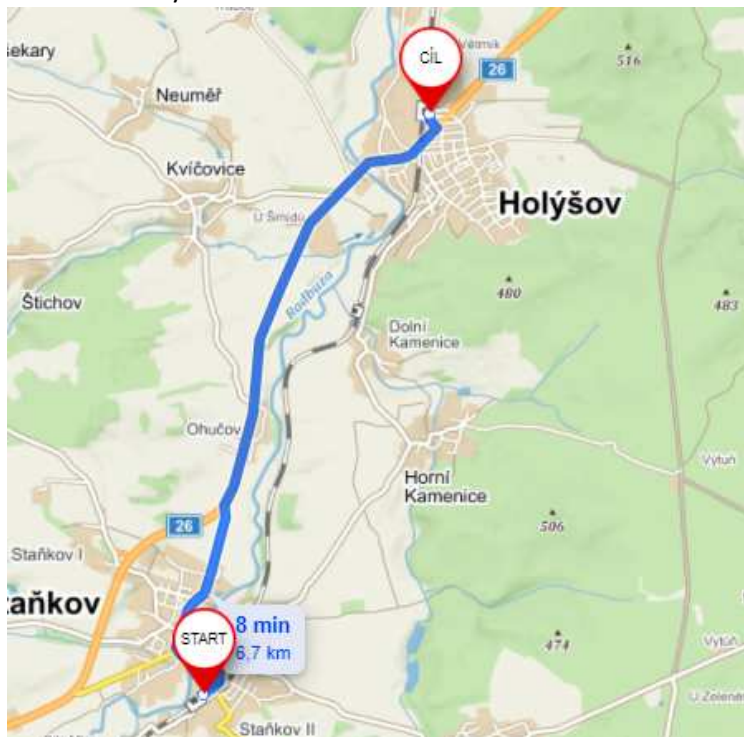


Kolize se stavbou:

- Komunikace SO 33-50-09 při rekonstrukci ulice Husova, realizováno za omezeného provozu, případně je možné NAD skončit jinde než v přednádražním prostoru.

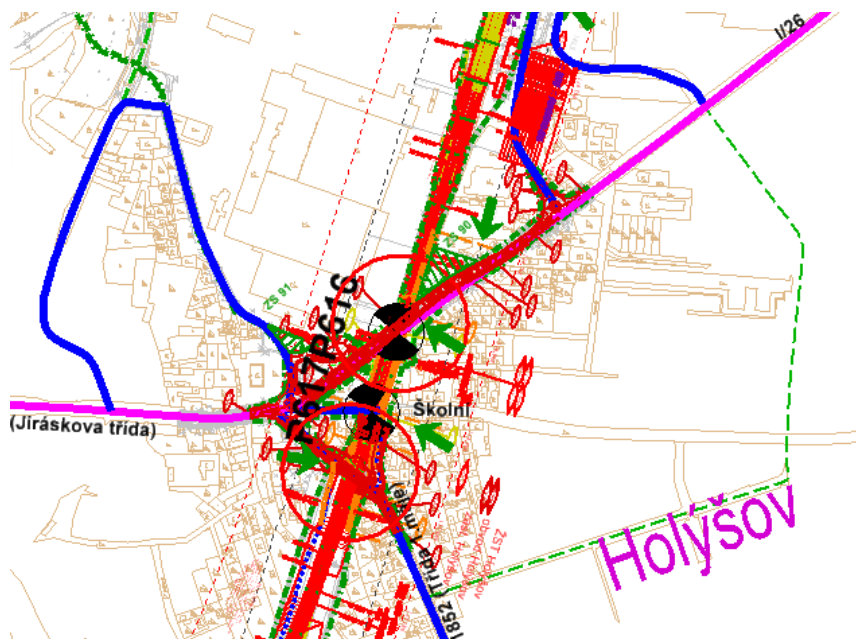
6. STAVEBNÍ POSTUP

e) Staňkov – Holýšov



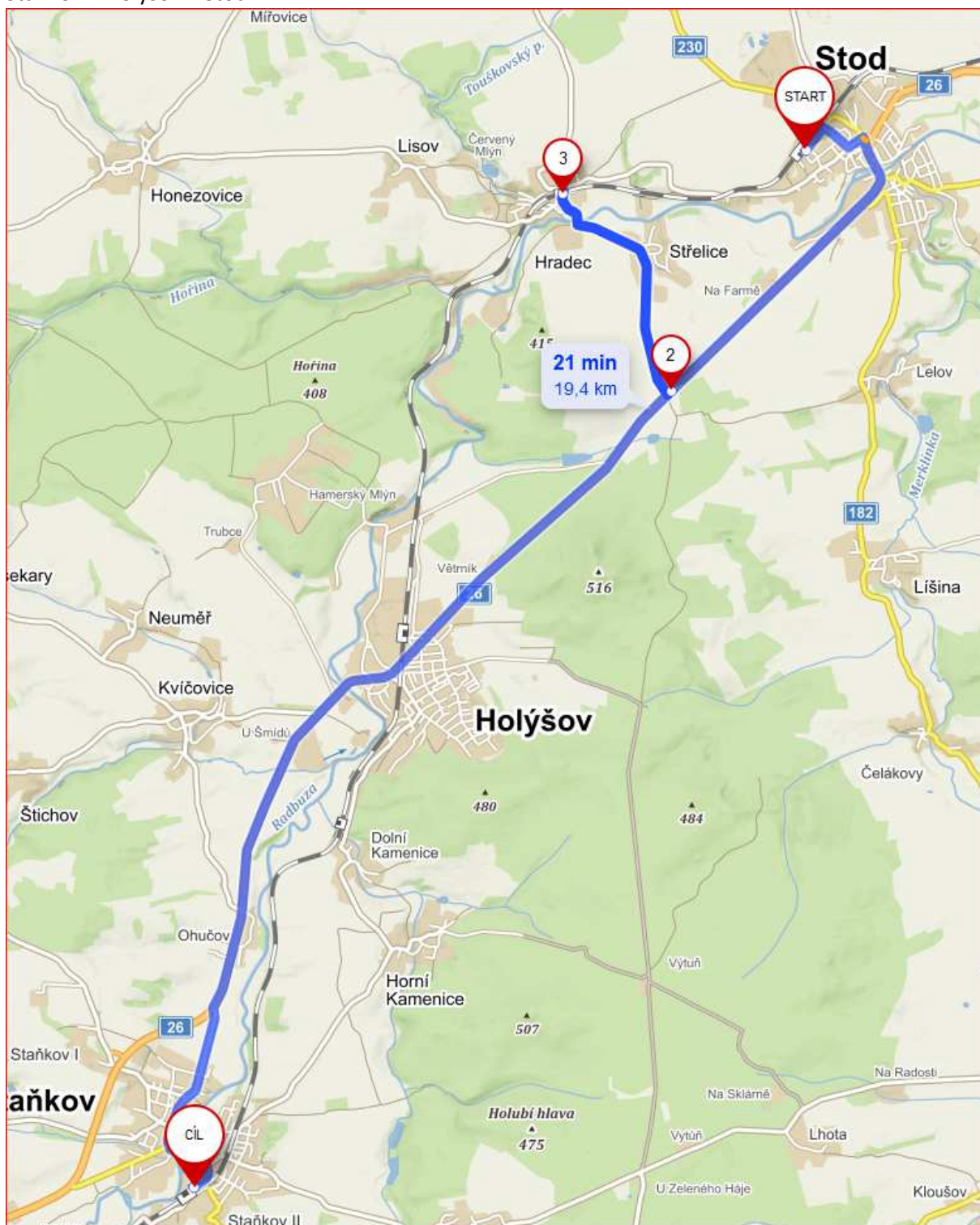
Kolize se stavbou:

- V km 134,900 v Holýšově kolize při výstavbě mostů v ulici Třída 1. máje III/1852 a na I/26. S ohledem na dobu výstavby obou mostních objektů je nutné v předstihu realizovat buďto obchvat Holýšova, nebo navrženou provizorní přeložku I/26. Alternativní Trasa pro MHD je možná provizorním propojením ulice Školní a I/26 během výluky drážního provozu v úseku Staňkov- -Holýšov.



7. STAVEBNÍ POSTUP

f) Staňkov – Holýšov – Stod



Kolize se stavbou:

- Obdobně jako v předešlé kolizi- v km 134,900 v Holýšově kolize při výstavbě mostů v ulici Třída 1. máje III/1852 a na I/26. V ideálním případě bude dokončen obchvat Hloýšova.
- Kolize v ŽST Stod v km 128,500 u přeložky ul. Hradecká, kde se staví nový most. BUS po obsluze Hradce se vrátí zpátky na I/26 a bude pokračoval do Staňkova.

- Při realizaci mostu SO 31-20-03 směr Střelice omezen provoz na jeden jízdní pruh. Při krátkodobých uzavírkách objízdná trasa přes Stod, proto je vhodné most realizovat mimo drážní výluky v úseku Stasňkov – Stod.